

矢川駅周辺基盤整備計画（骨子） まちかど報告会：152名

- 令和5年10月20日（金）15時～19時： 83名
- 令和5年10月21日（土）11時～15時： 69名

【意見】

- 連立事業とセットで南口広場整備を進めるべき（敷地は心配・地権者への配慮）
- 南口広場の敷地にかかる。どうなるのか。

- バス停の機能は必要。
- 特に雨の日にタクシー乗れないのでタクシー乗り場が欲しい。
- 南武線を跨ぐのが大変（自転車・車いす）
- 足が悪いから乗り物が欲しい。

- 高架下利用、賑やかになるとよい。飲食店等。北口の商店街にも賑わいがほしい。
- 矢川駅の西側に改札口がほしい。
- のどかで良い場所、静かで自然のままを残してほしい。

- 南武線高架になる前から手をつけられると良い。
- 3・3・15号線が早く整備されて、矢川通りに車が入らないようにしてほしい。
- 矢川通りと甲州街道交差点を改善してほしい。南部計画案アクセス道路を甲州街道まで伸ばす等。

- パネル展示わかりやすい。

- 連立事業の進展はあるのか。用地の話はいつからなのか。
- 南武線は地下化が良い。
- 青柳踏切が危ない。天神前踏切が残るのはおかしい。

- 3・3・15号線にかかる。残地はどうなるのか。
- 甲州街道2車線にして歩道広げる。さくら通りは4車線に戻す。