

東京都知事
小池 百合子 様

国 立 市 長
濱 崎 真 也
(公 印 省 略)

「国立都市計画道路 3・3・15 号中新田立川線(国立市谷保～富士見台四丁目間)建設事業」
に係る環境影響評価書案等の意見照会について (回答)

令和 7 年 9 月 2 9 日付 7 環総政第 3 6 6 号にて意見照会があったことについて、下記のとおり回答します。

記

1. 大気汚染について

大気中に浮遊する小さな粒子のうち、粒子の大きさが $2.5\mu\text{m}$ 以下の微小粒子状物質 (PM2.5) についても、自動車の走行に伴い発生する排気ガスによる大気質への影響が想定される物質であることから、当該物質についても大気汚染に係る予測事項として、調査対象とすることを検討されたい。

また、大気汚染軽減に向けた取り組みについても、生物・生態系保全の観点含め、道路街路樹など充実した緑環境の創出について、積極的に検討されたい。

2. 騒音について

工事の施工中の騒音レベルは、一般部において 77 dB、橋梁部において 78 dB と予測され、これは、環境確保条例に基づく指定建設作業に適用する騒音の勧告基準 (80 dB) を満たしているものの、騒音レベルとしては非常に高い水準であることから、仮囲い (高さ 2.0m) を高くするなどの配慮のほか、作業時間帯の配慮、また、同一場所における作業期間に対する配慮など、地域住民の生活環境保全について、万全を期した実施を検討されたい。

工事用車両による騒音・振動の影響が市内広範に発生しないよう、主要ルートに限定して工事用車両を運用するとともに、通学時間帯における工事用車両の走行制限についても検討されたい。

3. 生物・生態系、景観について

計画道路全体として植物種、植物群落への影響は小さく、計画道路と矢川の交差部の

橋梁部に生息する希少種のタンスイベニマダラ、イズミイシノカワ、チャイロカワモズクなどの付着藻類は被陰耐性が高いほか、水生植物の希少種である「ヤナギモ」、「ミクリ」、「ナガエミクリ」、「ミズハコベ」については、計画道路と矢川の交差部より上流に生息することから、その影響は小さいとしているが、延長 0.5 km、幅員 28m の計画道路が整備されることで、0.6ha の緑地が消失し、地域の自然環境・生態系、また、地域の景観に影響が及ぶことを危惧する。

「公共事業景観形成指針（公共事業の景観づくり方針）」では、道路についての指針として、「景観の連続性に配慮しながら、快適性や個性（地域の特性）の創出を工夫すること」が示されており、当事業では、当該指針を満たす要件として、計画道路の植樹帯で連続した緑を確保し、計画道路による緑地消失の影響を、こうした道路街路樹で補填していくものと認識している。「国立市緑の基本計画及び生物多様性地域戦略」では、多様な生き物の生息範囲拡大と生物多様性の質的向上を図るため、道路街路樹を緑の拠点をつなぐエコロジカルネットワークを形成するものと位置付けており、道路街路樹では地域植生に配慮した在来植物を採用し、近隣の自然環境との連続性や生き物の交流が図れるような充実した緑の創出・配置を実施されたい。

また、橋梁構造部分については、擁壁が無機質で均質な連続面のままとすることなく、生垣や列植などの植栽により、街路景観の向上に努めることも検討されたい。

4. 自然との触れ合い活動の場について

矢川側道は、四季折々の自然を楽しむことができる憩いの道として、また、身近に水を感じることでできる親水空間として、多くの市民が大切にしている場所である。矢川側道と計画道路の交差付近における、歩行者等交通量の調査結果では、ランニング・ウォーキング、サイクリング、犬の散歩等で、平日 151 人～249 人、休日 194 人～247 人の交通量が確認されている。

通行機能を確保するため、矢川側道と計画道路の交差箇所は、迂回せずに橋梁の桁下を通り抜けることが可能な構造とし、歩行者が快適に通行できるよう、自然採光などを含めた安心・安全な通行環境、市民が憩える親水空間としての整備も含め検討されたい。

5. 地域住民意見について

市では、市長意見の取りまとめにあたり、環境影響評価書案に対する市民の意見を募集し、都民である本市在住の地域住民より、別添のとおり、5 名から意見要望の提出があった。

その内容については上記 1～4 に含めていることから、誠意をもって対応し、十分に検討したうえで可能な限り、本事業に反映するよう努められたい。

6. 今後の協議について

本意見書に対する見解書を踏まえても、なお残る懸案事項のほか、これまで当事業に関連して協議してきた各種事項を含め、国立市と事業者との間で、課題解決に向けた継続的な協議の場の設置について検討されたい。