

令和元年8月3日(土)

国立駅周辺整備駅前報告会 意見等まとめ

◆人数等

	来場者数	ききとりによる 意見等	
	計	人数	意見等の 件数
8月3日(土)	約 600	34	49

◆意見の内訳

カテゴリ	意見
国立駅周辺まちづくり	1
道路／交通	17
歩行者／自転車	1
南北駅前広場	9
商業／業務	0
国立駅南口公共施設等用地	2
高架下	0
旧国立駅舎	12
新国立駅	1
その他	6
計	49

【主な意見】

国立駅周辺まちづくり

【意見】
駅周辺の整備が年々少ずつ進んでいて今後が楽しみ。

道路／交通

【意見】
都市計画道路3・4・10号線を早く整備してほしい。
西1条線と都市計画道路3・4・10号線が同時開通するのはよい考え。
都市計画道路3・4・10号線と旭通りの交差点に信号がつく予定と聞いてよかった。
大学通りから東3号線への右折は禁止にするのが現実的ではないか。
南口ロータリー周辺の道路は一方通行が多いのが良くない。
南口整備後は同じバス停で乗降車両方できるのでよい。
北口周辺は車両が一時停止できる場所がないので不便である。
北口には一般車の乗降場所はない方がよい。
等

歩行者／自転車

【意見】
大学通りの歩道を走る自転車が危険なので指導してほしい。

南北駅前広場

【意見】
円形公園の非日常利用を実現してほしい。年4回程度旧国立駅舎や大学通りと連携したイベントをやってほしい。
円形公園は旧国立駅舎と合わせて大正期のデザインにしてほしい。
駅前が整備され綺麗になってうれしい。

国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

南口駅前広場は車イスの方も通行しやすいように整備してほしい。
北口が綺麗になってよかった。
北口ロータリーにゴミが多い。清掃をしっかりとしてほしい。
等

国立駅南口公共施設等用地

【意見】
市とJRで土地交換の協議をしているとのことだが、市民の声をもっと聞いた上で最終的な結論を出してほしい。
JRとの土地交換の話が市議会で取り上げられているが、国立駅南口公共施設等用地にJRがマンションを建てるなら旧国立駅舎の両側にビルを建てる案の方が良い。

旧国立駅舎

【意見】
国立のシンボルである旧国立駅舎が再築されてうれしい。寄付も多く集まっており、多くの人に認められている証拠。
旧国立駅舎は木造なのがよい。完成が楽しみ。
駅としての機能がないなら再築する意味はない。
旧国立駅舎の再築はお金の無駄遣いである。
旧国立駅舎の南側の動線を広く取ってほしい。
建物が大きすぎる。駅前の動線を考慮するともっとコンパクトに再築すべきだった。
災害時には対策本部として活用してほしい。
旧国立駅舎の両側にJRのビルが建つのは良くない。
旧国立駅舎の両側に建物ができるなら、高さが駅舎より低くなるようにしてほしい。
等

新国立駅

【意見】
新駅と旧国立駅舎が繋がっている方がよい。

その他

【意見】
市役所本庁舎を国立駅前に移転してほしい。
等