



令和3年3月22日

報道機関 各位

国立市市長室広報・広聴係

## 3月27日(土)にJR国立駅周辺の 交通体系が変わります

市では、JR中央線連続立体交差事業に伴う国立駅南北の一体化を、人を中心にした個性あるまちづくりを行う好機と捉え、平成21年11月に、「国立駅周辺まちづくり基本計画」を策定し、市民参加の国立駅周辺まちづくり会議を設け、駅前広場のあり方などを検討し、基本計画に記された事業の実現に向けた、関係者、関係機関との協議などの取り組みを進めてきました。

この度、国立駅の南北をつなぐ道路となる都市計画道路3・4・10号線および西第1条線延伸部(北向き一方通行)が完成・開通することで国立駅周辺の交通体系が整備され、国立駅南口ロータリーを経由しなくても中央線高架の南北通行が可能になるなど交通の利便性が向上します。

このことを市内外に広く周知したく、ぜひ、貴媒体での告知および取材・掲載方、お願いいたします。

### 記

#### 1. 交通規制の変更時間 3月27日(土)午前7時～9時ごろ

※荒天の場合は、予備日として3月28日(日)または4月3日(土)の同時間帯に変更を行います。

※交通規制の変更時には、国立駅周辺道路の混雑が予想されます。

#### 2. 交通体系の変更

(裏面あり)



#### ① 3・4・10号線開通

都市計画道路3・4・10号線(赤矢印)が開通することにより、国立駅南北交通の主要動線ができ、旭通りと国立駅北側の行き来がしやすくなります。それに伴い、東1号線(青矢印)は西向き的一方通行となります。

#### ② 西1条線延伸

西1条線延伸部(緑矢印)が開通することにより、南口駅前広場を経由せずに国立駅北側に行けるようになります。これにより交通が分散され、南口駅前広場の交通量も低減します。

#### ③ 信号機の移設

都市計画道路3・4・10号線と旭通りの交差点は、周辺の交差点よりも交通量があることから、東4号線と旭通りの交差点の信号を移設します。

#### ④ 信号機の撤去(2月5日実施済み)

西1条線と西3号線の交差点は、富士見通り側の交差点と近接しすぎているため、2月5日に信号機が撤去され、南北優先の道路となりました。

※図中の△と△の交通規制については、今後の沿線住民や交通管理者との協議により変更となる場合があります。

問い合わせ

国立市都市整備部 道路交通課整備係  
TEL: 042-576-2111 (内線 351)