

停留所と運行ダイヤ（最終案）

1. 協議結果

交通管理者、道路管理者及び地権者（住民）と停留所設置について協議を重ね、その結果は以下のとおりとなった。

・交通管理者

平成25年8月30日（金）に交通管理者（立川警察署）とともに各ルートを回り、停留所位置について交通安全上の問題点が無いか確認を行った。その結果、若干の停留所の位置変更等が生じた。

また、交通安全対策や地権者（住民）との協議が必要な箇所を数か所指摘された。

・道路管理者

①東京都（北北建管轄分）

・滝乃川学園西（泉）

・南市民プラザ入口（泉）

・国立高校前、桐朋、多摩蘭坂（矢川・東、既設バス停あり）

②東京都（北南建管轄分）

・多摩総合医療センター南（矢川・東）

③府中市

・東三丁目（矢川・東）

以上の停留所について、その位置や設置方法・工事について現在協議中である。

・地権者（住民）

矢川・東ルートの一部の停留所について、現在協議中である。

2. 停留所最終案（停留所位置図を資料 No. 2-2 として配布）

（1）青柳ルート

停留所 25 箇所（うち 17 箇所は「くにっこ」のバス停）

（2）泉ルート

停留所 21 箇所（うち 13 箇所は「くにっこ」のバス停）

（3）矢川・東ルート

停留所 30 箇所（うち 6 箇所は「くにっこ」のバス停）

※往復ともある場合は2箇所として数えている。

停留所について、以前に提示した案（平成25年度第2回会議資料 No. 1）から変更となった主な点は以下のとおり。

①泉ルート

「くにたち南市民プラザ」停留所について、日野バイパス（国道20号）側道に設置を予定していたが、隣に運送業者等があるため車両の出入り口が多く、また路側帯も狭く、交通安全上支障があるとの指摘を受け、設置が難しいと判断した。運送業者の敷地内を一部借りて停留所を設置することも検討したが、やはり安全上問題等があるとして見送った。

また、いずみ大通り（都道20号）に設置予定であった「南区公会堂前」停留所の位置が、道路構造及び交通安全上の理由から予定地より少し東南に変更となった。そこで、その「南区公会堂前」を「南市民プラザ入口」とし、従来「多摩川堤防」として利用していた停留所を「南区公会堂」と改称することとしたい。

なお、「南市民プラザ入口」から南市民プラザまでは徒歩約5分であるが、試行運行開始後に、利用者アンケート等の意見を参考に、ルートの変更を含め検討していきたい。

②矢川・東ルート

設置予定地周辺の住民と協議した結果、一部の停留所（東ちびっこ遊園、東三丁目、大

学寮東、一橋大学グランド南)の位置変更及び名称変更を行った。

3. 運行ダイヤについて(運行ダイヤを資料 No. 2-3 として配布)

事務局と事業者による試走を行い、渋滞発生予想箇所等の確認を行った。それを踏まえ、運行ダイヤを別紙のとおり設定した。

(1) 青柳ルート

始発: 7 時 40 分(武蔵野の路)

終着: 18 時 36 分(矢川駅)

1 周 6 0 分、朝の矢川駅折り返しについては 3 0 ~ 4 0 分(渋滞のため)

(2) 泉ルート

始発: 7 時 50 分(ママ下湧水公園)

終着: 18 時 48 分(矢川駅)

1 周 6 0 分、朝の矢川駅折り返しについては 3 0 ~ 4 0 分(渋滞のため)

(3) 矢川・東ルート

始発: 8 時 35 分(矢川北団地中央)

終着: 17 時 38 分(矢川北団地南)

1 周 6 0 分