

【デマンド型交通地域住民意識調査（概要）】

1. **調査期間**：平成30年2月5日～2月16日
2. **アンケート調査内容**：別紙調査票参照（年齢、性別、職業、介護認定有無、日常の移動実態、デマンド型交通利用意向、サポーター登録意向）。
3. **配布方法**：市南部（谷保、泉、青柳等）から800世帯抽出しポスティングを行った。
4. **回収数、回収率**：回収数263票、回収率32.9%

問1

1-1性別	回答数 263		
女性	50.6%	男性	48.7%

1-2年齢	回答数 263						
20歳未満	0.4%	20代	2.3%	30代	6.1%	40代	14.4%
50代	20.2%	60-64歳	12.9%	65-69歳	12.2%	70代	11.4%
80歳以上	9.1%						

1-3介護認定	回答数 263				
なし	96.6%	要介護認定	1.1%	要支援認定	1.5%

1-4(1)居住地	回答数 263						
谷保	71.9%	谷保6丁目	8.0%	泉5丁目	4.2%	泉3丁目	8.7%
青柳2丁目	4.6%						

1-4(2)居住年数	回答数 263						
1年未満	4.9%	1年以上5年未満	9.5%	5年以上10年未満	10.3%	10年以上	70.0%

1-5職業	回答数 263						
会社員・公務員	27.8%	専業主婦(主夫)	15.2%	自営業	6.8%	パート・アルバイト	17.9%
学生	0.4%	無職	26.6%				

1-6通勤先(*1-5で会社員・公務員・自営業・パート・アルバイト・学生・その他を選択した方)	回答数 152				
市内	31.6%	市外	61.2%		

1-7(1)世帯構成	回答数 263						
単身	15.6%	夫婦	29.3%	親子	47.1%	3世代同居	4.6%
その他	2.3%						

1-7(2)世帯人数	回答数 263						
1人	15.6%	2人	36.1%	3人	18.6%	4人	13.7%
5人	5.7%	6人	1.9%				

1-8免許保有状況	回答数 263						
自動車	63.1%	自動車と自動二輪	16.3%	自動二輪のみ	0.0%	原動機付自転車のみ	1.1%
持っていない	11.8%	返納した	6.1%				

1-9(1)自動車保有有無				回答数	263
自分専用の自動車がある	33.8%	家族共有の自動車がある	35.0%		
ない	27.8%				

1-9(2)世帯の自動車保有台数						回答数	263
1台	55.8%	2台	14.9%	3台以上	3.3%		

1-10日頃の交通手段への意見				回答数	263
現在は日頃の移動にはこまっていない	83.7%	普段から全ての移動に困っている	11.4%		

1-11(1)外出目的(1番目)						回答数	263
通勤や通学	48.3%	買物	32.3%	通院	3.8%	余暇	8.0%
公共施設利用	2.3%	家族・親類に会う	0.8%	その他	3.4%	(趣味・レジャー等)	

1-11(2)外出目的(2番目に多い移動)						回答数	263
通勤や通学	4.2%	買物	51.7%	通院	10.6%	余暇	19.8%
公共施設利用	4.2%	家族・親類に会う	4.6%	その他	1.9%	(趣味・レジャー等)	

1-11(3)外出目的(3番目に多い移動)						回答数	263
通勤や通学	1.9%	買物	8.4%	通院	18.6%	余暇	33.1%
公共施設利用	9.9%	家族・親類に会う	11.4%	その他	3.0%	(趣味・レジャー等)	

1-12(1-1)外出頻度(1番目)						回答数	263
毎日	27.0%	平日はほぼ毎日	31.6%	休日のみ	0.8%	週3~4回程度	28.9%
週1~2回程度	8.7%	月1~2回程度	1.5%				

1-12(1-2)外出の時間帯(行き上位)						回答数	263
午前7時頃	14.1%	午前10時頃	13.3%	午前8時頃	10.3%	午前9時頃	9.9%
午前6時頃	7.2%	午後1時頃	6.5%	午前11時頃	4.6%		

1-12(1-2)外出の時間帯(帰り上位)						回答数	263
午後5時頃	15.6%	午後6時頃	13.3%	午後4時頃	9.1%	午後7時頃	8.0%
午後3時頃	6.8%	午後2時頃	6.5%	午後8時頃	6.5%		

1-12(1-3)外出交通手段						回答数	263
徒歩	21.7%	自転車	39.5%	バイク	2.3%	鉄道	9.1%
路線バス	4.9%	コミュニティバス	0.4%	タクシー	0.4%	福祉有償運送	0.0%
自動車(運転)	19.0%	自動車(送迎)	1.5%	その他	0.0%		

1-12(2-1)外出頻度(2番目に多い移動)						回答数	263
毎日	4.9%	平日はほぼ毎日	4.6%	休日のみ	14.4%	週3~4回程度	24.3%
週1~2回程度	33.8%	月1~2回程度	9.5%				

1-12(2-2)外出の時間帯(行き上位)						回答数	263
午前10時頃	13.3%	午後1時頃	11.4%	午後2時頃	9.1%	午前11時頃	7.2%
午前9時頃	6.5%	午後3時頃	5.7%	午後6時頃	4.6%		

1-12(2-2)外出の時間帯(帰り上位)						回答数	263
午後3時頃	12.2%	午後4時頃	11.0%	午後5時頃	11.0%	午後6時頃	6.5%
午前11時頃	5.3%	午前12時頃	5.3%	午後1時頃	5.3%	午後2時頃	5.3%

1-12(2-3)外出交通手段(2番目に多い交通手段)						回答数	263
徒歩	16.7%	自転車	31.6%	バイク	0.4%	鉄道	5.7%
路線バス	4.9%	コミュニティバス	0.0%	タクシー	0.4%	福祉有償運送	0.4%
自動車(運転)	31.9%	自動車(送迎)	1.9%	その他	0.0%		

1-12(3-1)外出頻度(3番目に多い移動)						回答数	263
毎日	0.8%	平日はほぼ毎日	0.8%	休日のみ	9.1%	週3~4回程度	3.0%
週1~2回程度	24.7%	月1~2回程度	40.7%				

1-12(3-2)外出の時間帯(行き上位)						回答数	263
午前10時頃	16.3%	午前9時頃	12.5%	午前11時頃	7.2%	午前8時頃	4.2%
午後1時頃	4.2%	午後3時頃	3.4%	午後2時頃	2.3%		

1-12(3-2)外出の時間帯(帰り上位)						回答数	263
午後4時頃	11.8%	午後3時頃	8.4%	午後5時頃	7.6%	午後6時頃	6.8%
午前11時頃	5.3%	午前12時頃	4.9%	午後1時頃	4.2%	午後2時頃	4.2%

1-12(3-3)外出交通手段(3番目に多い交通手段)						回答数	263
徒歩	11.0%	自転車	24.7%	バイク	0.8%	鉄道	8.7%
路線バス	4.2%	コミュニティバス	0.0%	タクシー	1.1%	福祉有償運送	0.0%
自動車(運転)	27.4%	自動車(送迎)	1.9%	その他	0.0%		

問2

2-1(1)コミュニティバスくまこの利用状況			回答数	263
この1年以内に利用した	6.5%	知っているが利用していない		80.8%
知らない	8.0%			

2-1(2)コミュニティワゴン青柳ルートの利用状況			回答数	263
この1年以内に利用した	3.4%	知っているが利用していない		72.6%
知らない	17.5%			

2-2コミュニティバス・コミュニティワゴンの運行について			回答数	263	
良いことだと思う	56.3%	民間企業に任せればよい	13.7%	よくわからない	25.9%

2-3コミュニティバス・コミュニティワゴンの試行運行の必要性について			回答数	263
必要だと思う	74.5%	必要ない	18.3%	

問3

3-1デマンド交通に対する意向			回答数	263
利用してみたい	48.3%	利用してみたくない	49.4%	

3-2デマンド交通の利用目的(*3-1で利用してみたいを選択した方)			回答数	127			
通院	55.1%	買物	47.2%	公共施設利用	37.0%	余暇	36.2%
家族・親類・友人等との出会い	16.5%			通勤・通学	15.0%	(趣味・レジャー等)	

3-3デマンド交通の利用先(*3-1で利用してみたいを選択した方)			回答数	127			
公共施設周辺	40.9%	矢川駅周辺	40.2%	谷保駅周辺	38.6%	病院・診療所	26.0%
商業施設・スーパー等	26.0%	その他	28.3%				

3-4デマンド交通の利用頻度(利用する可能性)(*3-1で利用してみたいを選択した方)			回答数	127			
毎日	0.8%	週3~4回	9.4%	週1~2回	30.7%	月1~2回	23.6%
年に数回	30.7%						

3-5デマンド交通を利用してみたい理由(*3-1で利用してみたいを選択した方)			回答数	127	
徒歩や自身による自転車や自動車の運転をできないときがあるから		58.3%			
自宅や自宅近く等、近隣から乗れるから	50.4%	希望の所へ行くことが可能だから	40.9%		
時間の融通が効くから	22.8%	家族等に送迎してもらうのが大変だから	17.3%		
利用したい目的地があるから	16.5%	価格が手頃だから	16.5%	外出機会が増えるから	7.9%

3-6 デマンド交通の運賃意思額 (* 3-1 で利用してみたいを選択した方)							回答数	127
200円まで	35.4%	300円まで	33.1%	400円まで	7.1%	500円まで	17.3%	
600円まで	2.4%	700円まで	0.8%	700円以上	0.8%			

3-7 デマンド交通を利用する際の不安 (* 3-1 で利用してみたいを選択した方)							回答数	127
予約が取れない可能性があること	44.9%	出発・到着時刻の遅延	40.2%	予約方法への不安	13.4%			
予約に締切時間があること	34.6%	知らない方と相乗すること	15.7%					
特に不安はない	11.8%	車内が狭いこと	4.7%	その他	10.2%			

3-8 デマンド交通を利用しようと思わない理由 (* 3-1 で利用してみたくないを選択した方)							回答数	130
徒歩や自身による自転車や自動車の運転で間に合っているから	86.9%							
時間の融通が効かないから	30.0%	価格が手頃ではないから	15.4%					
家族等に自動車で送迎してもらっているから	14.6%	バス乗り場まで移動するのも大変だから	7.7%					
目的地まで行けないから	2.3%	乗降時の負担が大きいから	0.0%					

4-1 デマンド交通地域サポーター(仮称)への登録意向							回答数	263
登録したい	13.3%	登録したくない	71.5%					

4-2 デマンド交通試行運行への協力意思							回答数	263
協力したい	31.6%	協力したくない	53.6%					

4-3 デマンド交通地域サポーターとしての協力内容							回答数	263
周囲への告知	19.4%	自宅前の乗降場所の提供	15.6%	利用困難者への利用支援	11.4%			
利用者の要望等聞き取り	9.5%	地域サポーター会議への出席	4.6%	その他	0.8%			

4-5 デマンド交通地域サポーター制度への協力について							回答数	263
試行運行への協力を希望される方は連絡先を教えてください。という問いに対して							記入あり	8.4%
							記入なし	91.6%