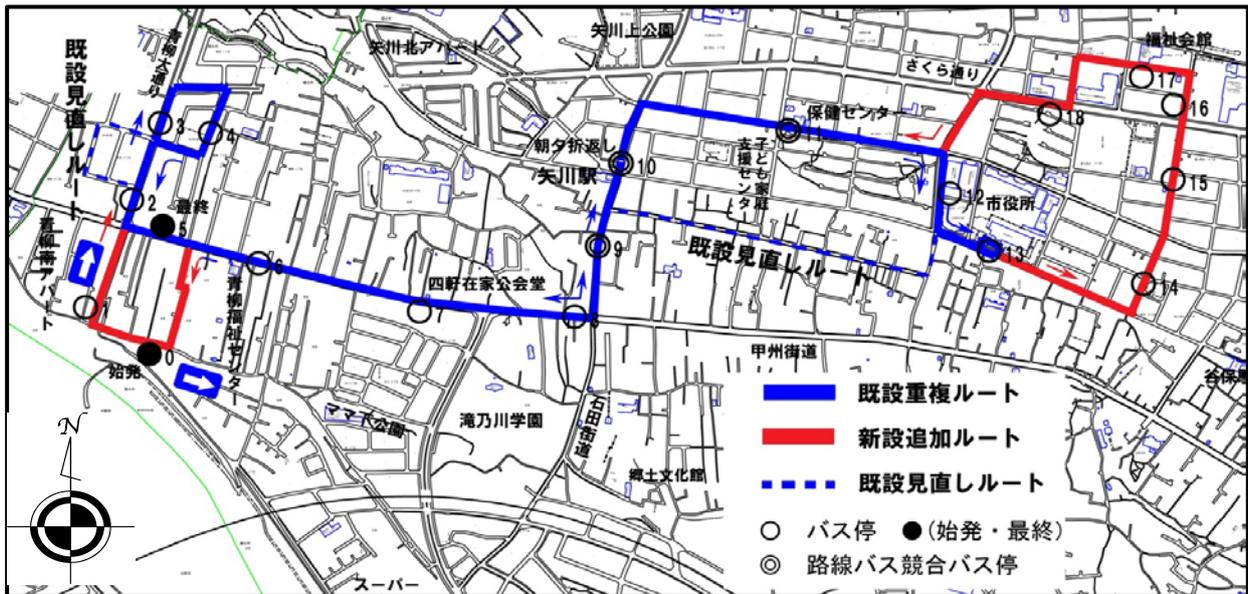


ワゴン車による試行運行概要(1)

1. 青柳試行運行ルート(案)



※バス停の位置は確定したものではありません。関係機関等と調整の上、決定します。

2. 主な見直し点

- ・ 現行の青柳ルートは泉ルートと車両1台により相互乗り入れているため、矢川駅折返しで約50分、市役所経由で約80分かかり、遠回り感があることから、一部コースを見直し短縮を行い、矢川駅折返し30分、市役所経由を60分間隔にする。
- ・ 国立駅への乗り入れの要望があり、特に朝の通勤時間帯に矢川駅に乗り入れるコミバスと路線バスとの結節を考慮する。
- ・ 当初コミバス導入時に中長期な方針として、要望が多かった福祉会館などの公共施設へのルートを検討したが、泉ルートと相互乗り入れのため、運行時間がかかることから課題となっていた。今回青柳、泉のルートを分けることで福祉会館へのルートを追加をする。
- ・ 今まで、要望があったが、道幅や回転場などの関係で乗り入れができなかった青柳南アパート（150戸、高齢化率21%超）の近く、甲州街道南側へ新規ルートを追加する。
- ・ 1便当たりの乗車人員が約2.3人（土日平均で約1.7人）と少なく、営業係数が約690でコミュニティバス事業における市の経費負担が大きいことから、持続可能なコミュニティバスを目指し、11人乗り未満によるワゴン車を導入する。

3. 青柳ルート試行運行の概要

- ・ 2路線（青柳ルート・泉ルート）を各々1車両で1年を単位とし、最長3年間の試行運行を行う。
- ・ 各バス停での積み残しの対応方法は交通会議で協議する。
- ・ 平日運行の運行を基本とし、土日の運行については、交通会議で協議する。
- ・ 運行本数 13便/日 運行日 年240日（平日運行の場合）
- ・ 運行間隔 矢川駅折返し30分間隔、市役所経由循環ルート60分間隔
- ・ 運行時間 7:30~18:00（18:25運行終了）
- ・ 運行距離 矢川駅折返し4.1km×5便、
市役所経由ルート7.5km×8便 85km/日、年間運行距離20,400km
- ・ 利用料金 200円を基本（路線バス初乗り170円、くにおこ170円）
※高齢者（70歳以上）、子ども、しょうがい者等の料金は別途考慮する。
- ・ 試行運行の評価 運行後6ヶ月の状況を調査・検討し、1年後に改善を行う。2年目以降については改善結果を考慮し、事業の廃止・継続も含め協議を行う。
ただし、試行運行は、最長でも3年を限度とする。
- ・ 評価基準 交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。

4. ワゴン車による試行運行 青柳ルート(案) ダイヤおよび収支見込

①ダイヤ設定(案)※経費計算のためのダイヤであり、今後、路線バス等のダイヤと調整し、決定をする。

番号	バス停名(仮称)	1便(矢)	2便(矢)	3便(矢)	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便(矢)	13便(矢)	14便(矢)
0	武蔵野の道(始発)	7:30	8:00	8:30	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30	18:00
1	都営青柳南アパート東	7:31	8:01	8:31	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	17:31	18:01
2	青柳大通り南	7:34	8:04	8:34	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	17:34	18:04
3	緑川	7:35	8:05	8:35	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:35	18:05
4	緑川東公園	7:36	8:06	8:36	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	17:36	18:06
2	青柳大通り南	7:37	8:07	8:37	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	17:37	18:07
5	みのわ通り入口	7:39	8:09	8:39	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	17:39	18:09
6	青柳福祉センター	7:41	8:11	8:41	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	17:41	18:11
8	矢川駅入口	7:43	8:13	8:43	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	17:43	(最終)
9	矢川駅南	7:44	8:14	9:44	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	17:44	
10	矢川駅	7:45	8:15	8:45	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	17:45	
11	富士見台第三団地	↓	↓	↓	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	↓	↓	
12	芸小・体育館前	↓	↓	↓	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	↓	↓	
13	国立市役所	↓	↓	↓	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	↓	↓	
14	谷保第二公園	↓	↓	↓	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	↓	↓	
15	くにたち中央図書館	↓	↓	↓	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	↓	↓	
16	多摩障害者センター西	↓	↓	↓	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	↓	↓	
17	くにたち福祉会館	↓	↓	↓	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	↓	↓	
18	国立郵便局	↓	↓	↓	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	↓	↓	
11	富士見台第三団地	↓	↓	↓	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	↓	↓	
10	矢川駅	7:48	8:18	8:48	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:18	17:48	
9	矢川駅南	7:49	8:19	8:49	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:19	17:49	
8	矢川駅入口	7:54	8:24	8:54	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:24	17:54	
7	四軒在家福祉館	7:55	8:25	8:55	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:25	17:55	
6	青柳福祉センター	7:57	8:27	8:57	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:27	17:57	
0	武蔵野の道(着)	7:58	8:28	8:58	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:28	17:58	

(矢)…矢川駅発着

(矢)…矢川駅発着

(矢川駅折返し4.1km×5便 市役所経由循環ルート 7.5km×8便)

② 目標乗車人数

○現行の利用状況(平成24年度実績)

・青柳コース 約30人/日 13便 約2.4人/便

(平日(祝日を含む)約33人/日 約2.7人/便)

○目標乗車人数

・片便3人として、往復1便6人を目標乗車人数

・1日当たり60人以上～80人以上

③ 収支見込

○収入

・利用料金200円
(高齢者、子供、しょうがい者を100円とした場合60%が利用すると仮定)

・1便当たり6人×60%×100円+6人×40%×200円=840円(一人平均140円)

・1日当たり840円×13便=10,920円

・年間収入10,920円×240日(平日のみと仮定)=2,620,800円

○運行経費

・人件費:運転手時給1,500円×12時間(拘束時間)×240日(平日)=約4,400,000円

・燃料費:160円×(4.1km×5便+7.5×7便)/5km/L×240日(平日)=約600,000円

・その他経費:車両等維持費(タイヤ交換、点検費用、保険料など)約100万円
一般管理費(福利厚生、会社経費など)約100万円

経費合計:約700万円 (初期投資:車両購入費、バス停設置等約500万円は除く)

④ 推定営業係数

・700万円/260万円×100=270

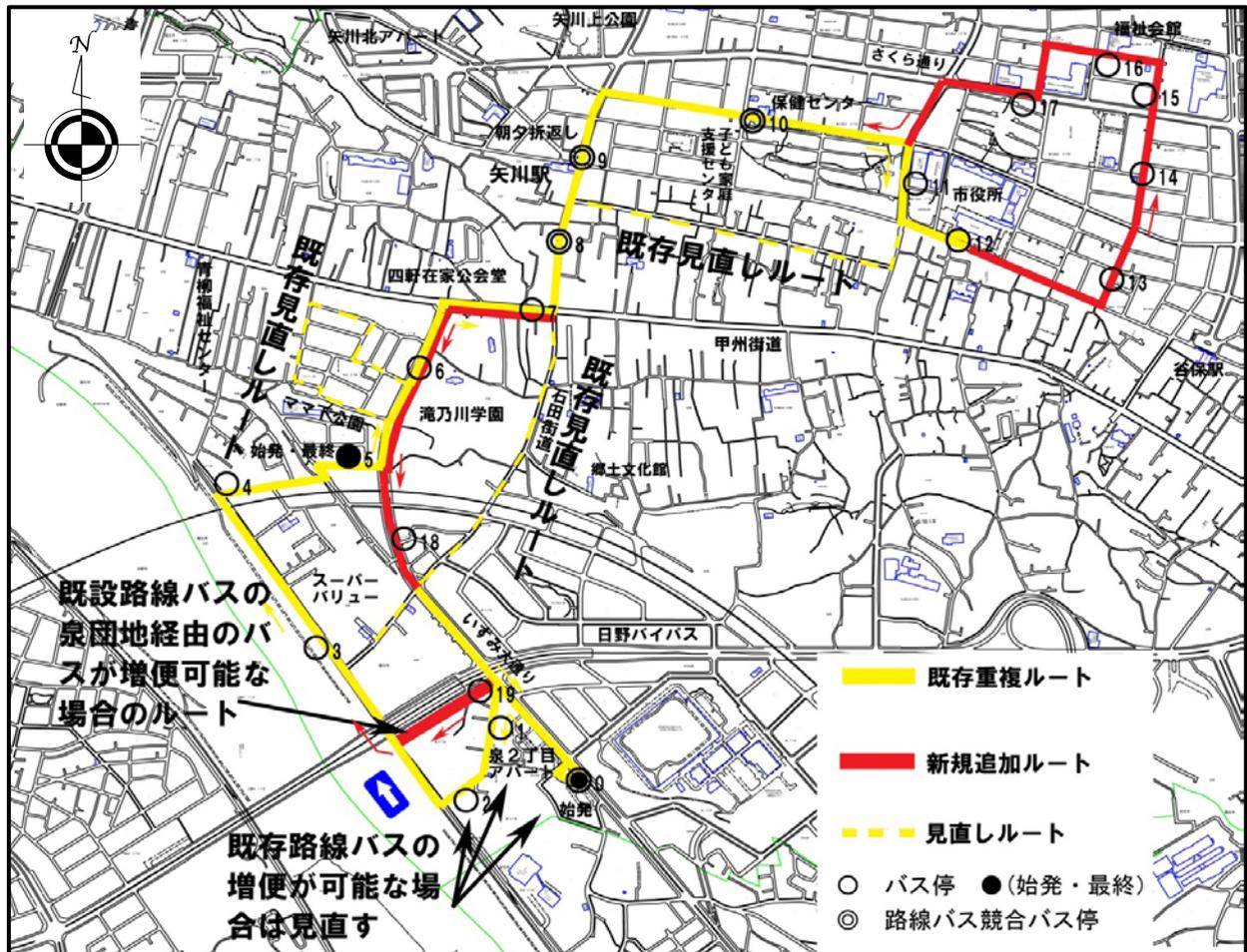
※目標を200とした場合一便当たり8人の乗車人数

⑤ 事業評価

・乗車人数、バス停の利用状況などを参考に今後、交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。

ワゴン車による試行運行概要(2)

1. 泉試行運行ルート(案)



※バス停の位置は確定したものではありません。関係機関等と調整の上、決定します。

2. 主な見直し点

- ・ 現行の青柳ルートは泉ルートと車両1台により相互乗り入れているため、矢川駅折返しで約50分、市役所経由で約80分かかり、遠回り感があることから、一部コースを見直し短縮を行い、矢川駅折り返し30分、市役所経由を60分間隔にする。
- ・ 国立駅への乗り入れの要望があり、特に朝の通勤時間帯に矢川駅に乗り入れるコミバスと路線バスとの結節を考慮する。
- ・ 市役所で折り返すことから、福祉会館、中央図書館、郵便局などの公共施設への乗り入れ要望があり、コースを延長する。
- ・ 既存路線バスのルートと「くにっこ」のルートが重複する箇所が多く、競合することから、路線バスの増便などの協議を行い路線バスとの重複路を少なくし、試行運行の往復路を出来るだけ同じルートで運行を行う。
- ・ 1便当たりの乗車人員が約4.4人(土日平均で約2.3人)と少なく、営業係数が約690でコミュニティバス事業における市の経費負担が大きいことから、持続可能なコミュニティバスを目指し、11人乗り未満によるワゴン車を導入する。

3. 泉ルート試行運行の概要

- ・ 2 路線（青柳ルート・泉ルート）を各々 1 車両で試行運行を行う。
- ・ 各バス停での積み残しの対応方法は交通会議で協議する。
- ・ 平日運行の運行を基本とし、土日の運行については、交通会議で協議する。
- ・ 運行本数 11 便/日 運行日 年 240 日（平日運行の場合）
- ・ 運行間隔 矢川駅折り返し 30 分間隔、市役所経由循環ルート 60 分間隔
- ・ 運行時間 7：50～17：50（18：29 運行終了）
- ・ 運行距離 矢川折り返し 4.5 km×3 便
市役所経由ルート 7.9 km×8 便 76.7 km/日、
18,408 km/年
- ・ 利用料金 200 円を基本（路線バス初乗り 170 円、くにつこ 170 円）
※高齢者（70 歳以上）、子ども、しょうがい者等の料金は別途考慮する。
- ・ 試行運行の評価 運行後 6 ヶ月の状況を調査・検討し、1 年後に改善を行う。2 年目以降については改善結果を考慮し、事業の廃止・継続も含め協議を行う。
ただし、試行運行は、最長でも 3 年を限度とする。
- ・ 評価基準 交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。

4. ワゴン車による試行運行 泉ルート ダイヤおよび収支見込

①ダイヤ設定※経費計算のためのダイヤであり、今後、路線バス等のダイヤと調整し、決定をする。

番号	バス停名(仮称)	1便(矢)	2便(矢)	3便(矢)	4便(矢)	5便(矢)	6便(矢)	7便(矢)	8便(矢)	9便(矢)	10便(矢)	11便(矢)	11便
0	国立泉団地	7:50	8:20	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50
1	くにたち南市民プラザ	7:54	8:24	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54
2	泉南公園	7:56	8:26	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56
3	多摩川堤防	7:57	8:27	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
4	河川敷公園	7:58	8:28	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
5	泉三丁目	8:00	8:30	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
6	滝乃川学園西	8:01	8:31	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01
7	矢川駅入口	8:03	8:33	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03
8	矢川駅南	8:04	8:34	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04
9	矢川駅	8:05	8:35	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05
10	富士見台第三団地	↓	↓	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	↓
11	芸小・体育館前	↓	↓	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	↓
12	国立市役所	↓	↓	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	↓
13	谷保第二公園	↓	↓	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	↓
14	くにたち中央図書館	↓	↓	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	↓
15	多摩障害者センター西	↓	↓	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	↓
16	くにたち福祉会館	↓	↓	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	↓
17	国立郵便局	↓	↓	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	↓
10	富士見台第三団地	↓	↓	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	↓
9	矢川駅	8:08	8:38	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:18
8	矢川駅南	8:09	8:39	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:19
7	矢川駅入口	8:12	9:42	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:21
6	滝乃川学園西	8:14	8:44	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:24
18	南区公会堂前	8:16	8:46	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:26
0	国立泉団地(着)	8:19	8:49	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:29

(矢)…矢川駅発着

(矢)…矢川駅発着

(矢川駅折り返し4.5km×3便 循環ルート 7.9km×8便)

② 目標乗車人数

○現行の利用状況(平成24年度実績)

・泉コース 約48人/日 12便 約4.0人/便

(平日(祝日を含む)約53人/日 約4.4人/便)

○目標乗車人数

・片便3人として、往復1便6人を目標乗車人数

・1日当たり60人以上～80人以上

③ 収支見込

○収入

・利用料金200円
(高齢者、子供、しょうがい者を100円とした場合60%が利用すると仮定)

・1便当たり6人×60%×100円+6人×40%×200円=840円(一人平均140円)

・1日当たり840円×11便=9,240円

・年間収入9,240円×240日(平日のみと仮定)=2,217,600円

○運行経費

・人件費:運転手時給1,500円×12時間(拘束時間)×240日(平日)=約4,400,000円

・燃料費:160円×(4.5km×3便+7.9×8便)/5km/L×240日(平日)=約600,000円

・その他経費:車両等維持費(タイヤ交換、点検費用、保険料など)約100万円
一般管理費(福利厚生、会社経費など)約100万円

経費合計:約700万円 (初期投資:車両購入費、バス停設置等約500万円は除く)

④ 推定営業係数

・700万円/220万円×100=318

※目標を200とした場合一便当たり9人の乗車人数

⑤ 事業評価

・乗車人数、バス停の利用状況などを参考に今後、交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。。

ワゴン車による試行運行概要(3)

1. 矢川・東試行運行ルート(案)



2. コンセプト

- ・コミュニティバス運行時より要望の多かった、東地域と高齢化が進んでいる矢川北アパート（768戸、高齢化率21%超）を繋ぐことで、今までなかった東西間ルートを設定
- ・高齢者や子ども連れの方などの生活支援となる中心路線（公共施設、病院など）
- ・福祉会館を中心とする南北ルート、東西ルートの結節点となる要のルート

3. 試行運行のポイント

- ・福祉会館で青柳ルート、泉ルートとの乗り継ぎを考慮
- ・多摩総合医療センター内の無料シャトルバスとの連絡
- ・主要な公共施設である福祉会館、市役所、保健センターへの乗り入れ
- ・1周60分間隔の分かりやすいダイヤ設定
- ・路線バスとの重複を考慮（バス停、料金など）

4. 矢川・東ルート試行運行の概要

- ・コースとしては2路線（矢川コース・東コース）を1車両で試行運行を行う。
- ・車両は、定員11人乗り未満のワゴン車を使用する。
- ・各バス停での積み残しの対応方法は交通会議で協議する。
- ・平日運行の運行を基本とする。
- ・運行本数 10便/日 運行日 年240日（平日）
- ・運行間隔 矢川と東間ルート60分間隔
- ・運行時間 8：20～17：20（18：18運行終了）
- ・運行距離 10.9km×10便 109km/日、 ダイヤおよび収支見込km/年
- ・利用料金 200円を基本（路線バス初乗り170円、くにつこ170円）
※高齢者（70歳以上）、子ども、しょうがい者等の料金は別途考慮する。
- ・試行運行の評価 運行後6ヶ月の状況を調査・検討し、1年後に改善を行う。2年目以降については改善結果を考慮し、事業の廃止・継続も含め協議を行う。
ただし、試行運行は、最長でも3年を限度とする。
- ・評価基準 交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。

5. ワゴン車による試行運行 矢川・東ルート ダイヤおよび収支見込

①ダイヤ設定※経費計算のためのダイヤであり、今後、路線バス等のダイヤと調整し、決定をする。

番号	バス停名(仮称)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
0	矢川北団地中央	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:16
1	矢川北団地南	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:18
2	矢川上公園前	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	(最終)
3	富士見台第三団地	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	
4	芸小・体育館前	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	
5	国立市役所入口	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	
6	くにたち中央図書館	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	
7	多摩障害者センター西	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	
8	くにたち福祉会館	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	
9	国立高校前	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	
10	第二住宅	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	
17	第三小学校	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	
11	東ちびっこ遊園前	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	
12	北山町四丁目	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	
13	総合医療センター南	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	
14	多摩蘭坂	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	
15	東三丁目	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	
16	一橋大学グランド南	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	
17	第三小学校	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	
10	第二住宅	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	
9	国立高校前	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	
7	多摩障害者センター西	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	
8	くにたち福祉会館	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	
6	くにたち中央図書館	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	
5	国立市役所入口	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	
4	芸小・体育館前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	
3	富士見台第三団地	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	
2	矢川上公園前	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	
1	矢川北団地中央(着)	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	

(循環ルート 10.9km×10便)

② 目標乗車人数

○目標乗車人数

- ・片便5人として、往復1便10人を目標乗車人数
- ・1日当たり100人以上

③ 収支見込

○収入

- ・利用料金200円
(高齢者、子供、しょうがい者を100円とした場合60%が利用すると仮定)
- ・1便当たり10人×60%×100円+10人×40%×200円=1400円(一人平均140円)
- ・1日当たり1400円×10便=14,000円
- ・年間収入14,000円×240日(平日のみと仮定)=3,360,000円

○運行経費

- ・人件費:運転手時給1,500円×12時間(拘束時間)×240日(平日)=約4,400,000円
- ・燃料費:160円×年間走行距離26,160km/5km/L=約850,000円
- ・その他経費:車両等維持費(タイヤ交換、点検費用、保険料など)約100万円
一般管理費(福利厚生、会社経費など)約100万円

経費合計:約725万円

(初期投資:車両購入費、バス停設置等約500万円は除く)

④ 推定営業係数

・725万円/336万円×100=215

※目標を200とした場合一便当たり10~11人の乗車人数

⑤ 事業評価

- ・乗車人数、バス停の利用状況などを参考に今後、交通会議で事業評価の進め方を検討し、評価指標等を設定する。