

### 大学通り無料自転車駐車場について

国立市内においては、13 ヶ所の有料自転車駐車場を運営している他、大学通りの西側と東側の緑地帯に無料自転車駐車場を設置しています。収容台数は現時点で約 1,300 台となっています。無料自転車駐車場にも整理員を配置し、整理を行っているところではありませんが、24 時間駐車できること、駐車空間の規模が大きく整理員がすべての箇所を常時の見回することは難しいことから、乱雑に自転車が駐車されてしまうこともあり、市民からは景観を損なうとの意見も受けています。また、自転車の乗り捨てや長期的な駐車も散見され、令和 6 年 4 月から同年 12 月までの間、無料自転車駐車場内から自転車保管場所に移送された自転車は 98 台となっています。

国立駅の各有料自転車駐車場（国立駅南第 1・南第 2・中央線高架下）の定期利用の新規申請には空きがあるところではありますが、全て大学通りの西側に位置しており、現状大学通り東側には市営自転車駐車場がないことから、無料自転車駐車場の全てを閉鎖することは難しい状況です。しかしながら、無料自転車駐車場に駐車している利用者の中にも、有料自転車駐車場を利用することが十分に可能な方も多くいると想定しており、無料自転車駐車場の一部閉鎖について検討していきたいと考えています。

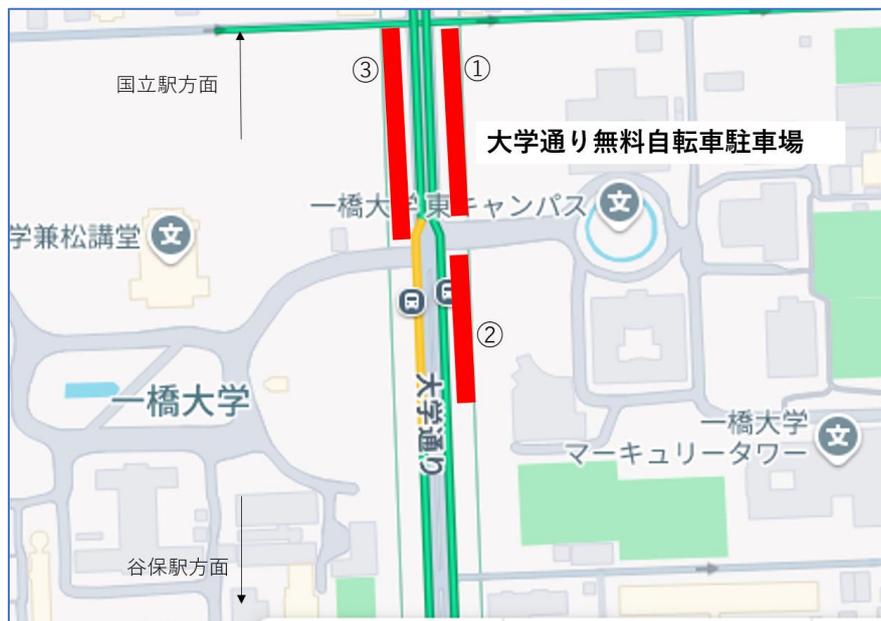
#### ◆大学通り無料自転車駐車場利用状況（令和 6 年 4 月平均）◆

駐車可能台数約 1,300 台

8 : 30	割合	12 : 30	割合	15 : 30	割合
746 台	57.4%	1,080 台	83.1%	1,155 台	88.8%

本来一時的な利用を想定した自転車駐車場ですが、自宅の車庫代わりとして駐車する利用者の存在も想定されます。また、東西ともに一橋大学の入り口に近いことから、学生の利用も多い状況です。

◆大学通り無料自転車駐車場における駐車空間整備状況◆



◆平日昼間の状況◆ (14時台)



①大学通り東側北 (駅寄り)



②大学通り東側南

・大学通り東側の駅寄りには、緑地と車道側にそれぞれ駐車空間を設けており、その両方がほとんど隙間なく自転車が駐車されている状況です。しかしながら、南に進むとピーク時においても、駐車されている自転車は疎らです。駅に近い位置に自転車を置きたいという方がほとんどであり、一見北側が満車の状態であっても南側には進まず、自転車ラック等がないことから無理に間に入れようとする方も多くおります。有料自転車駐車場と同様に整理員を配置していますが、規模の大きさから利用者全員を誘導することは困難な状況です。



③大学通り西側

・西側は過去に縮小した経緯があり、東側よりも駐車空間が小さくなっています。このこともあってか、ピーク時は駅から最も離れた場所でもほとんど満車状態です。

◆平日夜間の状況◆ (21時台)



①大学通り東側北 (駅寄り)



②大学通り東側南

夜間は駅から歩いてくる方が次々と自転車を出している状況ですが、それでも東側の駅寄りには多くの自転車が駐車してある状況です。南側は昼間と同様疎らな状態です。



### ③大学通り西側

昼間と比較すると駐車台数が少なくはなるものの、東側と同様夜間でも多くの自転車が駐車されている状況です。

#### ◇一部閉鎖の検討◇

元々、大学通り無料自転車駐車場は、放置自転車があまりに多くある状況を改善するために設置された経緯があります。市営自転車駐車場の整備や民間の自転車駐車場の増加、放置自転車整理区域における啓発員の配置等により、自転車の放置は減少傾向にあると見えていますが、閉鎖による影響も考慮し、以下の案で一部閉鎖を検討しています。

#### 案1

##### ①大学通り東側北（駅寄り）の一部閉鎖

当該箇所については車道側の歩道上の駐車空間について閉鎖の余地があると考えます。歩道の通行可能範囲を狭めている、通行していると両側に駐車空間が存在することから、通行者にとって圧迫感があるといった問題があり、南に進むことで駐車台数が少ない場所もあるため、閉鎖による吸収は可能と思われます。しかしながら、満車状態でも緑地帯側に無理やり駐車する方が増加することも想定されます。

#### 案2

##### ②大学通り東側南の一部閉鎖

終日自転車の駐車が疎らであることから、閉鎖は容易であるものの、閉鎖による影響が最も小さい箇所であり、故に景観の改善という観点においても効果は薄いと考えます。

### 案3

#### ③大学通り西側の一部閉鎖

全ての範囲において終日多くの自転車が置かれていることから、一部の閉鎖であっても最も影響の出る箇所であると考えます。しかしながら、無料自転車駐車場は、大学通り東側に市営の有料自転車駐車場に設置がないことを理由に整備しており、西側には駅方面に進むことで市営の自転車駐車場（一時・定期）が存在することから、吸収は可能であり、東側に駐車場所を変更する方がいることも想定されます。