

年月日	青柳	矢川	泉	谷保	東	北・西・中・富士見台
H15.3						くにつこ運行開始 （北ルート、北西中ルート）
H18.4.18	くにつこ試行開始 （青柳コース）	くにつこ試行開始 （青柳コース・泉コース）	くにつこ試行開始 （泉コース）			R1.8 北ルート変更、1 停留所廃止 R2.1 停留所新設（高架下駐輪場前・下り） 停留所名の一部変更 停留所新設・ルート変更（高架下駐輪場前・上り） 7/1停留所新設（国立駅子育て支援施設前）
H25.3.26会議	車両幅と相互通行可能な道路幅員図を提示					
	ルート見直しが必要	ルート見直しが必要	ルート見直しが必要		新規導入エリアとする	
H25.4.25会議	ワゴン車で8.4Km 車幅1.69m		ワゴン車で9.0Km 車幅1.88m	未定	ワゴン車で10.9Km 車幅1.88m	
H26.4.15	くにつこの休止（→H27.3.31廃止）					
H26.4.16	くにつこミニ試行開始 （青柳ルート）	くにつこミニ試行開始 （矢川・東ルート）	くにつこミニ試行開始 （泉ルート）		くにつこミニ試行開始 （矢川・東ルート）	
H26.8.28会議	ルート見直しが必要	ルート見直しは不可能	朝夕が多く日中は少ない	何とか実現を	ルート見直しは不可能	
H27.3.27会議	評価基準 70人/日以上、年間550万円以下、収支率30%以上で本格運行へ			検討開始（※1）		
H27.8.20会議				三中ルート素案 天神下ルート素案		
H28.10.1				短期試行開始（2コース）		
H29.3.31				休止（50人/日に達せず）		
H29.6.5会議	「くにつこミニ」休止後の地域交通の方針について（案）／デマンド型交通システムとする					
H30.3.22～28	デマンド型交通試乗会（無料）					
H30.10.2～12.27	デマンド型交通による試験運行（※2）					
H31.2.18会議	試験運行結果報告（3か月で利用者は3名、のべ人数20人、3.1%）					
H31.4.1	本格運行開始	本格運行開始				
R1.7.1	福祉交通手段として位置づけなおし、評価基準は50人/日（1便あたり2.5人）を運行継続の可否判断 愛称あおやぎっこ決定、ラッピング	愛称あおやぎっこ決定、ラッピング				
R2	コ ロ ナ					
R3						
R4						
R5						
R6						
R7						

※1 コミワゴンにとられず、サイクルアンドバスライド、自治会運営の乗合交通、電動三輪車の貸出等のほか、甲州街道・日野バイパスなどの幹線道路については路線バスの運行に向けた調整なども含め、総合的に交通についての利便性を検討する必要

※2 運行経費は30分あたりの貸切単価を適用。また営業所からの回送経費も含む。