

意見募集の結果

NO.	意見等の概要	市の見解
1	新設停留所について、設置することを反対いたします。 バス停留所前の道路は、交通量が多く、かつ制限速度以上のスピードを出して通行する自動車が多いです。ただでさえ、道路が広くない中で、そういった自動車が多いので、歩行者はとても危ないと感じていました。 現在、道路が整備されているため、歩行空間は良くなると思いますが、道路がこれ以上に拡幅されるわけではないと思いますので、バスの停留所を設けることで、より危険な状態になると推測されます。 また、くにっこについては既に駅前に停留所があるため、わざわざ子育て支援施設前に設ける必要性を感じません。 仮に設けるのであれば、その前面道路は、近隣住民以外通行できないようにして欲しいです。駅前への通り抜けのために、市街在住者含め不特定多数の方が通り抜けするのは望ましくないとします。 安全のために、ご検討いただきますようお願いいたします。	現在は北側に歩道が設置されておりますが、令和6年度末までに南側にも歩道が整備されることになっております。車道部分についても、視覚的に速度の出しにくい半たわみ舗装(石張りのイメージ)になる予定です。また、バス停につきましては、バスベイ(バス停部分の車道を広くして、バスが停まっても側方を安全に通過できる)を設けます。 停留所の新設につきましては、子育て支援施設へのアクセスに加えて、国立駅 nonowa 改札口近くにバス停を設けてほしいという市民の皆様からの声もあり、交通管理者となります警察とも調整しながら進めたものとなります。 また、当該道路を居住者専用とする交通規制につきましては、交通管理者から実施が難しいとの見解が示されております。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。
2	利用者からいたしますと、基本的には、利用者は国立駅に向かいたいと思うので、最後大回りすることは余計な時間を使うことになり、不便になります。 子育て支援施設は既存の停留所から歩けば良いと思います。 仮に新ルートにする場合、音大幼稚園の左上の十字路は信号のある交差点にすべきです。 あの交差点は見通しも悪く、どちらの車が優先かも分からないので、車同士の衝突の危険な現場を何度も見えています。 今回の件に関わらず、信号には変えてほしいなと思っていました。	新設バス停から nonowa 改札口までの距離を考えると、現在のくにっこバスの国立駅南口降車場(三井住友銀行前)から、歩行者用信号機のある横断歩道を渡ってアクセスする時間にそれほど違いはないものと思われます。新設バス停につきましては、子育て支援施設へのアクセスに加えて、国立駅 nonowa 改札口近くにバス停を設けてほしいという市民の皆様からの声をいただいております。 音大幼稚園の左上の十字路については、東西方向に「とまれ」の交通規制がかかっており、交通ルールを遵守することが重要と考えております。当該交差点の信号機については、過去の交通管理者との協議の結果、設置はできないとの回答をいただいておりますが、西一号線整備完了による交通の状況を見ながら、必要に応じて交通管理者との再協議も検討したいと考えております。ご理解のほど、よろしくお願いいたします。