



令和6年11月5日

報道機関 各位

国立市市長室広報・広聴係

国立駅南口駅前広場整備に向けて 「くにたちえきひろ大学」の 社会実験を実施します

市では、国立駅南口駅前広場整備に向けて、「くにたちえきひろ大学」と題し、ワークショップ・社会実験を行っています。さまざまな視点から駅前広場を観察することで、市民の皆さんと駅前広場の特徴を共有し、基本設計に反映していきます。

7月から9月にかけて実施した計3回のワークショップに参加いただいた、のべ85名の市民の皆さんからのご意見に基づき、11月に広場社会実験・交通社会実験を行います。あわせて、駅前報告会も開催します。

このことについて、市内外に広く周知したく、ぜひ、貴媒体での取材・掲載方、お願いいたします。

記

1. 内容 詳細は、添付市報をご覧ください。



▲整備後の駅前イメージ(プロポーザル案)。

問い合わせ

都市整備部 国立駅周辺整備課
国立駅周辺整備担当
TEL042-576-2111 内線(382)

 国立市 文教都市くにたち
KUNITACHI CITY

凡例 内=内容 期=期間 日=日時 場=場所 師=講師 対=対象 定=定員

行政インフォメーション

募=募集人数 資=資格 費=費用 持=持ち物 申=申込方法 問=問い合わせ TEL=電話(市外局番042を省略しています) メ=メール FAX=ファクス HP=ホームページ

「くにたちえきひろ大学」の社会実験を実施します！

問 国立駅周辺整備課 国立駅周辺整備担当

「くにたちえきひろ大学」とは

国立駅南口駅前広場整備に向けて行う、ワークショップ・社会実験の総称です。



国立駅南口駅前広場整備駅前報告会

国立駅南口駅前広場整備に関する検討経緯や、ワークショップでいただいたご意見を反映した駅前広場のデザインの方針を、パネルで紹介します。また、現在検討中の案について、設計チームによるプレゼンテーションを行います。

期▶パネル展示:11月6日(水)~11日(月)の旧国立駅舎開館時間内▶プレゼンテーション:11月9日(土)・10日(日)各日午後3時~
※9日(土)・10日(日)各日午前10時~午後4時は、説明員が常駐しています。

場 旧国立駅舎



▲市HP。

広場社会実験

ワークショップでいただいたご意見に基づき、広場の社会実験「駅前広場を居場所にするグリーン・アクション・ファニチャー」を実施します。国立駅南口駅前広場に設置する特設ファニチャーを居場所として使っていただき、居心地などのご意見や感想をお寄せください。詳細は、市HPをご覧ください。

期 11月6日(水)午前10時~11日(月)午後4時
場 国立駅南口駅前広場(旧国立駅舎東西広場、南口ロータリー周辺歩道など)



▲市HP。

交通社会実験

関係機関との協議に基づく交通計画について、交通社会実験を実施します。

国立駅南口ロータリーおよび大学通りの車線を一部減少させ、交通の流れに関する検証を行います。ご理解とご協力をお願いします。

期 11月8日(金)~22日(金)
場 国立駅南口ロータリーおよび大学通り
問 道路交通課整備係



くにたち駅前
ニュースレター▶

ご意見を反映

ワークショップ(開催終了)

国立駅南口駅前広場整備に向けてさまざまな視点から駅前広場について議論するワークショップは、7月14日、8月10日、9月8日の全3回をもって終了しました。のべ85名の市民の皆さんに参加いただき、貴重なご意見をいただきました。ご参加ありがとうございました。



▲開催報告(市HP)。



7月14日

参加者34名

「駅前広場のみどりから100年後を考える」

ご意見のポイント

車の量が減り、みどりが増え、駅前が公園のように利用される未来

駅前は人が過ぐす場所として、公園のようになっていくような未来が描かれました。



▲現場確認の様子。



8月10日

参加者25名

「駅前広場の日常をさんぽから考える」

ご意見のポイント

多様な使い方を想定した「可変性」を大切にしたい

平日や休日、時間ごとに異なる表情での駅前広場の過ごし方が描かれました。



▲グループワークの様子。



9月8日

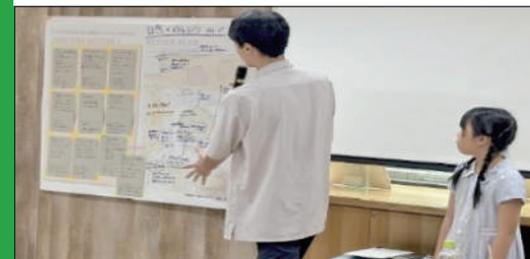
参加者26名

「駅前広場の活動からわたしを考える」

ご意見のポイント

誰もが主体的に関わることができる駅前であること

自分で手づくりすることや、自由に演奏や発表ができるなどの意見がありました。

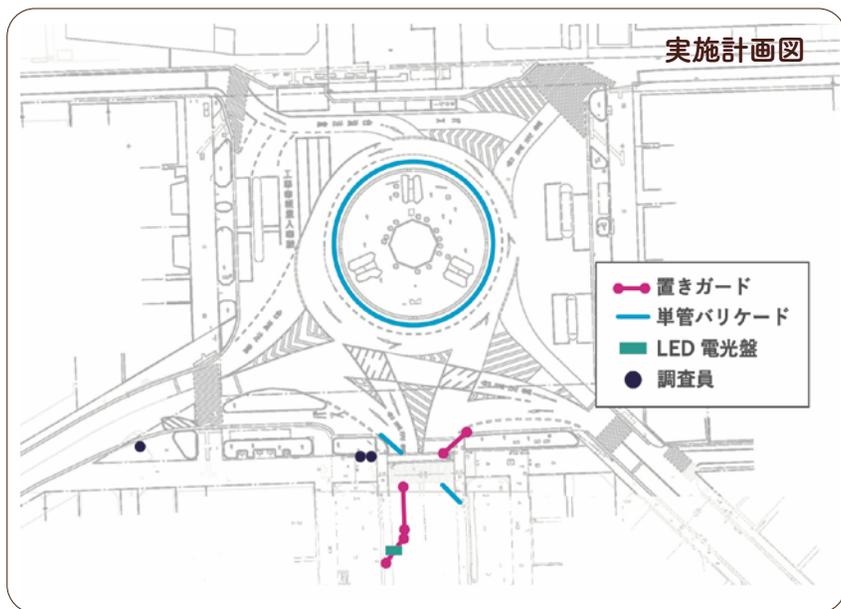


▲発表・共有の様子。

TOPIC

国立駅南口駅前広場整備

交通社会実験を実施します！



実施期間

2024(令和6)年

11月8日 金

~ 11月22日 金

※仮設物を設置する期間。実施場所は実施計画図に記載のとおり。

国立駅南口駅前広場では、駅前広場整備により、環道と大学通りの接続部を一車線化し、車線を単純化することにより、安全性の確保を図ることを計画しています。一車線化による影響を把握するため、環道と大学通り接続部の車線を狭める交通社会実験し、実験前・中の交通量について調査します。

▶ 調査結果は、国立駅南口駅前広場整備の基本設計に活かしていきます。

[問合せ先]

道路交通課整備係(国立市役所3階48番窓口)

電話 | 042-576-2111(内線352)

E-mail | sec_doro@city.kunitachi.lg.jp