

ワゴン車による試行運行のルート（案）概要

（1）矢川・東ルート（案）

- ・ルート延長 10.9km バス停約30か所
- ・便数 10便/日（8:30始発 60分間隔で17:30発終バス）
- ・始発バス停 矢川団地付近
- ・年間運行日数 240日（平日のみ運行）
- ・収支運行見込み

① 運行経費（一日当たり概算：円）（人）	32,700		
② 営業係数（目標）	100	200	300
必要な収入（円/日）	32,700	16,350	10,900
③ 一日当たりの営業係数別利用者数			
運賃170円と仮定（※1）	409	204	136
運賃200円と仮定（※2）	164	82	55
④ 一便当たりの営業係数別利用者数（人）			
運賃170円と仮定（※1）	40.9	20.4	13.6
運賃200円と仮定（※2）	16.4	8.2	5.5

※1…現状と同じ条件（大人170円、シルバーパス利用可、シルバーパス利用率60%と仮定）
 ※2…大人200円（シルバーパス不可。高齢者・しょうがいしゃ・小人運賃の扱いは今後）

（2）青柳ルート（案）

- ・ルート延長 8.4km、バス停約25か所 【矢川駅折り返しの場合：5.0km、バス停約15か所】
- ・便数 15便/日（始発から4本と最後の3本は矢川駅折り返し）
- ・始発バス停 青柳大通り南端付近
- ・年間運行日数 240日（平日のみ運行）
- ・収支運行見込み

① 運行経費（一日当たり概算：円）	30,600		
② 営業係数（目標）	100	200	300
必要な収入（円/日）	30,600	15,300	10,200
③ 一日当たりの営業係数別利用者数（人）			
運賃170円と仮定（※1）	383	191	128
運賃200円と仮定（※2）	153	77	51
④ 一便当たりの営業係数別利用者数（人）			
運賃170円と仮定（※1）	25.5	12.8	8.5
運賃200円と仮定（※2）	10.2	5.1	3.4

※1…現状と同じ条件（大人170円、シルバーパス利用可、シルバーパス利用率60%と仮定）
 ※2…大人200円（シルバーパス不可。高齢者・しょうがいしゃ・小人運賃の扱いは今後）

（3）泉コース（案）

- ・ルート延長 9.0km、バス停約25か所 【矢川駅折り返しの場合：5.6km、バス停約15か所】
- ・便数 15便/日（始発から4本と最後の3本は矢川駅折り返し）
- ・始発バス停 泉団地付近
- ・年間運行日数 240日（平日のみ運行）
- ・収支運行見込み

① 運行経費（一日当たり概算：円）	33,300		
② 営業係数（目標）	100	200	300
必要な収入（円/日）	33,300	16,650	11,100
③ 一日当たりの営業係数別利用者数（人）			
運賃170円と仮定（※1）	416	208	139
運賃200円と仮定（※2）	167	83	56
④ 一便当たりの営業係数別利用者数（人）			
運賃170円と仮定（※1）	27.8	13.9	9.3
運賃200円と仮定（※2）	11.1	5.6	3.7

※1…現状と同じ条件（大人170円、シルバーパス利用可、シルバーパス利用率60%と仮定）
 ※2…大人200円（シルバーパス不可。高齢者・しょうがいしゃ・小人運賃の扱いは今後）