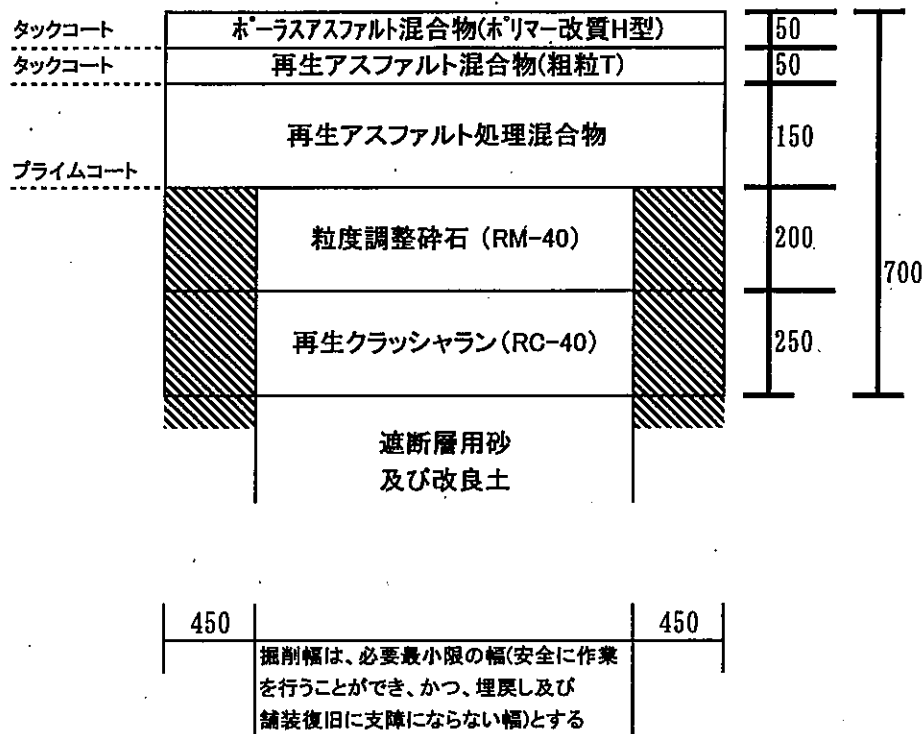


国 立 市 道 路 舗 装 断 面 図 (国 立 市 道 富 士 見 台 第 6 号 線 : さ くら 通 り)

1 排水性舗装 (70型) (単位mm)

※ 各戸引き込み管及び小規模工事の場合

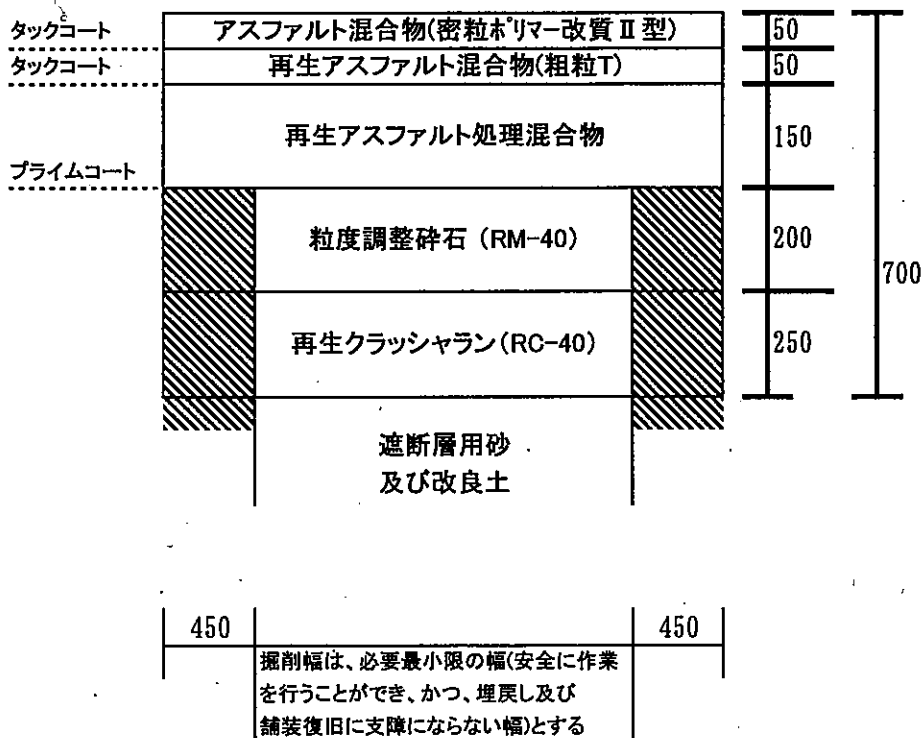


- ・埋め戻しは、全面砂埋め及び改良土
- ・下層路盤(RC-40)を敷き均し、2層に別けて転圧し、25cm厚に仕上げる
- ・上層路盤(RM-40)を敷き均し、2層に別けて転圧し、20cm厚に仕上げ、プライムコートを行うこと
- ・上層路盤(再生アスファルト処理混合物)を2層に別けて敷き均し、1層ごとに転圧し、15cm厚に仕上げ、タックコートを行うこと
- ・基層は、再生アスファルト混合物(粗粒T)を敷き均し、5cm厚に転圧し、タックコートを行うこと
- ・表層は、ホーラスアスファルト混合物(ホリマー改質H型)を敷き均し、5cm厚に転圧すること

[既設舗装構造が明確で、かつ、道路管理者が認めた場合は、路盤についてのみ即日復旧することができる。]

2 交差点舗装 (70型) (単位mm)

※ 各戸引き込み管及び小規模工事の場合



- ・埋め戻しは、全面砂埋め及び改良土
- ・下層路盤(RC-40)を敷き均し、2層に別けて転圧し、25cm厚に仕上げる
- ・上層路盤(RM-40)を敷き均し、2層に別けて転圧し、20cm厚に仕上げ、プライムコートを行うこと
- ・上層路盤(再生アスファルト処理混合物)を2層に別けて敷き均し、1層ごとに転圧し、15cm厚に仕上げ、タックコートを行うこと
- ・基層は、再生アスファルト混合物(粗粒T)を敷き均し、5cm厚に転圧し、タックコートを行うこと
- ・表層は、アスファルト混合物(密粒ホリマー改質II型)を敷き均し、5cm厚に転圧すること

[既設舗装構造が明確で、かつ、道路管理者が認めた場合は、路盤についてのみ即日復旧することができる。]