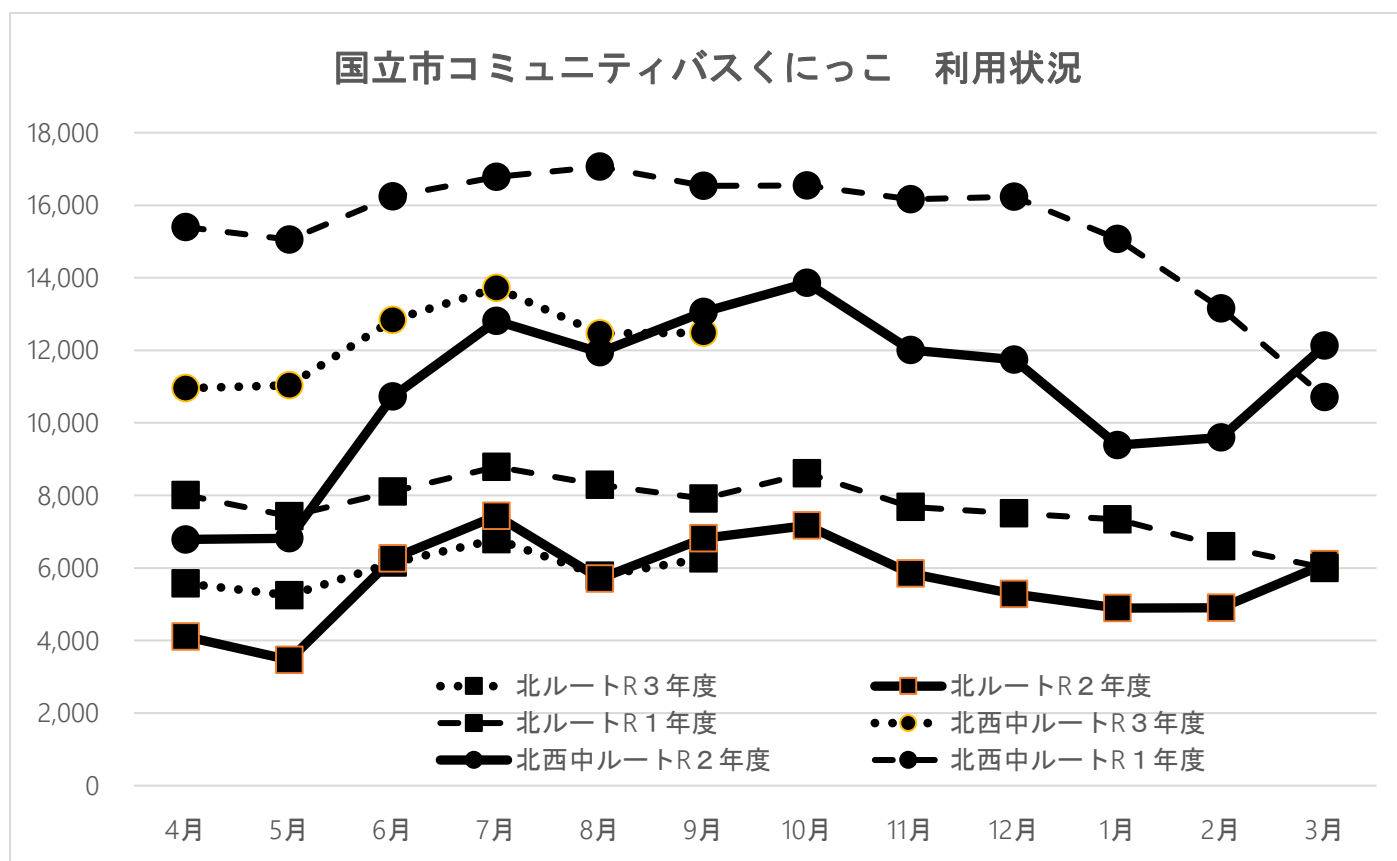


報告（1） 国立市コミュニティバスの利用状況

令和元年度から3年分の国立市コミュニティバスの利用状況は以下のグラフの通りである。

令和元年12月まではそれ以前の年度と同様の利用状況であったが、令和2年に入ると次第に落ち込み、令和2年4月、5月は過去の半分以下にまで落ち込んだ。その後、ある程度の回復傾向がみられたが、令和3年に入ると再び減少した。

令和3年度に入ってもコロナ禍以前の数字に戻る様子は見られず、9月については令和2年の数字を下回っており引き続き状況を注視しているところであるが、テレワーク等への移行もあり、コロナ禍以前の数字に戻る可能性は低いと思われる。



(参考)

新型コロナウイルス緊急事態宣言の期間（東京都）

第一回：2020(R2)年4月7日から5月24日まで。

第二回：2021(R3)年1月8日から3月21日まで。

第三回：2021(R3)年4月25日から6月20日まで。

第四回：2021(R3)年7月12日から9月30日。

■ H29年度～R3年度の5年間の国立市コミュニティバス「くにっこ」利用者数（単位：人）・運賃収入比較（単位：円）

	北ルート（人）（始発から9時頃と18時頃以降終バスまで） (8,000人以上で緑色 9,000人以上で青)						北西中ルート（人）（概ね9時から18時） (15,000人以上で緑色 16,000人以上で青)						運賃収入（円）（北・北西中ルート合計：税込） (200万以上で緑色 250万以上で青)					
	R3年度	R2年度	R1年度	H30年度	H29年度 ※4	平均	R3年度	R2年度	R1年度	H30年度	H29年度 ※4	平均	R3年度	R2年度	R1年度	H30年度	H29年度 ※4	平均
4月	5,574	4,107	8,010	7,950	7,707	6,670	10,956	6,787	15,392	14,560	13,497	12,238	1,483,286	1,058,791	2,159,229	2,105,130	1,810,183	1,723,324
5月	5,244	3,466	7,427	8,414	7,813	6,473	11,034	6,820	15,051	15,299	13,990	12,439	1,489,528	995,820	2,111,967	2,219,481	1,968,004	1,756,960
6月	6,150	6,259	8,109	8,677	8,083	7,456	12,835	10,728	16,246	16,225	14,251	14,057	1,718,709	1,590,141	2,321,741	2,378,679	2,125,238	2,026,902
7月	6,789	7,439	8,788	8,763	8,121	7,980	13,720	12,808	16,780	16,775	15,413	15,099	2,050,362	1,992,601	2,496,070	2,444,771	2,273,938	2,251,548
8月	5,788	5,706	8,290	8,603	8,134	7,304	12,469	11,949	17,061	16,581	14,700	14,552	1,768,230	1,645,467	2,495,720	2,475,516	2,301,139	2,137,214
9月	6,261	6,816	7,916	8,861	8,349	7,641	12,487	13,055	16,536	16,562	14,971	14,722	1,651,116	1,934,500	2,298,967	2,500,490	2,204,585	2,117,932
10月		7,169 ※1	8,612 ※1	8,368	9,341	8,373		13,858 ※1	16,542 ※1	16,001	16,107	15,627		1,913,230	2,334,611	2,216,018	2,605,387	2,267,312
11月		5,845	7,685	8,083	7,823	7,359		12,007	16,162	15,723	14,986	14,720		1,538,956	2,228,642	2,145,126	2,017,541	1,982,566
12月		5,287	7,503	7,679	7,201	6,918		11,741	16,232	14,947	14,680	14,400		1,457,877	2,194,116	2,140,704	2,010,977	1,950,919
1月		4,892	7,336	7,004	8,310 ※3	6,886		9,388	15,073	13,846	14,283 ※3	13,148		1,357,337	2,164,991	1,927,738	2,326,580 ※3	1,944,162
2月		4,906	6,597	7,362	7,608	6,618		9,600	13,158	13,738	13,606	12,526		1,241,982	2,088,704	1,984,787	2,013,614	1,832,272
3月		6,099	6,001	8,263	8,270	7,158		12,132	10,706	15,673	15,600	13,528		1,641,642	1,992,126	2,257,571	2,199,088	2,022,607
一日あたり	98	186	253	269	265		201	359	507	509	482		27,839	50,324	73,663	73,414	70,839	
一便あたり (1往復、循環)	5.2	9.8	13.3	14.1	14.0		15.5	27.6	39.0	39.2	37.1							
年間合計	35,806	67,991	92,274	98,027	96,760	78,172	73,501	130,873	184,939	185,930	176,084	150,265	10,161,231	18,368,344	26,886,884	26,796,011	25,856,274	24,476,878
前年度比		-24,283	-5,753	1,267	-1,750			-54,066	-991	9,846	576			-8,518,540	90,873	939,737	-797,092	

運賃収入は現金運賃と回数券売上げ（H29からIC運賃も含む）

※1 令和元年10月1日からIC運賃改定(大人175→178円、小児88→89円)。10月12日（土）台風19号のため午後から終日運休

※3 平成28年1月18日（月）大雪のため始発から13:30ごろまで運休（13:41の便から運行再開）

※4 平成29年4月1日から交通系ICカード導入とあわせて運賃改定（大人一回現金170円→180円、IC（新設）175円・小児一回現金90円（変更なし）、IC（新設）88円）