

## コミュニティサイクルの事業支援について

平成30年8月～11月に実証実験を実施したコミュニティサイクル（シェアサイクル）について、平成31年4月30日から市内で民間事業者による本格的な導入が開始された。

### 1. 目的

コミュニティサイクルは、利用者の移動利便性の向上のみならず、駐輪場の混雑緩和や、放置自転車対策、マイカー利用減による交通渋滞緩和が期待され、CO2排出削減や、災害時の公共交通手段など、二次的な効果も見込める。

コミュニティサイクルの導入は平成26年度地域交通計画にもうたわれ、民間事業者の支援も含めて支援を検討することとされている。

### 2. 主な経緯

平成30年	2月	コミュニティサイクルの実証実験について株式会社メルカリと協定を締結
	8～11月	コミュニティサイクル実証実験の実施
平成31年	1～3月	平成30年度事業者提案事業にてコミュニティサイクル事業の提案があり、詳細協議対象案件として採用される
	4月	市内でシェアサイクル「のりすけ」供用開始

### 3. 事業概要

#### (1) 事業者

ソフトバンク株式会社のグループ会社であるOpenStreet（オープンストリート）株式会社が提供するシェアサイクルブランド「HELLO CYCLING（ハローサイクリング）」を採用

実施事業者は府中市周辺にハローサイクリングを採用し展開している株式会社さくらコマース（府中市）、シェアサイクル名は「のりすけ」

#### (2) 利用方法

スマートフォンによる専用自転車の検索、開錠、支払い

#### (3) 利用料金

15分60円又は一日1,000円

#### (4) 設置場所

市役所など計12か所（別紙1参照）※令和元年5月17日現在

#### (5) 設置自転車

電動アシスト付き自転車

#### (6) ラック台数

1か所最低4台設置し、12か所 計76台ラックを設置

#### (7) 導入台数

総ラック台数の半分 76台×1/2=38台

#### (8) 自転車等の維持・管理

株式会社さくらコマースが実施

#### 4. 事業費

市の支出はなし

#### 5. 実証実験結果を踏まえた主な変更点・改善点

- (1) 普通自転車から電動アシスト付き自転車へ変更
- (2) 放置自転車対策として、駐輪ポートにラックを設置し、ラックに戻さないと課金が止まらない仕様へ変更
- (3) 実証実験時に設置していた遊園などの小規模な駐輪ポートは、設置は見送る
- (4) 公共交通不通時などの災害時に市職員への利用開放について協定を締結
- (5) 府中市や国分寺市など日本全国にある駐輪ポートへの乗り入れが可能
- (6) 施設使用料は免除

#### 6. 今後の方針

民間事業者の用地も含めて駐輪ポート設置箇所の拡大を推進していく。

駐輪ポ <sup>○</sup> ート一覧※【令和元年5月17日現在】
-------------------------------------

	施設名等	所在地	備考
1	市役所	富士見台2-47-1	前回から位置変更
2	子ども家庭支援センター	富士見台3-21-1	
3	中央図書館	富士見台2-34	
4	くにたち総合体育館	富士見台2-48-1	前回から位置変更
5	国立駅南口ノノワ口前	中1-1-47	夏祭り時休止
6	城山公園	泉5-21-20	
7	福祉会館	富士見台2-38-5	イベント時休止
8	北第一公園	北3-11	
9	寺之下親水公園	泉4-9	
10	谷保第三公園	富士見台2-34	
11	矢川上公園	富士見台4-4	
12	富士見公園	富士見台3-9	
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			