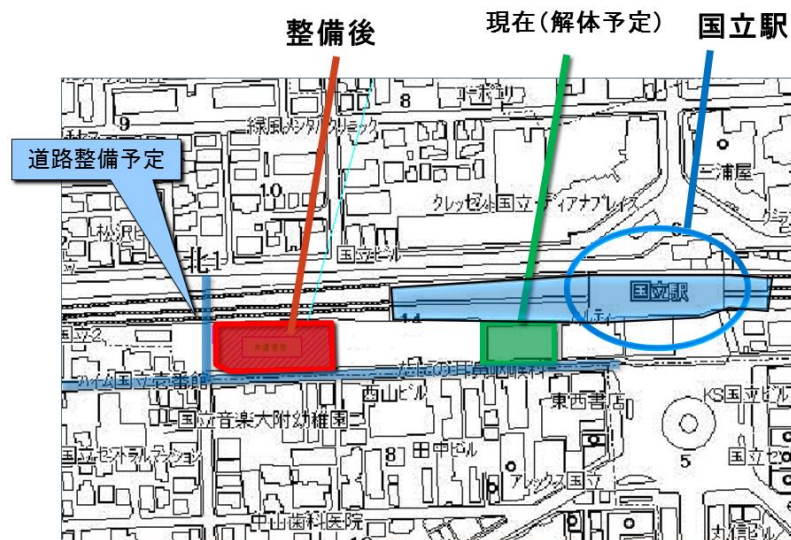


## 国立駅南第1自転車駐車場の使用料について

### 1. 概要及び経過

国立駅南第1自転車駐車場は平成10年度に整備された立体3層の自転車駐車場です。国立駅周辺の自転車駐車場の定期利用については多くのキャンセル待ちが発生しているため、収容台数を拡充する必要があります。現在用地を移して新築工事を行っており、平成29年10月から供用開始予定です。

整備予定図



### 2. 収容台数

#### (1) 現在

	1階 (一時)	2階 (定期)	3階 (定期)	計
収容台数	500台	530台	590台	1,620台

#### (2) 整備後

	地下1階 (一時)	1階 (定期)	2階 (定期)	計
スライドラック上段	260台	235台	366台	961台
スライドラック下段	500台	431台	696台	1,627台
平置きスペース	26台	68台	23台	117台
計	786台	734台	1,085台	2,605台

### 3. 現在の使用料

場所	市内		市外	
	一般	減額※	一般	減額※
国立南1（2階）・国立南2 谷保北2・谷保北4 矢川北1・矢川北3	1,500円	750円	2,000円	1,000円
国立南1（3階）	1,200円	600円	1,600円	800円
谷保北1・谷保南 矢川北2（屋根なし）	1,200円	600円	1,600円	800円
中央線高架下	1,200円	600円	1,600円	800円

※高校生以下の学童生徒、児童扶養手当受給者、心身障害者（児）は50%の減額、生活保護受給者は使用料免除となっています。

### 4. 中央線沿線駅(三鷹～立川)との比較

駅	最高額	最低額	全台平均※
三鷹駅	2,500円	800円	1,875円
武蔵境駅	2,000円	800円	1,410円
東小金井駅	2,000円	1,800円	1,911円
武蔵小金井駅	1,900円	1,500円	1,621円
国分寺駅	2,000円	1,200円	1,757円
西国分寺駅	2,000円	1,500円	1,942円
国立駅	1,500円	1,200円	1,335円
立川駅	2,200円	1,000円	1,514円
平均	2,013円	1,225円	1,671円

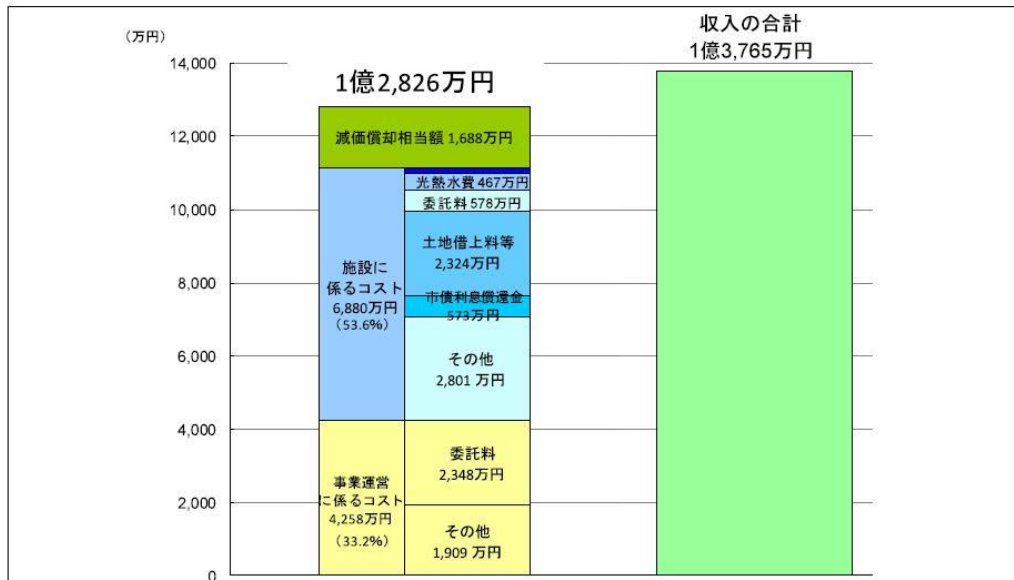
※全台平均＝（各駐輪場の金額×定期利用台数）の合計÷定期利用全体の台数

## 5. コスト計算

平成 28 年 3 月に更新された「国立市公共施設白書」において、市営自転車駐車場のトータルコストを下記のように計算しています。

(参考資料No.2 公共施設白書 (抜粋) 参照)

自転車駐車場トータルコスト (平成 26 年度)



## 6. 使用料 (事務局案)

階層による利用区分をなくし、1階・2階ともに使用料を1,500円とします。

理由

- (1) 他の中央線沿線駅と比較すると、現在の使用料は低い水準にあることがわかります。一方で、自転車駐車場にかかるトータルコストの収支を見ると若干ですが収入の方が多い状態です。さらに、平成 25 年度に 750 円から 1,500 円という大きな使用料改定を行ったばかりであることから、値上げを行うのは避けるべきであると考えます。
- (2) 現在、国立駅南第 1 自転車駐車場の 3 階については、2 階と比べて自転車を押して上がるのが利用者にとって大きな労力となることから使用料を 1,200 円としています。整備後の国立駅南第 1 自転車駐車場では、1 階から 2 階への階段にはサイクルコンベアが設置される予定であり、現在ほど労力に違いがないことから、現行のように使用料に差をつけることは適切ではないと考えます。また現在、3 階の利用者が 2 階に駐車するケースが散見されていますが、そのような不正利用をなくすことができます。

7. 整備後イメージ (参考)

