

さんこうしりょう

参考資料

NPO等市民活動団体と国立市の協働／連携業務（平成21年度実施事業）

平成22年6月調査

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
1	あさひふれあい広場管理協力	連絡・調整、美化資材の提供、謝礼	48	政策経営課
2	市民提案型子ども体験塾支援事業	補助金	1,166	政策経営課
3	市民のための防災学校2009	講師派遣、情報提供、備蓄品の提供	0	防災課
4	心身障害者通所授産事業（うめの木作業所）	補助	2,100	しょうがいしゃ支援課
5	心身障害者通所授産事業（カタバミ作業所）	補助	8,034	しょうがいしゃ支援課
6	心身障害者（児）地域デイグループ事業（ハイビスカス）	補助	3,089	しょうがいしゃ支援課
7	地域活動支援センターⅡ型	補助	7,900	しょうがいしゃ支援課
8	相談支援事業	委託料	9,442	しょうがいしゃ支援課
9	心身障害者通所授産事業（心身障害者共同福祉作業所 天成舎）	補助	7,887	しょうがいしゃ支援課

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
10	介護予防デイサービス	委託	343	高齢者支援課
11	高齢者食事サービス	委託	21,842	高齢者支援課
12	非常通報装置保守点検委託	委託	120	児童課
13	認証保育所の運営	補助金	36,199	児童課
14	ファミリーサポートセンター事業 講習会時保育委託	委託	54	子育て支援課
15	子ども家庭支援センター 講座時保育委託	委託	51	子育て支援課
16	科学実験教室開催	児童館で開催、広報	0	子育て支援課
17	おもちゃ修理	児童館で開催、広報	0	子育て支援課
18	海外インターンシップ生受け入れ	委託	381	市民協働推進課
19	支援室借上料、光熱水費、通信費、印刷機借上料の負担、及び運営委託	委託	1,977	市民協働推進課

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
20	国立市平和事業イベントの実施	企画共同立案・実施	935	市民協働推進課
21	ピースくにたち市民アート展の実施	企画共同立案・実施	10	市民協働推進課
22	アンネのバラパネル展	企画共同立案・実施	10	市民協働推進課
23	バラ手入れ実演会	企画共同立案・実施	26	市民協働推進課
24	男女平等セミナー お父さんと「親子de手打ちうどんづくり」チャレンジ	企画共同立案・実施	26	市民協働推進課
25	「子供たちのアート展-朝鮮学校を知るために」他	企画共同立案・実施	39	市民協働推進課
26	国連大学研修生ホームステイ受け入れ	企画共同立案・実施	44	市民協働推進課
27	子供体験塾「国連大学・国連UNHCR協会訪問」	企画共同立案・実施	258	市民協働推進課
28	地域防災センター、地域福祉館、地域集会所等の運営委託	指定管理	21,262	市民協働推進課
29	消費生活展	企画共同立案・実施	339	市民協働推進課

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
30	大学通りの弱った桜の樹勢回復	道具の貸与、会場の確保等	0	環境保全課
31	多摩川探検隊等のイベント 公募した小学生と多摩川にて自然体験学習を行う (講師依頼)。	共同実施	20	環境保全課
32	住宅地等安全緑地推進事業	委託	200	環境保全課
33	環境活動の展示・発表のイベント	会場装飾委託	651	ごみ減量課
34	環境活動の展示・発表のイベント	ちらし配布委託	78	ごみ減量課
35	市が製作した家具等を法人が販売する。市が設定 した価格で販売し、半額を法人が受け取り、半額 を市に納付する。	市と確認書を締結している。	500	ごみ減量課
36	地産地消の推進	販売場所や会議室の確保		産業振興課
37	まつりによる市内の活性化及び市外からの来場者 に対してのPR	補助金の交付、会議室の確保、備品の貸出	939	産業振興課
38	まつりによる市内の活性化及び市外からの来場者 に対してのPR	補助金の交付、会議室の確保、備品の貸出	2,492	産業振興課
39	周年行事の協力(二小・六小)	協力	0	学校指導課

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
40	生活科での昔遊びにおける講師	協力	0	学校指導課
41	総合的な学習の時間の環境学習における講師	謝礼	58	学校指導課
42	三小・一中・国立高校合同防災訓練の企画	小・中連携の推進	0	学校指導課
43	放課後子ども教室学習アドバイザー	講師依頼	6	生涯学習課
44	放課後子ども教室学習アドバイザー	講師依頼	10	生涯学習課
45	生産農家との仲立ちで地場産野菜の学校給食への導入	野菜の購入	3,844	給食センター
46	幼児・保護者対象のわらべうた遊び、絵本読み聞かせ	協働/企画共同立案実施	37	中央図書館
47	図書館、学校等でのお話会	協働/企画共同立案実施	90	中央図書館
48	本、新聞、市の広報紙等の点訳	委託	448	中央図書館
49	本、新聞、市の広報紙等の音訳	協働/企画共同立案	800	中央図書館

	業務の概要	協働／連携の形態 (国立市のかかわり方)	21年度 実績額 (千円)	担当課
50	公民館主催事業「パドル体操」の講師派遣	連携	75	公民館
51	公民館主催事業「IT講座」の講師派遣	連携	125	公民館
52	東京都議会議員選挙選挙公報の内容音訳テープ作成	報償	2	選挙管理委員会事務局
			合計	133,957

国立市の公共施設等のバリアフリー化状況

平成23年4月1日現在

車いす対応トイレ設置施設	
No	施設名
1	市役所庁舎
2	谷保東集会所
3	富士見台二丁目集会所
4	くにたち北市民プラザ
5	くにたち南市民プラザ
6	富士見台一丁目集会所
7	くにたち立東福祉館
8	青柳福祉センター
9	西福祉館
10	東福祉館
11	北福祉館
12	東地域防災センター
13	下谷保地域防災センター
14	富士見台地域防災センター
15	中地域防災センター
16	くにたち心身障害者通所訓練施設あすなろ
17	国立市子ども家庭支援センター
18	国立市保健センター
19	国立市障害者センター
20	くにたち福祉会館
21	くにたち北高齢者在宅サービスセンター
22	西児童館
23	北保育園
24	南学童保育所
25	東学童保育所

車いす対応トイレ設置施設	
No	施設名
26	国立駅南口公衆便所
27	流域下水道処理場広場管理棟
28	矢川上公園公衆便所
29	谷保第四公園公衆便所
30	矢川いこいの広場公衆便所
31	北第一公園公衆便所
32	泉第二遊園公衆便所
33	寺之下親水公園公衆便所
34	谷保第三公園公衆便所
35	くにたち中央図書館
36	国立市公民館
37	くにたち市民総合体育館
38	くにたち市民芸術小ホール
39	くにたち郷土文化館
40	国立第一小学校（体育館）
41	国立第二小学校（体育館）
42	国立第三小学校（体育館）
43	国立第四小学校（体育館）
44	国立第五小学校
45	国立第五小学校（体育館）
46	国立第六小学校（体育館）
47	国立第七小学校（体育館）
48	国立第八小学校
49	国立第一中学校
50	国立第二中学校
51	国立第三中学校
52	国立第三中学校（体育館）

車いす対応市民 ト イ レ	
No	施設名
1	(株)紀ノ国屋 国立店
2	(株)西友 青柳店
3	C I Lくにたち援助為センター
4	ふぁみりー・さぽーと
5	東京都心身障害者福祉センター 東京都多摩障害者スポーツセンター
6	向陽保育園

エレベーター設置施設	
No	施設名
1	くにたち中央図書館
2	市役所庁舎
3	国立市保健センター
4	くにたち市民総合体育館
5	国立市公民館
6	国立市障害者センター
7	くにたち市民芸術小ホール
8	くにたち福祉会館
9	くにたち郷土文化館

だれもが安心して暮らせるまちづくりの推進ワーキンググループ提言書の現状と課題に対する改善状況

平成23年4月1日現在

移動（駅・バス・タクシー）

項目	現状の問題点と要望	改善状況
タクシー	聴覚者は筆談になるので、運転手さんに筆記用具を用意してほしい。	今後、国立市福祉タクシー対策協議会を通じてお願いします。
	盲導犬、聴導犬、介助犬などの乗車は、法律で義務付けられているが、まだ徹底されていない。一部の会社では、ペットと混同している。行政からも指導してほしい。	〃
	リフト付きタクシーが、国立には10台しかない。しかも、一社に集中している。タクシー券の利用できる会社には、どこも1台ぐらいはあるといい。福祉車両購入時に助成金制度などは出来ないか。	14社中で5社が車いす乗車が可能となっている。今後も車いす乗車が可能な車の増車をお願いします。
	車椅子の研修をしている会社が少ない。タクシー券登録の10社中車椅子研修をしていないと回答したのは6社だった。時々はやって欲しい。	今後、国立市福祉タクシー対策協議会を通じてお願いします。
くにっこ	北ルート、北西ルートの本数をもっと増やしてほしい。	今後の検討課題
	値段が高い。他市のように100円だとよい。	運賃は現行維持
	本数が少ない。今の50分に1本を30分に1本にしてほしい。	今後の検討課題
	青柳・泉ルート、郷土文化館へ停車してほしい。	バス停の変更予定は考えていない。
	谷保駅や東の地域にも走らせてほしい。	今後の検討課題
国立駅	高架工事では13人乗りが基準だが、もっと大きいものがほしい。トイレもストレッチャータイプの電動がゆったり使える広いものにしてほしい。	平成22年度までに上下線とも18人乗りエレベーターを設置
	視覚障害者の要望。駅の階段のはしにテープを貼ってほしい。	JR東日本に理解と協力を求め協議を進める。
	手すりにも工夫してほしい。横だけではなく、縦方向のものもよいのではないか。	〃
	ホームドアを設置してほしい。	〃
	ホームのエレベーターの横にインターホンがないので、駅員さんを呼ぶことができない。	〃
	エスカレーター、視覚障害者には上りと下りが分からないので、誘導音声案内がほしい。	〃
	いつも窓口が混んでいるので、1ヶ所でも車椅子が通れる幅の自動改札を設置してほしい。	〃
	手話のできる駅員さんがいなくて不満がつまっている。一人ぐらい配置してほしい。	〃
電子掲示板・時計の下に情報が入るものがほしい。矢川駅、谷保駅にもほしい。	〃	
矢川駅	階段が急過ぎて怖い。車椅子利用者も階段昇降機を使うのは怖い。近くの病院に通う患者さんも大変。13人乗りエレベーターを計画中。	平成23年3月に13人乗りエレベーター設置済
谷保駅	エレベーターを設置してほしい。	現在、JR八王子支社と設置に向け協議中

道路（歩道・信号・自転車）

項目	現状の問題点と要望	改善状況
国立駅	大学通りの自転車路の左側通行進入口の半開柵を設置してほしい。	都道のため、不可能
北口	オリンピック近くの歩道が狭く、斜めになっていて危険。	都道のため、都へ要望済
	バス乗り場をはずれると、歩道が狭いので通りにくい。	都道のため、都へ要望済
大学通り	一橋大学東側バス停は、自転車道路と歩道に段差があるので、一度自転車道路に降りないとバスに乗ることができない。乗降しやすくしてほしい。	都道のため、都へ要望済
旭通り	歩道に電柱が多いので、道幅がせまい。	都道のため、都へ要望済
富士見通り	電柱がじゃまで、通りづらい。自動車が歩道に乗り上げていて、通れないことがある。	都道のため、都へ要望済
	「さえき」の前の自転車がじゃまになって、通りにくい。	再度、事業者に申し入れたい
	郵政研究所の周辺の歩道がせまい。	困難
さくら通り	歩道に水たまりができる場所が多い。（二中南）	対応済
	街路樹の根っこがデコボコに盛り上がっているので、通りにくい。	部分的に対応済
	ピエトロの前の段差が大きい。陥没している箇所がある。	対応済
信号機	大学通りと桐朋通り交差点に、音響信号を設置してほしい。 歩行者用の信号の位置が、子供や首に障害がある人には高すぎる。	立川警察に申し入れ予定
甲州街道	谷保駅から甲州街道までの歩道がせまく、通りにくい。	都道のため、困難と考える。
	谷保天満宮の信号から立川方面の歩道がせまく、自転車とすれ違うことが難しい。	都道のため、都と協議中
	歩道がせまくて、バス乗降もできない場所が多い。	都道のため、都へ要望済
第一団地バス停	ジョナサンの前のバス停の歩道が盛り上がっていて、バスのスロープが出せないので平らにしてほしい。	改善済
むっさ21 第一団地商店街	サンドラッグから商店街に上げられるスロープがほしい。	困難と考える。（商店街）
都立五商側の歩道 から消防署まで	都立五商の交番のとなりの歩道がせまいため、車と自転車がぶつかる危険性がある。道がせまくなっているため、歩道用の道がない。歩道から車道に降りるときの段差が大きい。	歩道拡幅は困難、段差改修は検討
谷保駅ロータリー	駅の西側階段前には、車道から歩道に上げられる場所があるが、反対側の7イレブンの方にはないので、上がり口をつくってほしい。	都道のため、都へ要望済
駅周辺の道	駅の南から北へ抜ける歩道がせまくて怖い。	改修中
道路標識	せまい所から広い所へ出る時の『とまれ』の標識が国立は少ない。国分寺はもっとついてい	立川警察に申し入れ予定
たまらん坂	坂がきつくて怖い。車椅子が斜めになるから、介護者が体を支えたりして上っている。	都道のため、歩道拡幅を都へ要望済
歩道	歩道のタイルは、古くなると凸凹してきて、車椅子に振動が大きくなる。特に、首のすわりの不安定な人には、非常に負担がかかる。マンホールの溝なども振動がきつい。	部分的に対応済
富士見台第3団地	木が茂って、歩道にはみ出してせまくしている。	対応済

道路（歩道・信号・自転車）

項 目	現状の問題点と要望	改善状況
私道	自分の家から出た所で、お年寄りが転んでしまう。私道のバリアフリーに対して、補助金は	補助等を行っていない
国立駅のバス停	聖蹟桜ヶ丘行きバス停の真ん中の柱に看板があって、よけい乗り場がせまい。	改善済
矢川駅のバス停	ロータリーの乗降場の花壇がじゃまで、車椅子が降りられない。	花壇を撤去済
富士見通りの歩道の修理	ジョナサンの前のバス停 ドアが開く所に2本ポールが立っているの、ドアの位置が合わせにくい。運転手さんが、取ってほしいと言っていました。	対応済
第一団地バス停	富士見通りの西友の反対側歩道の縁石がひび割れして、ガタガタしていて危ない（都道）	縁石改修済
谷保駅から多摩障害者スポーツセンターまでの歩道	富士見台のジョナサンの駐車場入り口の歩道点字ブロックが、段差になっていて危ない。	改修済
点字ブロック	信号の角やお店の角、車道から歩道に上がるところに段差があった。	改修済
点字ブロック	弱視の人は、黄色い色がたよりなので、落ちや剥がれは事故のもとになる。定期的にチェックしてほしい。	検討する。

建物

項目	現状の問題点と要望	改善状況
エレベーター	国立駅南口の東西書店・増田書店ともにエレベーターが小さい。	状況変化なし
	谷保駅北口クリニック 3階建なのにエレベーターが小さくて、入りにくい。(6人乗り)	状況変化なし
	谷保駅北口の1階が本屋のビルも、エレベーターが小さい。(6人乗り)	状況変化なし
	駅の階段で使う「昇降機」が怖い。矢川駅にエレベーターがほしい。	平成23年3月に13人乗りエレベーター設置済
	福祉館・防災センターにエレベーターがない。	状況変化なし
	青柳団地エレベーターがせまくて、介助者が入れない。	状況変化なし
体育館	八小の体育館が2階にあり、避難場所として使いにくい。	現状では困難
店舗	大学通りのバーミヤンにスロープがなくなり、階段になったので入れなくなった。	状況変化なし
	富士見通りの「さえき」の中は、荷物が通路にも積まれ、車椅子で歩きにくい。	店舗の通路が狭いため難しい。
	一般商店に、車椅子で入れるトイレが無い。	
	味の民芸。トイレが前は広かったのに、改装後はせまくなって使いづらくなった。	状況変化なし
銀行	多摩信用金庫は、以前は正面入り口に段差があって、ドアも重く入りづらかった。最近入り口がバリアフリーになり自動ドアになったので、車椅子でも一人で入れるようになった。他の銀行も見習ってほしい。	対応済
	三井住友銀行は、前から入り口は自動ドアで入りやすかったが、エレベーターが小さく開閉時間も短いので、誰かがいないと使えない。	状況変化なし
	銀行や郵便局に、車椅子対応のキャッシュサービス機械をつくってほしい。	場所により車椅子では利用しづらいATMもあるが、案内係が対応している。
	コンビニのATMは使えない。	状況変化なし
公共施設	入り口チャイムの設置を望む。視覚障害者はチャイムで場所の確認をするので、近所迷惑という話もあるが理解してほしい。	検討課題
	福祉館などにある車椅子用のトイレを物置代わりにしないでください。いつでも使えるようにしておいてほしい。(きた福祉館)	改善済
	駅や建物などの階段の手すりに「点字」をつけてほしい。	状況変化なし
市役所西側入り口の段差	点字ブロックの所に板が敷いてあったが、ガタガタで車椅子のタイヤがひっかかって危ない。杖を利用している人にとっても危ない。	改修済
病院	個人病院は、バリアフリー化されていない所が多い。	状況変化なし
公園	第1公園入り口に自転車置いてあって、入れないことがある。公園の周りはU字溝で、車椅子では入れない。唯一入れる場所に自転車がじゃまして困る。	対応済
防災センター	2階建てが多いが、どこもエレベーターが無い。富士見台防災センターのトイレ 車椅子対応になっているが、トイレトッパーの棚が介助者の頭にぶつかる。アコーディオンカーテンも電動車椅子だとせまいので、普通のカーテンの方がよい。	エレベーター設置については現状困難 富士見台防災センターのトイレの改修は今後検討
学校	バリアフリーになっていないところが多い。避難場所の体育館ぐらいいは、対策をたててほしい	第八小学校以外はバリアフリー化済
駐輪場	道路に放置自転車が多い。使いやすい駐輪場を増やしたらどうか。	今後の検討課題
公共トイレ	国立は小さい店が多く、車椅子用トイレを作るのが難しいので、公共のだれでもトイレを増やしてはどうか。	市内8店舗に協力依頼済
駐車場身障者用	矢川駅やさくら通り周辺の店舗の駐車場を調べたところ、身障者用駐車場がほとんど無い。調べた段階では、10台以上の駐車スペースがある店舗の一部を調査したところ、13店舗中3店舗しか身障者用は無かった。せめて、1台分ぐらいいは造ってほしい。	事業者に機会を通じて協力を求める。

その他

項 目	現状の問題点と要望	改善状況
マナー	<p>谷保駅前のマック・サンバード前に自転車が止めてあって、通りにくい。 南口 ・北口の各銀行の前の歩道に放置自転車が多い。 ・ハード面だけでなくソフト面（市民の意識）を啓発していく必要がある。 ・ふれあいデーを作って、住民と車椅子利用者が一緒に歩いてチェックする。</p>	<p>現在、撤去作業をほぼ毎日実施</p>
	<p>聴覚障害者の立場から ・市が聴覚マークのようなものを作り、それを運転手に渡すと筆談の道具を出すなどのアイデアもいいのではないか。</p>	<p>今後、国立市福祉タクシー対策協議会を通じてお願いする。</p>
	<p>視覚障害者の立場から ・点字ブロックの上に、自転車が止まっている。 ・信号を守らない人がいるが、視覚障害者はまわりの人の渡る気配で自分も渡るので、そのことを知ってほしい。</p>	<p>市報等で働きかける。</p>
	<p>市が、交通事業者と話し合ってほしい。マナー改善を行政から訴えてほしい。</p>	<p>機会を捉え働きかける。</p>
	<p>大学通りの自転車道を逆走する自転車が危ない。国立駅に向かう時は、西側の自転車道を通る。谷保駅に向かう時は、東側の自転車道を通るというルールが守られていない。</p>	<p>自転車が逆走しないよう看板等を設置済</p>
	<p>歩道に乗り上げている違法駐車車がじゃまになって、車椅子が通れないことがある。ミラーにぶつかって、けがをすることがある。</p>	<p>立川警察へ要望する。</p>
制度	<p>民間への助成金制度があると良い。入り口のスロープ、だれでもトイレ、リフト付きタクシーなどに対するの補助。</p>	<p>民間への助成は福祉のまちづくり条例で実施</p>