

市長と語るタウンミーティング実施報告書

担当部	都市整備部（南部地域まちづくり課）
テーマ	南部地域のまちづくり
日時	令和2年11月21日（土）午後2時～午後3時20分
場所	南市民プラザ多目的ホール
出席者	永見市長、門倉都市整備部長、立川南部地域まちづくり課長、山崎南部地域まちづくり課長補佐、杉山計画整備係長、川島用地担当係長
参加者数	18名（事前申込制）
主な意見	<p>〈石神道について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・石神道の現状は日野バイパスの抜け道で、交通量は多く地域住民は疲弊している。道路から自宅に入れない。まずスクールゾーン等規制をかけてほしい。</li> <li>・日野バイパスから国立三中のところで、なるべく千丑道へ誘導してほしい。</li> <li>・北に向かう多摩ナンバー以外の車両が、市役所入口交差点の停止線を守らない。</li> <li>・石神道の通過交通を減らすため、甲州街道から千丑道への右折禁止を解除してほしい。</li> </ul> <p>〈ちどり道について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量に対し道路幅員が狭いので早期に拡幅してほしい。</li> </ul> <p>〈多摩川夕焼け通りについて〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・河川敷グラウンドの辺りから青柳大通り南端に延伸すれば、ちどり道の交通量を緩和できると思う。</li> </ul> <p>〈大山道について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下り坂を行く自転車が交差点を停止しない時があり、事故が多い。道路上にスピード抑制対策をしてほしい。</li> </ul> <p>〈生活道路の拡幅について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・狭あい道路が多く拡幅してほしい。</li> </ul> <p>〈南武線立体化に伴う道路整備について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南部地域を南北に抜ける幹線道路が無いことから、南武線立体化に伴い道路整備を促進すべき。谷保駅近くまで立体化を延伸してほしい。</li> </ul> <p>〈都市計画道路3・3・15について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・早急に進めるべき。</li> </ul> <p>〈狭あい道路拡幅整備助成制度について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・なるべく多くの方にぜひ制度を活用してほしい。</li> </ul> <p>〈農地について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・農地の確保、水と緑の整備計画において、農家の持続性の高い事業、従事者の若返りのため、ふるさと納税返礼品に、くにたち産野菜を提案したい。</li> </ul> <p>〈企業誘致について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・雇用創出のため、インターネット通販系企業など、規模の大きな企業の誘致をすべきである。</li> </ul>

	<p>〈事業用地について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インター周辺から谷保天満宮付近に広大な土地がある。谷保駅から徒歩 10 分程度、自動車の利便も良好であることから活用したい。</li> </ul> <p>〈容積率/建蔽率について〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・4m未満の狭あい道路で緊急車両が通行しにくい環境であって、容積率/建蔽率は最低の 60/30 パーセントでは二世代で居住できる環境ではない。道路拡幅と併せ改善してほしい。</li> </ul> <p>〈南部地域の住環境〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南部地域に 35 年間住んでいる。市内全体を比較して南部地域は住み心地が良いと思う。</li> </ul>
課題等	<p>新型コロナウイルス感染対策のため、質疑応答時の質問者用マイクを複数本用意し、その都度アルコール消毒した。また、会場の換気対策と室温管理に配慮が必要である。</p>