

2019(令和元)年6月18日

国立市議会議長 石井伸之 様

提出者 青木 健  
" 藤田 貴裕  
" 住友 珠美  
" 小口 俊明  
" 藤江 竜三  
" 稗田美菜子  
" 上村 和子  
" 望月 健一  
" 石塚 陽一  
" 小川 宏美

議案の提出について

議員提出第5号議案

J R 国立駅へのホームドアの早期整備、  
国立駅nonowa口改札の時間延長を求める決議(案)

上記の議案を次のとおり、会議規則第13条の規定により提出します。

## ＪＲ国立駅へのホームドアの早期整備、 国立駅nonowa口改札の時間延長を求める決議（案）

ＪＲ東日本は2018(平成30)年3月、中央線などの主要駅120駅について2025年度末までにホームドアを設置することを発表しましたが、具体的な駅名は公表されていません。そのため、国立市議会は2018(平成30)年6月に「線路への転落事件の多い駅に、ホームドアの早期整備を求める決議」を全会一致で可決し、ＪＲ東日本を初め関連機関に送付したところです。

この間、低コストで工期が短縮できる新型ホームドアが開発され、各地で設置されていますが、ＪＲ中央線におけるホームドア設置の具体的な計画スケジュールは未だに発表されていない状態です。

また、ＪＲ中央線の高架駅化を契機として、2013(平成25)年の武蔵境駅を皮切りに各駅に交通系ＩＣカード専用のnonowa口改札が開設されましたが、利用時間は午前7時～午後10時までとなっています。

国立駅は新宿駅まで快速電車で33分、東京駅まで47分ほどかかり、早朝6時台から多くの通勤・通学者が駅を利用しています。また、定期利用駐輪場はnonowa口改札がある駅の西側に集中するため、午前7時までと午後10時以降、西側住民や定期利用駐輪場利用者は大きく迂回しなくてはならず、通勤・通学者にとっては非常に不便です。

よって、国立市議会は、下記の事項を強く求めます。

### 記

- 1．ＪＲ国立駅のホームドアの早期整備をさらに急ぐこと
- 2．国立駅nonowa口改札の利用時間を延長すること

以上、決議する。

2019(令和元)年6月 日

東京都国立市議会

提出先 東日本旅客鉄道株式会社代表取締役社長、東京都知事、東京都議会  
議長、国土交通大臣