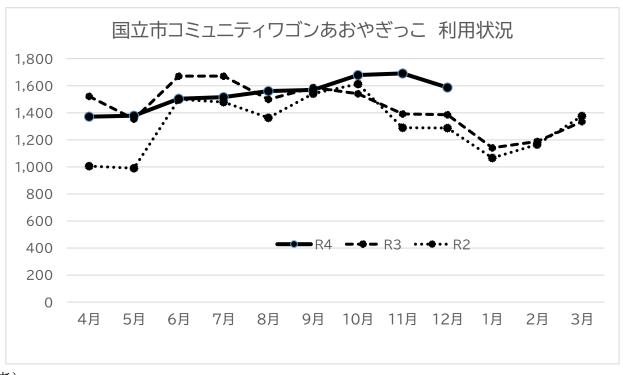
報告(2) 国立市コミュニティワゴンの利用状況

令和 2 年度から 3 年分の国立市コミュニティワゴンの利用状況は以下のグラフの通りである。

令和元年12月まではそれ以前の年度と同様の利用状況であったが、令和2年に入ると次第に減少し令和2年4月、5月はコロナ禍前の6割程度に落ち込んだ。その後、ワクチン接種の進展や、通院などによりある程度利用が回復したが、令和3年も秋以降は令和2年と同程度となった。令和4年は比較的コンスタントに1,400人を超えておりコロナ禍以前の利用数に回復する可能性も考えられる。

なお、令和3年2月1日から矢川メルカード商店会が車内で配布した「お得クーポン」(回数券を5冊購入すると回数券一冊がプレゼントされるがそれとあわせて配布)については利用実績、商店会でのクーポン券の利用いずれも目立った効果が見られず令和4年2月末日をもって配布を配布を終了した。



(参考)

新型コロナウィルス緊急事態宣言の期間(東京都)

第一回:2020(R2)年4月7日から5月24日。 第二回:2021(R3)年1月8日から3月21日。 第三回:2021(R3)年4月25日から6月20日。 第四回:2021(R3)年7月12日から9月30日。

■国立市コミュニティワゴン(青柳ルート) 利用状況 (単位:人)

	あおやぎっこ						試行運行(その2)		試行運行 くにっこミニ			
	R4年度			R3年度	R2年度	H31/R1 (注7)	H30年度	H29年度	H28年度	27年度	26年度	平均
	日数	利用者数	一日 当たり	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	利用者数	
4月	26	1, 371	52.7	1, 521	1,005	1, 574	1, 419	1, 416	1, 190	1,029	372 (注1)	1, 211
5月	26	1, 378	53.0	1, 354	990	1, 515	1,607	1,502	1, 210	979	795	1, 259
6月	26	1,504	57.8	1, 671	1,499	1,583	1,745	1,563	1,424 (注4)	1,072	916	1, 442
7月	26	1,516	58.3	1, 671	1,479	1,742	1,863	1,587	1,340	1,140	991	1, 481
8月	27	1,560	57.8	1, 499	1, 363	1,687	1,897	1, 755	1, 181	967	1,021	1, 437
9月	26	1, 569	60.3	1, 587	1,542	1,679 (注8)	1,860	1, 594	1, 349	1,027	1,044	1, 472
10月	26	1, 679	64.6	1,540	1,613	1, 782	1, 771	1,668	1,320 (注5)	1,057	982	1, 490
11月	26	1, 691	65.0	1, 391	1, 290	1, 615	1,679	1,546 (注6)	1, 292	999	869	1, 375
12月	26	1,586	61.0	1, 386	1, 287	1,620	1,620	1,515	1, 331	974	1,040	1, 373
1月	24			1, 141	1,066	1, 441	1,353	1,367	1, 215	818	869	1, 159
2月	24			1, 188	1, 165	1, 407	1,467	1,348	1, 235	1,146 (★注3)	893 (注2)	1, 231
3月	27			1, 334	1, 376	1,283 (注9)	1,594	1, 494	1, 486	1,327	892	1,348
1日あたり				55.8	50.6	61.1	64. 5	59. 2	50.2	40. 4	34.0	
合計	310	13, 854		17, 283	15, 675	18, 928	19, 875	18, 355	15, 573	12, 535	10, 684	
前年度比				1,608	-3, 253	-947	1,520	2, 782	3, 038	1,851	_	
収入	(円)			1,879,300	1, 744, 700	2, 096, 200	2, 284, 050	2, 101, 250	←収入=現金収入+(回数券売上げ冊数×1,000円)			

(注1)平成26年4月は16日から月末までの数字。(注2)平成27年2月16日から青柳ルートダイヤ改正(午前中30分ヘッドで一日13→15便に)。(★**注3)平成28年2月1日から青柳ルート増便(一日15→22便、矢川駅発着終日30分ヘッド。福祉会館方面の停留所廃止)。**(注4)平成28年6月1日から青柳ルート始発便の始点を武蔵野の路から矢川駅に変更。(注5)平成28年10月1日から青柳ルート停留所番号ふりなおし。(注6)平成29年11月1日から青柳ルート始発便の始点を矢川駅から武蔵野の路に戻す。(注7)平成31年4月から本運行。20便は矢川駅止まりに変更。市役所など時刻を微修正。9月9日から「あおやぎっこ」の愛称とフルラッピング車運行開始。(注8)フルラッピング車運行開始。(注9)このころからコロナ禍の影響が出始めた。