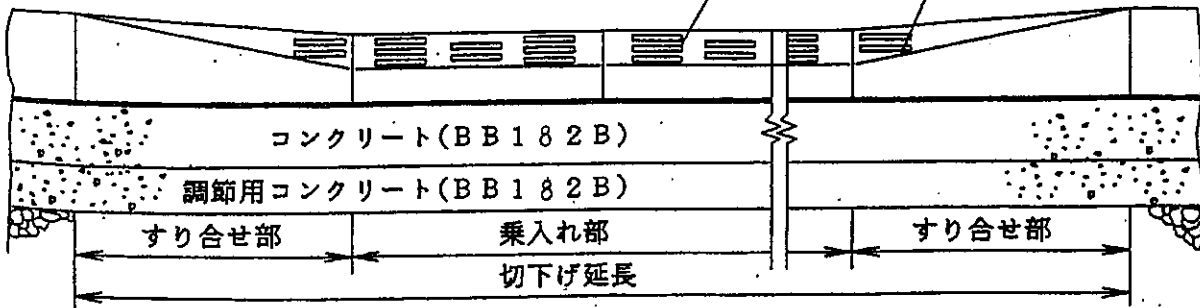


155-1型、205-1型

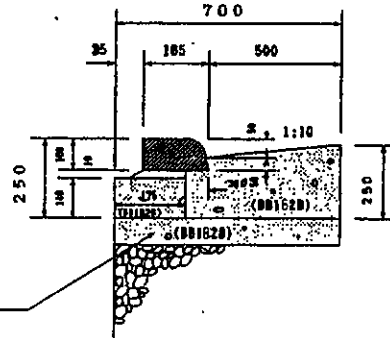
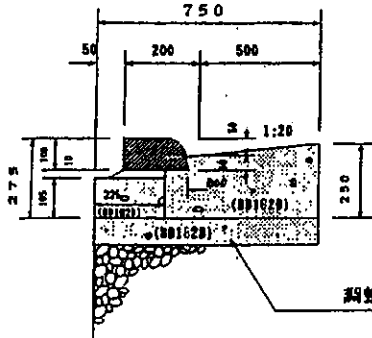
歩道切り上げコンクリートブロック(特殊)

歩道切下げコンクリートブロック(特殊)



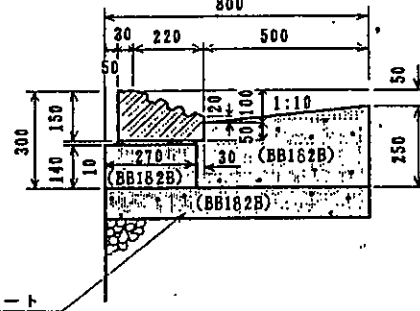
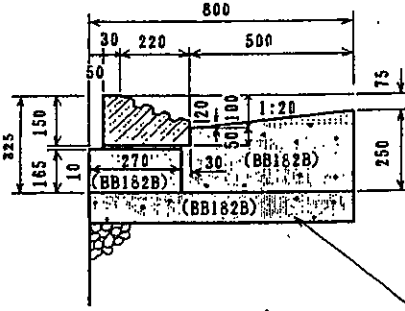
乗入れ部
205型

105型 155型



205-1型

155-1型



歩道乗入れ部舗装構造

(単位: mm)

項 目 別	切下げ 延長	セメントコンクリート舗装			アスファルトコンクリート舗装			コンクリート平板舗装					
		セメントコンクリート (212B)	粗粒質砕石 (M-40) 又は (RM-40)	舗装厚	アスコン ①	アスコン ①	粗粒質砕石 (M-40) 又は (RM-40)	舗装厚	コンクリート 厚	モルタル (1:3)	セメントコンクリート (212B) 又は 7.2コンクリート①	粗粒質砕石 (M-40) 又は (RM-40)	舗装厚
A型	303	15	15	30	5		30	35	6	1	10	15	32
B型	424	15	15	30	5		30	35	6	1	10	15	32
C型	545	20	20	40	5		30	35	6	1	10	15	32
D型	727	20	20	40	5	10	35	50	6	1	13	20	40
E型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1. 軟弱地盤上の舗装構成は、別途に考慮することが出来る。

2. A型～C型にあっても、特に車の出入りの多い箇所については、D型の舗装構造を適用することが出来る。

3. E型の舗装は、特殊なものとして原則的には設置しない。しかし、車道幅と自動車の回車半径の軌跡が証明できる資料があれば、必要最小限の切下げ延長で設置するものとする。この場合は、乗入れ車両による埋込物等への影響防護及び舗装構造の特殊化を指示するものとする。