

サイクルアンドバスライドについて

■1 サイクルアンドバスライドとは

サイクルアンドバスライドとは、自宅からバス停まで自転車でいき、自転車をバス停付近に駐車してバスに乗り換える方法である。バス停付近に駐車した自転車が放置自転車にならないようバス停付近に駐輪場を設けるのが一般的である。

平成 29 年度第二回国立市地域公共交通会議で情報提供を兼ねて神奈中バス(茅ヶ崎市など)などの事例を紹介した。一方、国立市南部地域における公共交通について、デマンド交通などの可能性も実証実験等により検討したが利用が芳しくなかったこと、市民からの要望もうけて、改めてサイクルアンドバスライドについて検討することとなった。

■2 国立市南部地域の地形的特徴

多摩川河岸段丘の最下段の沖積低地(国立インター付近で標高58m程度)。矢川駅は青柳面(標高70m程度)、国立駅は立川面(標高75m程度)。高齢者は少しでも坂道があると徒歩、自転車での移動が負担になるとの声がある。

■3 実施のポイント

- ・国立泉団地、スーパーバリュー付近、デマンド交通の実証実験区域などの多摩川沖積低地内相互の移動は基本的に高低差がない。
- ・サイクルアンドバスライドの駐輪場は通常無料なので、シルバーパスを利用すれば移動時の支出はなしで矢川駅、国立駅などに出ることができる。

■4 多摩地域での実施事例

三鷹市で 4 カ所、実施している事例がある。

駐輪場名称	収容台数	備考
新川天神社前駐輪場	50 台収容	東八道路沿い
天文台下駐輪場	52 台収容	
牟礼駐在所駐輪場	50 台収容	
中原高架下駐輪場	100 台収容	中央自動車道高架下

担当者に電話ヒアリングをしたところ、以下のような回答を得た。

- ・用地については都の土地、NEXCOの土地、市有地の道路用地を利用している。
- ・管理や維持は、駐輪場管理の委託先のシルバー人材センターに不定期で月1回清掃も兼ねて巡回してもらっている。
- ・放置された自転車については年に4回、滞留した自転車は撤去しているが、札付けをして7日以上経過した自転車を撤去している。

■5 国立市近隣の事例



写真1 立川バス 立71系統 富士見町操車場停留所



写真2 西武バス 立71系統 新道福島停留所

■6 今後の進め方

- 適地・課題の洗い出し
- 運行事業者、地元との調整
- 周知・広報の方法

まずは市の道路用地などを活用して社会実験的に1～2か所進めていきたい。