

■ 国立市コミュニティワゴン試行運行（※）利用者数比較（単位：人） ※試行運行は平成26年度から最長3年間

	青柳ルート				泉ルート				矢川・東ルート			
	H27年度	H27 一日平均	H26年度	H26 一日平均	H27年度	H27 一日平均	H26年度	H26 一日平均	H27年度	H27 一日平均	H26年度	H26 一日平均
4月	1,029	39.6	372	28.6	533	20.5	145	11.2	604	23.2	200	15.4
5月	979	37.7	795	29.4	471	18.1	422	15.6	437	16.8	358	13.3
6月	1,072	41.2	916	36.6	555	21.3	432	17.3	622	23.9	488	19.5
7月	1,140	42.2	991	36.7	663	24.6	578	21.4	709	26.3	593	22.0
8月	967	37.2	1,021	39.3	651	25.0	551	21.2	528	20.3	475	18.3
9月	1,027	39.5	1,044	40.2	583	22.4	601	23.1	687	26.4	645	24.8
10月	1,057	39.1	982	36.4	543	20.1	469	17.4	579	21.4	499	18.5
11月	999	41.6	869	34.8	563	23.5	430	17.2	624	26.0	484	19.4
12月	974	39.0	1,040	38.5	486	19.4	418	15.5	546	21.8	476	17.6
1月	818	35.6	869	32.2	415	18.0	457	16.9	550	23.9	570	21.1
2月	1,146	47.8	893	37.2	563	23.5	472	19.7	624	26.0	527	22.0
3月	1,327	51.0	892	34.3	504	19.4	457	17.6	632	24.3	552	21.2
平均	1,045	41.0	890	35.3	544	21.3	453	17.8	595	23.4	489	19.4
年間合計	12,535		10,684		6,530		5,432		7,142		5,867	
前年度比	1,851	5.6			1,098	3.5			1,275	4.0		

(注) 平成26年4月は16日から月末までの数字、平成27年2月16日から青柳ルートダイヤ改正（午前中30分ヘッド）、平成27年9月7日から矢川・東ルート変更、平成28年2月1日から青柳ルート増便（15→22便、矢川駅発着終日30分ヘッド）、泉ルート夕方の富士見台休止、矢川発着1便増、最終便1h繰上げ、矢川・東ルート最終便の終点を@三小に変更