

## 報告 (2) コミュニティ(シェア)サイクルについて

国立市では、平成25年度に策定しました「国立市地域交通計画」にコミュニティサイクルについて検討することとしておりますが、平成30年8月～11月の3ヶ月間で株式会社ソウゾウが運営する「メルチャリ」による実証実験が国立市内で行われ、利用者の交通利便性の向上に一定の効果が確認できたことから「コミュニティサイクル導入に向けた支援方針」を策定しました。

平成31年1月～3月に事業者提案事業にてコミュニティサイクル事業の提案があり、「コミュニティサイクル導入に向けた支援方針」に基づき OpenStreet (オープンストリート) 株式会社が提供する「HALLO CYCLING」を採用しました。

平成31年4月から国立市内での運用が開始されておりますので、現在までの利用状況につきまして、報告します。

### (1) 事業者

ソフトバンク株式会社のグループ会社である OpenStreet (オープンストリート) 株式会社が提供するシェアサイクルブランド「HELLO CYCLING (ハローサイクリング)」

※HELLO CYCLING 系列のシェアサイクルポートがあれば、他区市町村への相互乗り入れが可能です。

### (2) 利用方法

スマートフォンによる専用自転車の検索、開錠、決済

### (3) 利用料金

15分60円又は一日1,000円

### (4) 設置自転車

電動アシスト付き自転車

### (5) 市内ポート設置数の推移

令和元年度 15か所 (95台分)、令和2年度 29か所 (195台分)、  
令和3年度 34か所 (244台分)

### (6) 利用数推移

令和元年5月 1,174件 (4月途中から開始のため、5月にしています)、  
令和2年4月 1,317件、令和3年4月 4,013件