

要点記録

会議の名称	平成 28 年度第 4 回国立市地域公共交通会議				
開催日時	平成 28 年 10 月 14 日（金）午後 3 時～午後 5 時				
開催場所	国立市役所第 1・2 会議室				
出席者及び欠席者	<p>&lt;出席者&gt;今野委員、佐藤委員、田崎委員、小池委員、原田委員、清水委員、佐伯委員、三好委員、熊井委員、池田委員、佐々木副会長、岡村会長</p> <p>&lt;代理出席&gt;島田氏（佐藤委員代理）、藤沢氏（尾崎委員代理）</p> <p>&lt;欠席者&gt;鶴澤委員、高橋委員、藤木委員</p>				
傍聴の可否	可	傍聴不可の場合はその理由		傍聴者数	3 名
会議次第	<p>報告事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前回会議の合意事項について</li> <li>2. 平成 28 年度第 3 回福祉交通検討部会（平成 28 年 8 月 30 日開催）・第 4 回福祉交通検討部会（平成 28 年 9 月 15 日開催）・第 5 回福祉交通検討部会（平成 28 年 10 月 11 日開催）の報告</li> </ol> <p>議題</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 福祉的な交通の方向性について（素案）</li> <li>2. 国立市コミュニティワゴン試行運行について</li> <li>3. 国立市コミュニティバス運賃体系について</li> </ol>				
問い合わせ先	<p>都市整備部交通課交通係</p> <p>担当者名 佐藤</p> <p>電話番号 042-576-2111（内線 356）</p>				
会議経過					
<p>報告事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 前回会議の合意事項について <ul style="list-style-type: none"> <li>・10/1 より「くにっこミニ」のルート・ダイヤ変更を実施したこと、谷保ルートの短期試行運行を開始したことを報告</li> </ul> </li> <li>2. 平成 28 年度第 3 回～第 5 回福祉交通検討部会の報告 <ul style="list-style-type: none"> <li>・「福祉的な交通について（素案）」の検討経過を報告</li> </ul> </li> </ol> <p>議題</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 福祉的な交通の方向性について（素案） <ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉交通検討部会において検討した素案を資料として提示</li> <li>・基本方針及び道路運送法関連など、文言は誤解のないような表現に改めるべきとの</li> </ul> </li> </ol>					

意見あり

- ・PDCA サイクルを意識した内容を盛り込むべきとの指摘あり
- ・担当課が多岐にわたるので、取りまとめ課のようなものが必要ではないかという意見あり
- ・本日の意見を元に事務局において修正し、地域公共交通会議案としてパブリックコメント手続を実施することを確認

## 2. 国立市コミュニティワゴン試行運行について

- ・試行運行の利用状況及び効果等と今後の見通しを継続する場合、しない場合に分けて資料として提示
- ・次回、評価として固めていくことを確認

<主な意見>

- ・コミュニティワゴン事業単独の収支ではなく、市財政全体の収支バランスの中で考えていく必要がある
- ・乗合交通である以上は収支を無視できない
- ・デマンド交通は国立市になじまないのではないか
- ・すべて廃止ということではなく、どれか1つのルートだけでも継続してほしい
- ・泉と矢川・東は数字を見ると廃止もやむなしだが、代替手段の検討をしっかりと行うべき

## 3. 国立市コミュニティバス運賃体系について

- ・IC カード導入後の収支試算と、導入時期（平成 29 年 4 月）を提示
- ・平成 30 年度に IC カード用機器類の一斉更新が控えているが、現時点では更新内容や費用負担については未定であることを確認
- ・事務局案のとおり運賃改定を行っていくことで合意