

既存路線	北	北西中	青柳	泉
停留所数	13	48	20	24
平均人口密度(人/km ²)	13,149	12,773	8,559	7,366
平均高齢人口密度(人/km ²)	2,943	2,465	1,523	1,370
路線高齢化率(%)	22	19	18	19
潜在的な利用人口(人)	48,307	173,268	48,377	49,956
潜在的な高齢利用人口(人)	10,812	33,438	8,609	9,294

新規路線	青柳	泉	矢川・東
停留所数	25	21	28
平均人口密度(人/km ²)	10,720	9,393	11,827
平均高齢人口密度(人/km ²)	1,924	1,697	2,359
路線高齢化率(%)	18	18	20
潜在的な利用人口(人)	75,735	55,743	93,585
潜在的な高齢利用人口(人)	13,590	10,072	18,669

地域公共交通会議参考資料No.1
平成25年9月27日

補足事項

- ・停留所数は国立市域に属するもののみ算入
- ・路線高齢化率＝平均高齢人口密度÷平均人口密度
- ・潜在的な利用人口および潜在的な高齢利用人口の定義は別紙のとおり
- ・潜在的な利用人口は、隣接するバス停や往復のバス停同士による重複部分もそのまま計算しているので、実際の人口よりもかなり多く算出されている