

**(仮称)旧国立駅舎東西広場および円形公園の整備に関する  
アンケート調査結果報告書**

**2021（令和3）年5月**

**国立市 都市整備部**

# 1. 調査の概要及び回収結果

## ● 調査名称

(仮称)旧国立駅舎東西広場および円形公園の整備に関するアンケート

## ● 調査目的

本調査は、(仮称)旧国立駅舎東西広場および円形公園の整備について、国立市民および国立駅利用者の意見・意向等を把握して、今後の整備事業の参考にすることを目的に実施するものである。

## ● 調査項目

- 回答者の属性について
- 国立駅南口の駅前空間全体について
- 旧国立駅舎東西広場について
- 円形公園について
- 国立駅周辺整備事業に関する自由意見等

## ● 調査対象

制限なし（回答を希望する者）

## ● アンケート方式

無記名選択式（末尾に意見等の自由記述欄あり）

## ● 調査期間および方法

インターネット調査 : 令和3年4月3日から令和3年4月20日まで  
現地調査 : 令和3年4月3日、令和3年4月4日

※ インターネット調査はGoogleフォームを利用

※ 市役所窓口等でのアンケート回答希望の問合せは柔軟に対応

## ● 調査実施の周知

- 市報くにたち令和3年3月20日号
- 国立市市ホームページ
- 旧国立駅舎復元1周年のチラシ

## ● アンケート回収結果

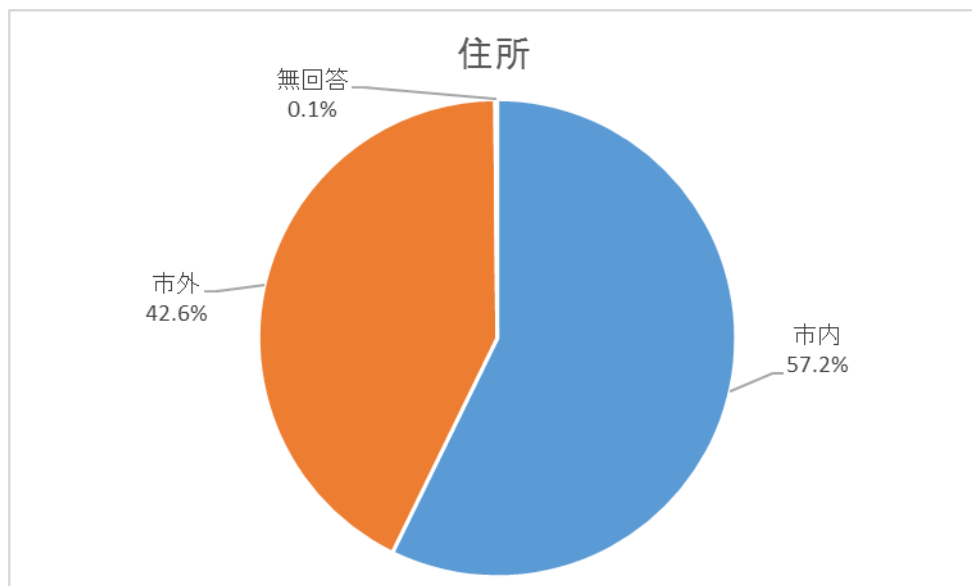
インターネット回答 :	574件
アンケート用紙回答 :	149件
はがき等による回答 :	2件
計 :	725件

## 2. 回答者の属性

### 属性1. 住所

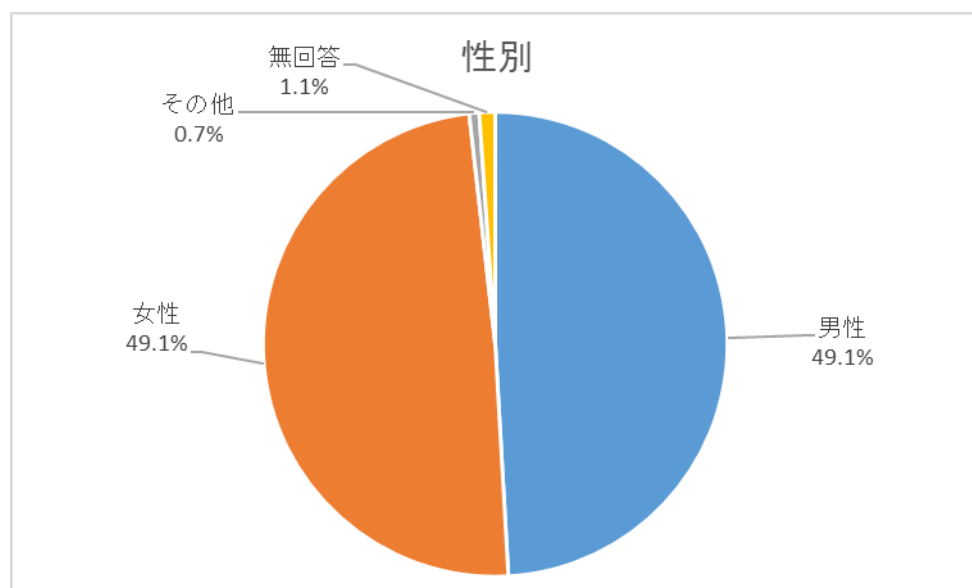
全体		725
住所	市内	415
	市外	309
	無回答	1

多くの方にご協力いただきました。市外の方からの回答が4割を超えています。



### 属性2. 性別

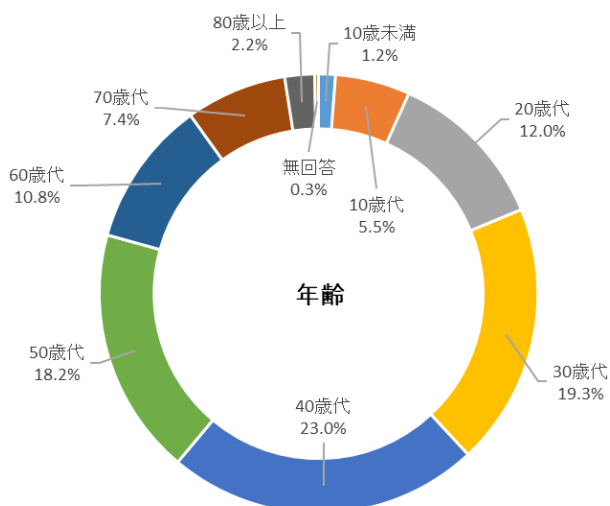
全体		725
性別	男性	356
	女性	356
	その他	5
	無回答	8



属性 3. 年齢

全体		725
年齢	10歳未満	9
	10歳代	40
	20歳代	87
	30歳代	140
	40歳代	167
	50歳代	132
	60歳代	78
	70歳代	54
	80歳以上	16
	無回答	2

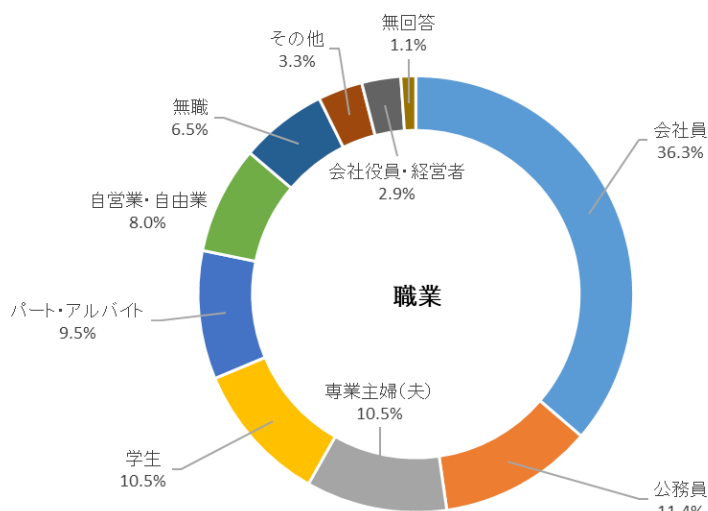
年齢は「40歳代」、「30歳代」、「50歳代」の順に多く、合わせると6割を超えます。



属性 4. 職業

全体		725
職業	会社員	263
	公務員	83
	専業主婦（夫）	76
	学生	76
	パート・アルバイト	69
	自営業・自由業	58
	無職	47
	その他	24
	会社役員・経営者	21
	無回答	8

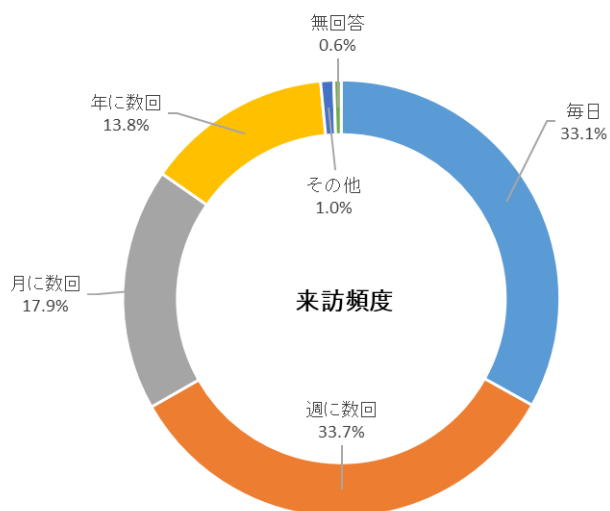
職業は「会社員」が最も多く、次いで「公務員」が多くなっています。



属性 5. 国立駅周辺への来訪頻度

全体		725
来訪頻度	毎日	240
	週に数回	244
	月に数回	130
	年に数回	100
	その他	7
	無回答	4

来訪頻度は「週に数回以上（“毎日”を含む）」が3分の2を占めています。



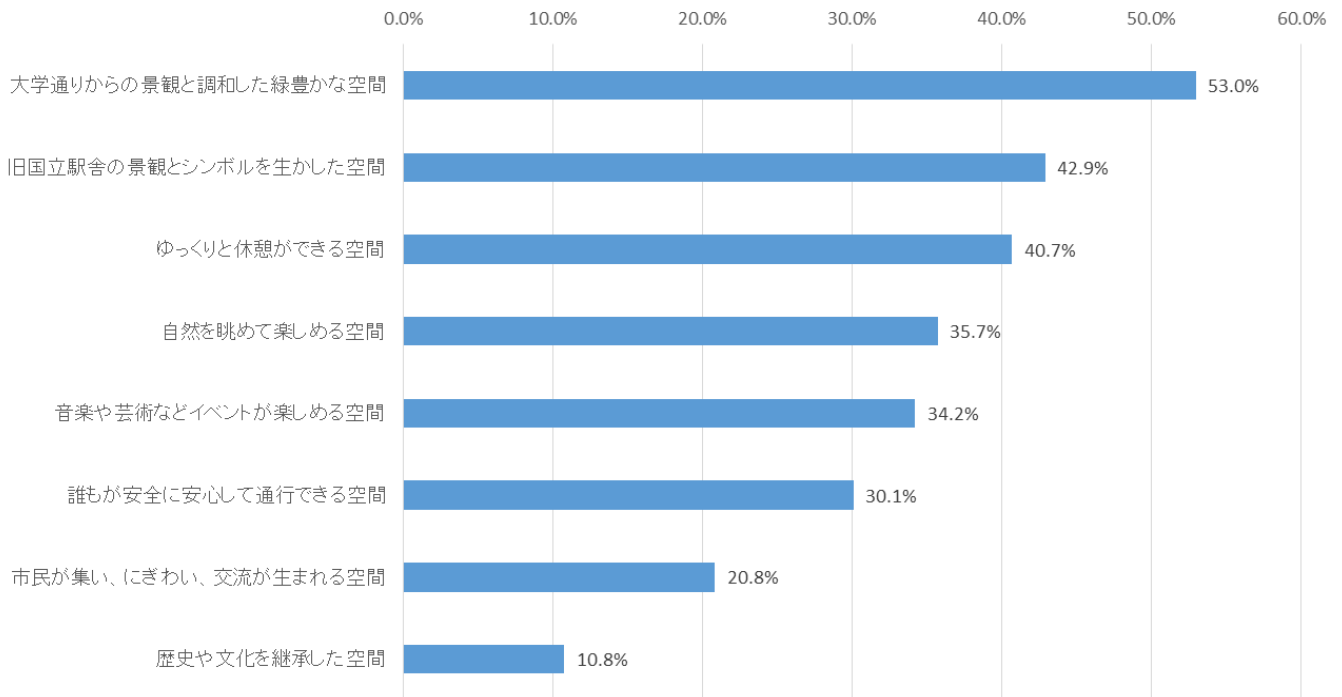
### 3. 集計結果

設問1. 国立駅南口の駅前は、どのような空間が良いと考えますか。（複数回答可能。3つまで。）

	選択率
大学通りからの景観と調和した緑豊かな空間	53.0%
旧国立駅舎の景観とシンボルを生かした空間	42.9%
ゆっくりと休憩ができる空間	40.7%
自然を眺めて楽しめる空間	35.7%
音楽や芸術などイベントが楽しめる空間	34.2%
誰もが安全に安心して通行できる空間	30.1%
市民が集い、にぎわい、交流が生まれる空間	20.8%
歴史や文化を継承した空間	10.8%

「大学通りからの景観と調和した緑豊かな空間」が一番多く選択されました。回答者のうち53%が選んだことになります。

1. 国立駅南口の駅前は、どのような空間が良いと考えますか。（複数回答可能。3つまで。）

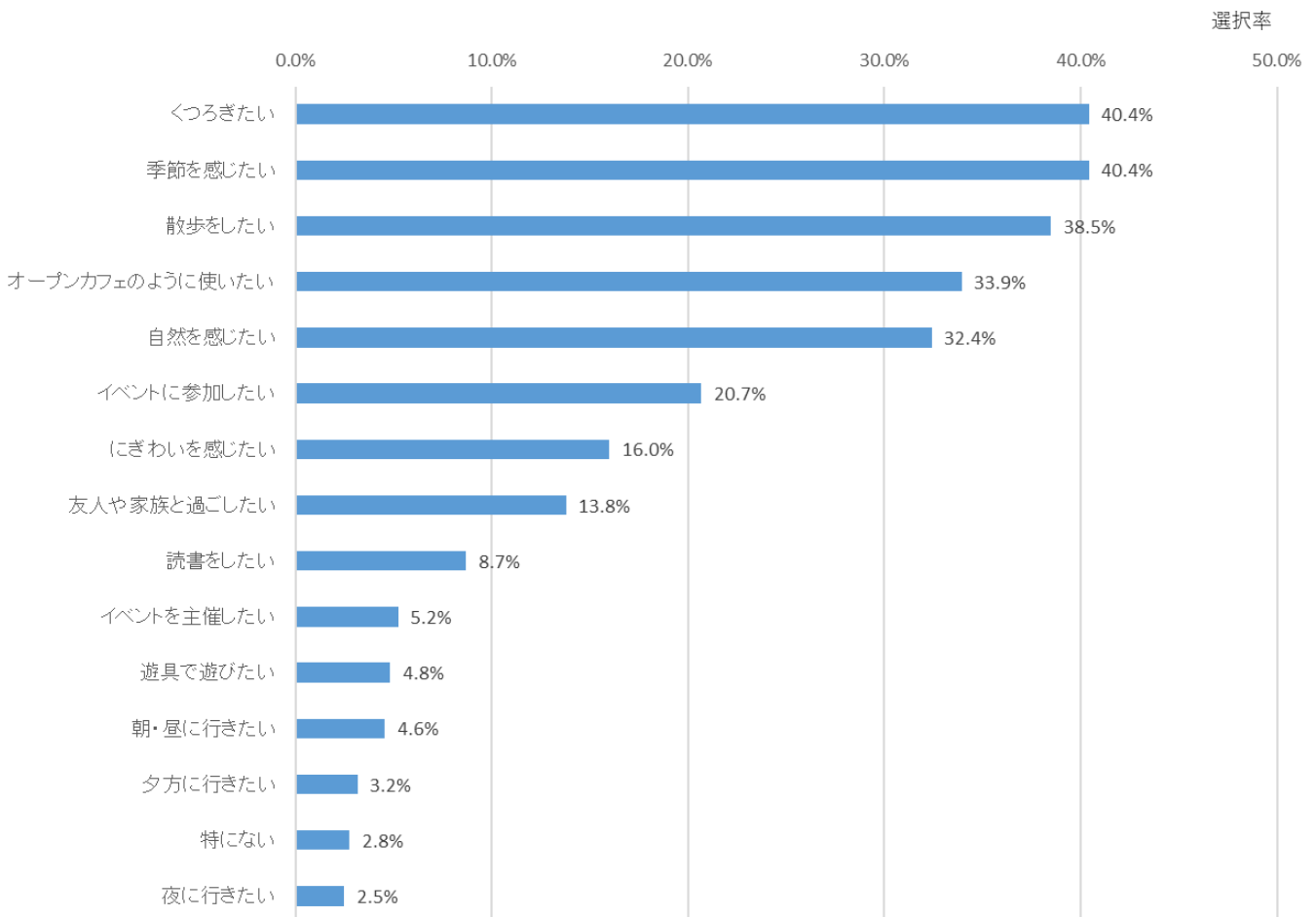


設問2. 旧国立駅舎東西広場で、どのような過ごし方をしたいですか。（複数回答可能。3つまで。）

	選択率
くつろぎたい	40.4%
季節を感じたい	40.4%
散歩をしたい	38.5%
オープンカフェのように使いたい	33.9%
自然を感じたい	32.4%
イベントに参加したい	20.7%
にぎわいを感じたい	16.0%
友人や家族と過ごしたい	13.8%
読書をしたい	8.7%
イベントを主催したい	5.2%
遊具で遊びたい	4.8%
朝・昼に行きたい	4.6%
夕方に行きたい	3.2%
特にない	2.8%
夜に行きたい	2.5%

「くつろぎたい」、「季節を感じたい」が最も多く選択されました。次いで「散歩をしたい」が多くなっています。

2. 旧国立駅舎東西広場で、どのような過ごし方をしたいですか。（複数回答可能。3つまで。）

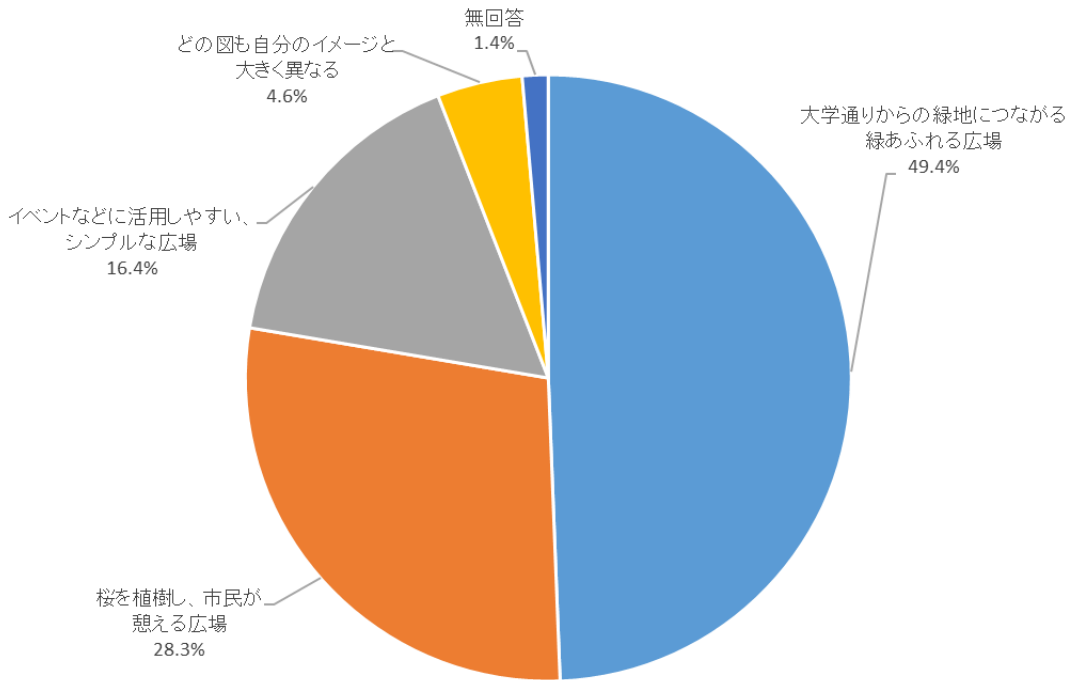


設問3. あなたが考える旧国立駅舎東西広場のイメージに一番近いものはどれですか。

	回答数	割合
大学通りからの緑地につながる緑あふれる広場	358	49.4%
桜を植樹し、市民が憩える広場	205	28.3%
イベントなどに活用しやすい、シンプルな広場	119	16.4%
どの図も自分のイメージと大きく異なる	33	4.6%
無回答	10	1.4%
計	725	100.0%

「大学通りからの緑地につながる緑あふれる広場」と回答した方が最も多く、半数近くを占めています。

3. あなたが考える旧国立駅舎東西広場のイメージに一番近いものはどれですか。



イベントなどに活用しやすい、シンプルな広場



大学通りからの緑地につながる緑あふれる広場



桜を植樹し、市民が憩える広場

## 設問4. 旧国立駅舎東西広場の整備について、あなたは何を重視しますか

	とても重要	重要	重要ではない	無回答	得点
治安	512	161	30	22	1185
歩行者の安全	484	194	26	21	1162
防災	444	209	46	26	1097
ベンチ	407	246	56	16	1060
花	329	298	77	21	956
街灯	326	302	76	21	954
緑(低木)	308	302	90	25	918
桜(寒桜)	324	247	133	21	895
緑(高木)	246	269	181	29	761
トイレ	268	205	229	23	741
物(設備)をできる限り設置しない	199	304	193	29	702
シェルター(屋根)	197	264	235	29	658
芝生	169	263	262	31	601
オブジェ	51	182	459	33	284
人工芝	61	133	498	33	255

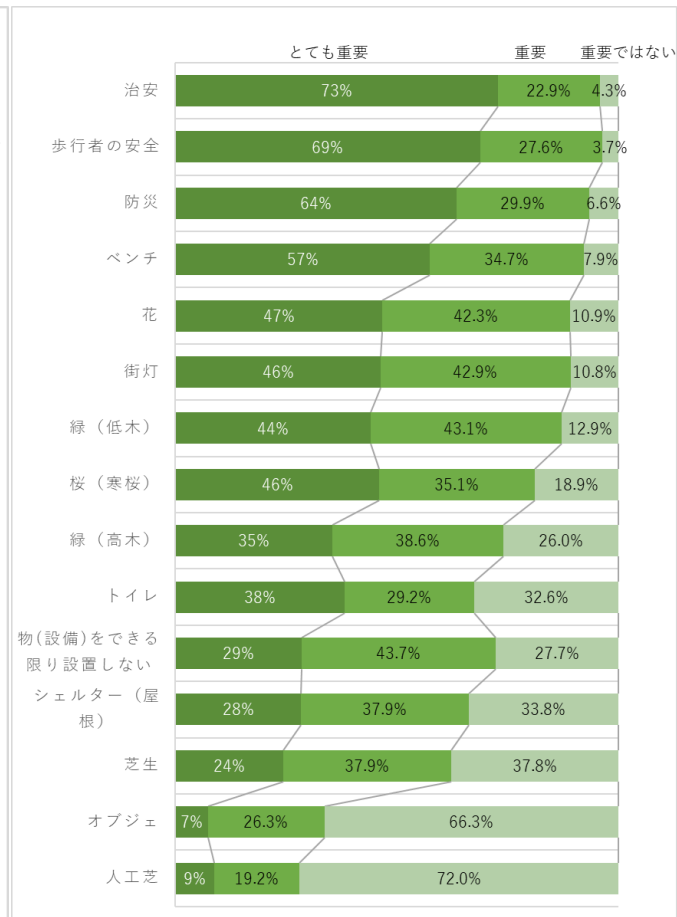
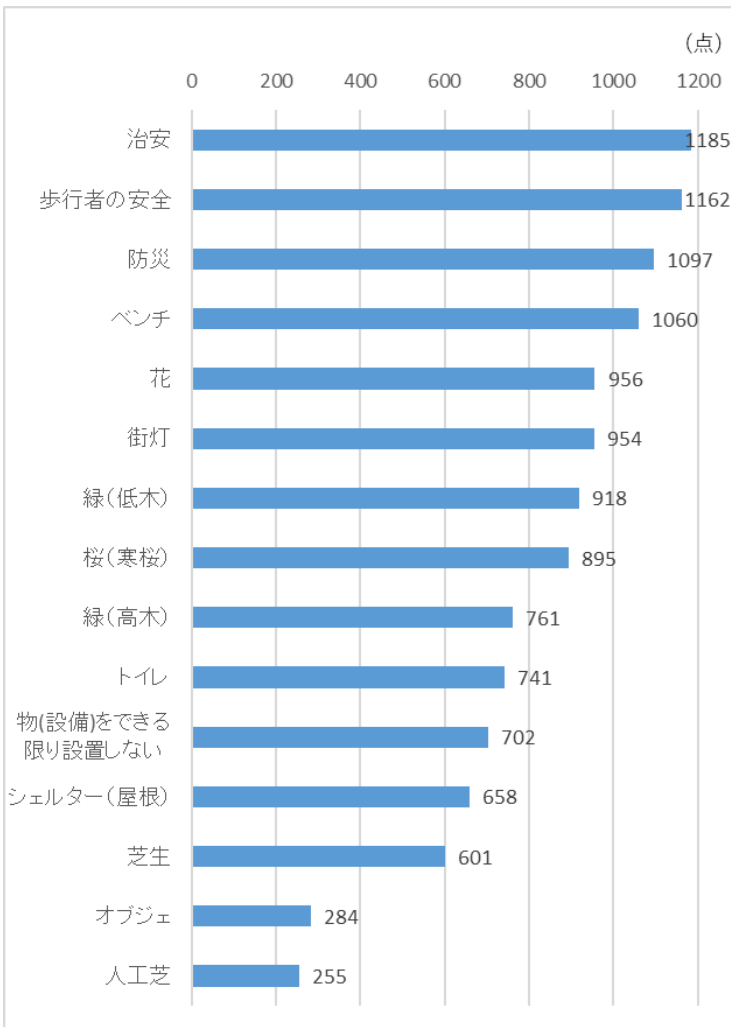
※以下の基準で各項目の得点を算出

「とても重要」… 2点

「重要」… 1点

「重要ではない」「無回答」… 0点

治安・安全・防災という当たり前に重視されるものに次いで、「ベンチ」、「花」、「街灯」の順に重要であるという結果になりました。



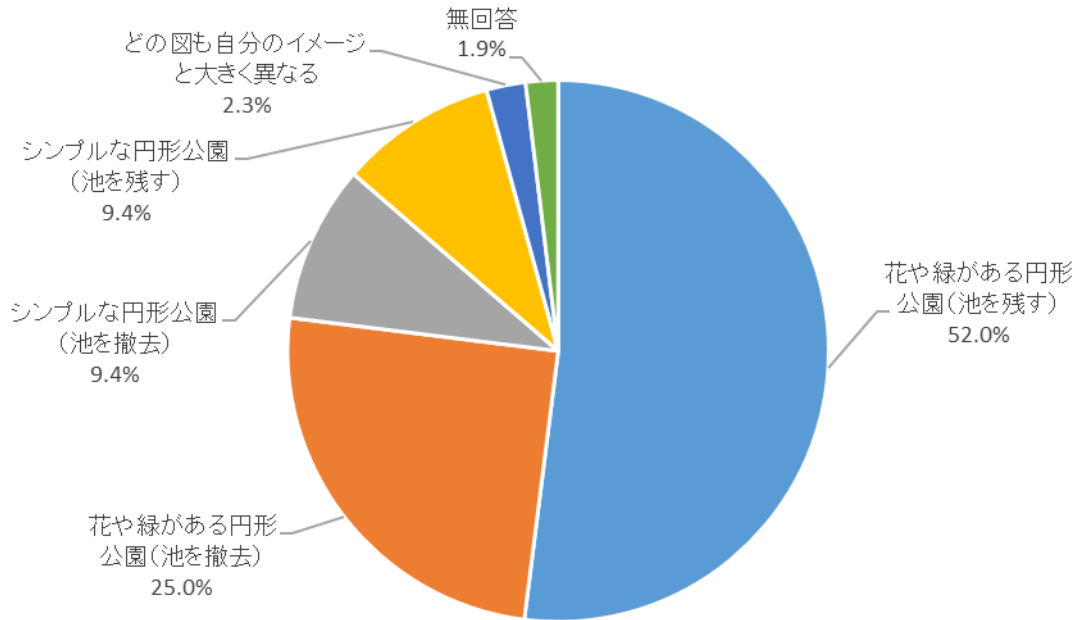


設問5. あなたが考える円形公園のイメージに一番近いものはどれですか。

	回答数	割合
花や緑がある円形公園（池を残す）	377	52.0%
花や緑がある円形公園（池を撤去）	181	25.0%
シンプルな円形公園（池を撤去）	68	9.4%
シンプルな円形公園（池を残す）	68	9.4%
どの図も自分のイメージと大きく異なる	17	2.3%
無回答	14	1.9%
計	725	100.0%

「花や緑がある円形公園（池を残す）」と回答した方が最も多くなりました。

5. あなたが考える円形公園のイメージに一番近いものはどれですか。



シンプルな円形公園（池を残す）



シンプルな円形公園（池を撤去）



花や緑がある円形公園（池を残す）



花や緑がある円形公園（池を撤去）

設問6. 円形公園の整備について、あなたは何を重視しますか。

	とても重要	重要	重要ではない	無回答	得点
緑	487	194	31	13	1168
花	411	243	58	13	1065
時計	342	255	114	14	939
芝生	236	294	177	18	766
池	236	221	245	23	693
物(設備)をできる限り設置しない	210	262	231	22	682
景石	128	250	318	29	506
人工芝	67	154	479	25	288

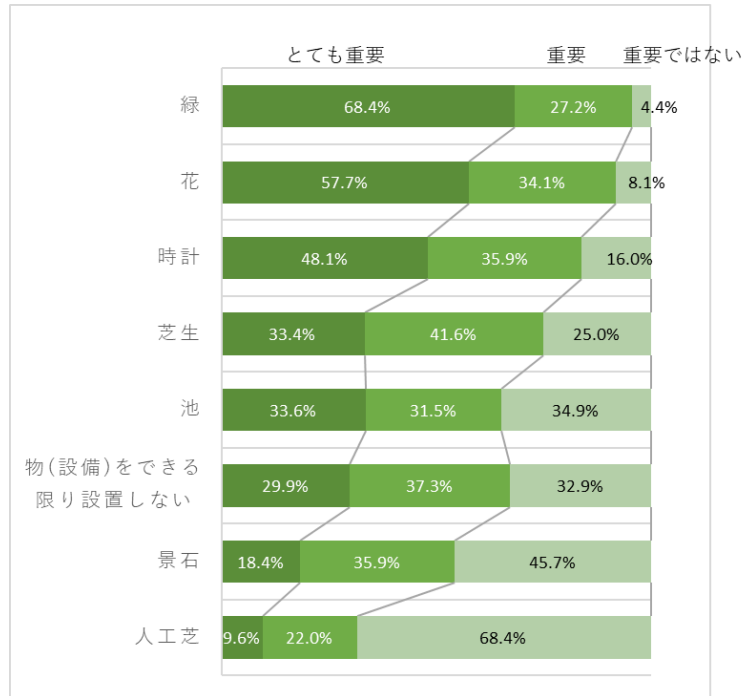
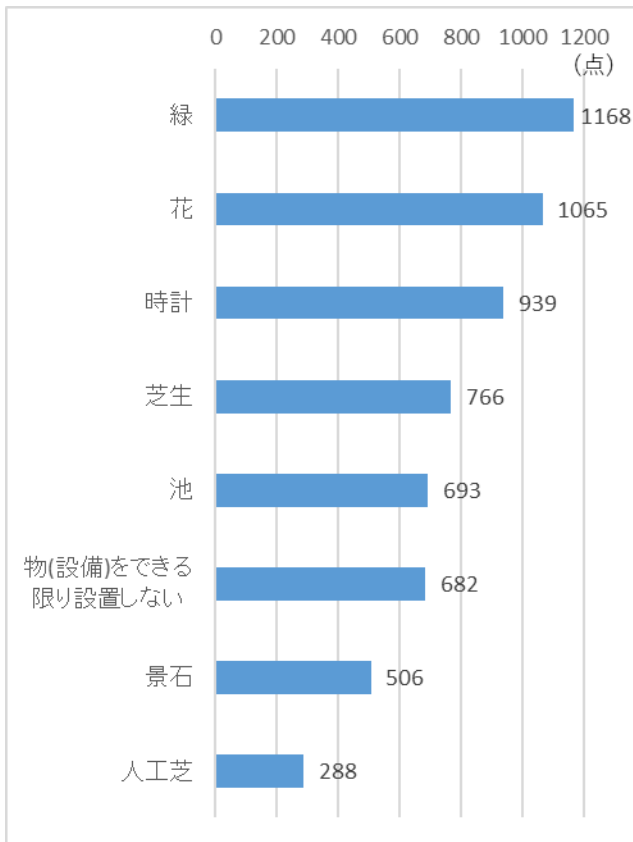
※以下の基準で各項目の得点を算出

「とても重要」… 2点

「重要」… 1点

「重要ではない」「無回答」… 0点

「緑」、「花」、「時計」の順に重要であると答えた方が多くなっています。



## 4. 意見等の自由記述一覧

全725件の回答のうち、224件でご意見等を頂戴しました。絵や図を書いてくださった方もおりますが掲載は割愛させていただきます。また、原則として原文のままに一覧としておりますが、個人情報等の記載部分は削除・修正しております。

自由記述： 国立駅周辺整備事業に関して、ご意見等がございましたらお聞かせください。

憩いの場
国立市の元気回復の一步
「森の駅」のコンセプト大事
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ラジオ体操</li> <li>・北口はとけいがなく時間がわかりにくい。</li> <li>・マンションで日陰になる→あまり高い建物はNG</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・昔、国立に野外音楽堂があったことから、円形公園をステージ、大学通りをランウェイ（花道）にしてイベントができるようにしてほしい。ロータリーと大学通りの歩行者天国化を頻繁に行い（できれば銀座のように毎週末）、バスはその間、3.4.10号線を経由して北口から発着できるようにしてほしい。</li> <li>・旧駅舎を含め、駅周辺での政治活動を規制してほしい。不可能であれば、例えばロンドンのハイド・パークにある「スピーカーズ・コーナー」のようなものを一角に設けて、そこだけに限定してほしい。</li> <li>・折角旧駅舎が大正時代のものであるから、周辺に設置するベンチや街灯、屋根なども大正時代風に統一してほしい。もしくはルッカやレッチワースなどの景観、ライトや伊東忠太の建築物なども参考にして、旧駅舎との間に違和感のないようにしてほしい。</li> <li>・旧駅舎の広間の中央にグランドピアノを置いてほしい。また、期間限定で半円窓をスタンドグラスにしてほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・大学通りからは森、両横断歩道からはプロムナードにみえる。</li> <li>・けやきorいちょう+桜（大学通りからの連続性）</li> <li>・桜は高木（北口のような小さいものはダメ）ソメイヨシノなどしっかりしたもの</li> <li>・けやきorいちょうでクリスマス（針葉樹）のシンボルに、街灯は暖色（オレンジ）に統一</li> </ul>
0才から百才までくつろげる街
10年程度住んでいますが、円形公園に渡ったことがありません（道路を渡って行ってもいいのですか？）何かしらアクセスできるようになるか、アクセスできないのであれば、人が入らない限定で緑や花などをたくさん生やして、歩道や駅など遠くから見て和めるような場所になってもらえると嬉しいです。
1本だけでもどこかに桜を植えてシンボルツリーになると良いと思います（京王線の仙川駅のように）。国立音大付属高校の生徒さんの演奏など聴けると嬉しいです。
201系電車の実物を設置し、ただの邪魔くさいこじられた小屋と化した旧駅舎保存の意義をはっきりさせるべき
あまり居心地が良過ぎてしまうと治安が悪くなりそうなので、トイレは設置しない等適度な不便さは必要だと思います。
あまり騒がしい雰囲気は国立駅に合わないと思いますので自然豊かな印象の整備が望ましいと考えます。今も演説が多くされていますが、騒音に近く可能な限りこれらも規制して欲しいです。
いすに座るとき、雨風、夏の日差しがしのげる屋根を覆い（国立駅バス停）のようなものを作ってほしいです。海辺のようなものでもよいです。 雨の日でも座ってお弁当が食べれるところがほしいです。 （又、nonowaで買ったものをつまめる場所）また、木陰や覆いがあって読書もできるとよいですね。池もあると鳥も喜ぶのではないのでしょうか？
いつきてもほっとする空間にしてほしい
いつも駅周辺を利用しています。ここ最近ではコロナの影響でイベントなど開催されていませんが、夏などは広々と整備された駅前地域の方が参加出来るよう、盆踊りなどあるとお子さんからお年寄りまで楽しめると思います。一昨年の市民祭でも小さいお子さんもノリノリで、盆踊りが大いに盛り上がったのを記憶しています。

イベントがしたい。
イベントがたのしめるようにしてほしいです。旧駅舎にはいりやすくしてほしいです。国立駅がたのしいです。
イベント開催出来ることに成りましたら一年に一度、盆踊り会場に地域の皆さん及び仲間たちと楽しく踊る場所にして頂きたいです。
イメージだと中央の公園（予定）の場所に人が入っているが、そこに行くには道を横切らなければならず、交通量が多い場所なのに交通事故を起こしてほしいと言っているようなもの。今だって人が入らない状態（行っても仕方ない）なのだから今後もやめてほしい。あと東側に駐輪場を増やしてほしい。
オープンカフェはJRと協議して西側に造られるJR商業施設の東側入り口脇（旧シュベール）にデザイン性の高いおしゃれなオープンカフェを併設してもらい、旧駅舎西側の催し物スペースに向き合う形でイベントがある際はカフェから鑑賞出来るような配置にする。国立市は広場に建物は建てないと宣言したのだからJRに交渉してお願いするしかない。もしくはJRキオスクのNewDaysをカフェに改造して裏側のガラス張りになっている部分を外してオープンカフェとする。またはnonowaの店舗「私の部屋」となっている部分を次の改装でカフェにしてもらい、広場に開かれるようにオープンカフェとする。いづれにしても市民の意見としてJRにお願いする必要あり。土地を交換できたのだからもう一踏ん張り最後の詰めまで妥協せずJRと交渉してください。
簡易的な子供の遊び場スペースという要望があがっているみたいですが、それは東側交番の裏のスペースに天然芝（人工芝はだめ）マンション側奥には花壇を敷き詰め、起伏を持たせる、多少は安全な遊具を置くなどして子供が自由に遊べる場とする。お母さん達が見守るベンチ（先週の実験でやったような、或いは北口と統一）やご飯を食べるテーブルがあってもいい。交番の裏だしお巡りさんが見守っているので安心。ただしマンションへの子供の騒音には注意が必要。因みにみずほ銀行のATMは駅前に空き店舗はたくさんあるのだから移動してもらおうべき。
両サイド広場は何も緑がないのはありえない。当然「森化」を主張する。大学通りの「さくら」「いちよう」のパターンをバランス良くもってくるのを推奨、桜はやはり欲しいが、全く違う種類の木を植えるのも1つの手である。例えば両側横断歩道から駅に向かう斜めの動線を並木道にする。並木道にはイチヨウ、ケヤキ、トウカエデ、ユリノキ、トチノキ、プラタナス、ポプラ、クスノキ、メタセコイヤ等が代表的だがどの種類がじっくりくる（景観、高さ、バランス）か研究して欲しい（例大学キャンパスだとICUは桜、早大文学部メタセコイヤ、成蹊大ケヤキ、東京外大の並木道木の種類不明）。斜め動線の並木道（大した距離ではないが）は大学通りから正面にみると森のように見えるはず。姉妹都市のルッカや北秋田市にまつわる木を考えるのもまた1つの案である。とにかくクリスマスツリー（イルミネーション含む）に使える高木のしっかりした針葉樹を東西のどちらか（または両側）に一本（ずつ）植えて欲しい。北口広場や南北に開通した通りの両脇に植わっているような低木を安易に植えるのは絶対やめて欲しい（案に示されているような木）。木の種類、並木道、自然な森に見えるか、大学通りからどのように見えるか、駅舎とのバランス、広場としての余白をどう残すか、その道の専門家、エキスパートを交えて真剣に考えて頂き、市民に案をいくつか提示して頂きたい。とにかく広場に関しては国立市の努力のおかげ様で空間を確保出来たのですから、後はほぼどんな種類の木をどんなバランスで植えるかだけですよね。それで全てが決まると思います。
円形公園は池（柵つき）、花壇、緑、ベンチ、時計、モニュメントを今ある物は残しつつ（あまり変えるべきではないという意見です）広場として人々が歩くスペース、ベンチなどを造ればよい。問題はどのように円形広場に入るかその動線が難しい。ラウンドアバウトは左から来る車で危険だし、大学通りや駅舎前歩道までの距離はかなりある。前アドバイスをもらっていた交通空間の専門家と協議して安全な円形公園へのアクセスを考えて欲しい。
お祭りやイベントなどと、普段の憩いの場と、フレキシブルに使える空間であってほしい。緑は虫が増えるのでいらない。
ガラリと新しくなり過ぎないように今ある雰囲気を残してお願いします
キッチンカーや移動式店舗等 飽きない商法
キッチンカーや屋台などが乗り込めるスペースがあると嬉しい。いつ来てもどこか違う、新しい何かがあると楽しいと思います。
くだらない事に税金を使うな
くつろげることを重視頂きたく、現在行われているような政治集会による利用についてはこの機会に一考頂ければ幸いです。
くにたちらしさのある他市町村に誇れるものになってほしい

誰でも参加出来る盆踊りを開催して欲しいです。

是非お願いします

くににゃんをアピールしたオブジェがほしい

ここまでよく整備推進していただきました。これからも予算を掛けてテンポよく推進いただきたいです。

これからもきたいと思います。

楽しみにしています。

これから毎日どう変化していくか、楽しみです。

コロナで財政が大変な状況かもしれないが、  
予算はケチらずに、市民が、市長さんが、議員さんが、商工会が、本当に良いと思う広場を実現して欲しいと思います。国立市の玄関となる場所ですから。

またJRさんに対しても、建設する駅ビルは国立の良さを活かしたものにしよう、呼び掛けて欲しいと思います。例えば、国立市には富士見通りという名前があるくらいですから、JRさんが建設する駅ビルの屋上や上層階には、富士山を眺めることが出来る市民のための寛ぎのスペースやカフェを設けることなどを、市として呼び掛けて頂きたいです。

国立駅前の開発、とても楽しみにしています。

頑張ってください。

コロナ時代においてイベントや観光目的に施設を整備しても無駄ではないか。施設や桜は維持管理の点から費用がかさみ問題であると考え。今後50年たって少子化・人口減少時代を見据えたうえで費用の押さえられた整備計画にすべきであると考え。

さまざまなひと、とくに、しょうがいをもってるひとやくるまいすのひと、こうれいしゃなど、じゃくしゃにやさしいくうかんにしてください。

シェアサイクルポートを駅前に残してほしい

シンプルがよいと思います

シンプルであればコロナ禍が過ぎても再利用できます、この時期にごてごてした施設を作る必要は感じられません。落ち着ける場所が欲しいです。あと喫煙施設も。

シンプルで、旧駅舎と大学通りに繋がる景観に馴染んだ駅前広場を望む。ファンシーなものは一切いらない。

ぜひ盆踊りを開催して欲しいです。

誰でも自由に楽しく参加できれば、皆さんで楽しく踊れると思います。よろしくお願い致します。

でも、自然を多くしても、夏場に虫がわくのも何とかしたいなあ。

どうぞ素敵な街を維持してください。

あと大学通りで飲食店の路上利用が出来たら良いなと思っています。日替わりや週替わりで色々なカフェや軽食ができると嬉しいです。

どこかに車で送迎のために停車できる場所がほしい。年寄りを車で駅まで送迎しようとしてもそれができない現状は不便。これから年寄りが益々増えるのだから。

なるべく、多数の市民の意見を聞いて欲しい。一部の専門家、特に利権の絡む人達は排除すべき。多目的に使用できる(いろいろな市民が利用できる)案を提示していただきたい。

なるべく早く整備されることを願います。

今まで時間がかかり過ぎでした。

この勢いで、どんどん素敵な街に生まれ変わっていくことを楽しみにしています。

バスやタクシー等の車が通るので円形公園にするなら小さい子が危なくないように最上級の安全を確保して欲しい。十分な安全性がないなら作らないでほしい

バリアフリーや多様性をコンセプトとし、国立市が市民と共に引っぱっていく象徴となってほしいと思います。

ピアノは弾けてなんぼです。大切にするのは良いですが限られて時間だけ名前を書いて弾く様なスタイルは良いと思わない。もっと自由にラジカルに子供から大人まで気軽におーぷんに弾ける様にすべきです。カバーもいちいちかけて、モニュメントじゃないし、弾かないときはふたをするだけでも十分。もっとオープンにピアノを解放すべき！

<p>ヒートアイランドの対策をしっかりと願います。          緑（樹木や芝生）を多めに配してください。また、路面は遮熱性舗装あるいは保水性舗装などの工夫で温度の上昇を抑えてください。          どんなに見た目が綺麗に整備されても炎天下の灼熱に晒されては、人が集い寛ぐ空間には、なり得ません。          ペットも入れる空間をぜひ入れて下さい</p>
<p>ベビーカーや車椅子の人が通行しやすい場所にして欲しいです。</p>
<p>ほかのすがたもほいりたい。（原宿駅）（ふかどえき）（白十字）          1926~2010までつづけたい。</p>
<p>ますます素敵な街並みになることを楽しみにしております。</p>
<p>みずほ銀行のATMの場所を移動するようになんとか調整できないものか。</p>
<p>みちくさ書店、銀杏書房がなくなってさびしいです。古本市をやっていただきたいです。</p>
<p>みんなが自由にくつろげる広場／花や緑が多くベンチが丁度いい処に設置されているのが良い／ヨーロッパ等はほとんど広場があります。</p>
<p>ゆっくり座れるベンチを是非置いて欲しい。</p>
<p>ゆとりのある空間にしてもらいたい。</p>
<p>よちよち歩きの幼児と一緒に買い物をするのはとても大変で沢山歩けないので、休憩ができて、子供のケア(オムツ換え授乳)ができて、子供も花や木を楽しみながら安全に少しだけ歩き回れる空間などがあるとうれしいです。</p>
<p>他の駅(立川、国分寺、武蔵小金井など)には、商業施設の中に、子供をケアできる場所、遊ばせる場所、くつろげる場所、交流できる場所、買い物できる場所、市役所の分所、などがあるので、羨ましかったです。なのでコロナ前はそちらが便利なので出かけていましたが、国立市の街並みや緑は他の街に比べられないくらい素敵なので、小規模でいいからそういった複合施設を切望していました。</p>
<p>買ったものをベンチで食べながら、おじいさんおばあさんなど、色々な方が声をかけてくださるのが国立のとっても良いところなので老若男女が緑にふれながら交流できる素敵な場所になることを楽しみにしています。</p>
<p>ラウンドアバウト交差点なので、円形公園は危ないと思う。</p>
<p>ロータリーが車で混雑している。</p>
<p>流れを変える必要あり。</p>
<p>安全に通行出来ればよい。イベント広場は不要。音楽も要らない。駅舎のピアノは騒音レベルで不快。</p>
<p>以下の点について最近できた「南池袋公園」をしっかりと視察して参考にしてください。</p>
<p>自然・緑の豊かさ          クリスマスツリーに使う木          天然芝          おしゃれなオープンカフェ（JRにお願いして西側に建設予定の商業施設東側入り口脇に併設）          カフェの中身（出し物、バーベキュー、サービス）もしっかり考察してください。          ベンチ・テーブル          ある程度の起伏（高低段差→天然芝をきれいに観賞できるようにと思う）          子供が遊べる遊具場（簡素な物に）</p>
<p>高層ビルに囲まれながら憩いの空間を生み出している          大げさに言えばNYセントラルパークのような気品を感じさせる          池袋というゴミゴミした汚い（失礼ですが）大都市のイメージを払拭している          池袋は嫌いだがこの公園のおかげで少し好きになった。</p>
<p>以前葛西臨海公園の駅プラットフォームに壁に魚の絵がたくさん描いてあり、その駅がどこか？よくわかり、"らしさ"がよく出ていたと思います。中央線の駅はどこもみんな同じでつまらない。なので、国立駅らしさを出せるように、正面から見て桜の花びらを散らせたり何かひと工夫がほしい。駅舎と旧駅舎の何かつながりがほしい。</p>
<p>意外と緑がほしい。自然な感じの池がいい。星が見たい。</p>
<p>一昨年国立に引っ越してきました。緑と桜と落ち着きのある、人々が穏やかな街が大好きです。この良さを継続していただけるとうれしいです。</p>

雨天時、駅前の排水機能が十分でないため、歩行空間が確保できずに困ることが多いです。排水機能の強化やグリーンインフラの形成で保水能力を高めたり…必要に思います。また、市民活動に寛容なまちでもあると思うので、駅前に気軽に活動ができる制度(千葉県柏市など好例)ができるともっと面白いまちになると考えます。

駅舎が残って良かったです！ありがとうございます！！

駅舎で子供を寝かせていたらブランケット私物ですが使いますか？と担当の方が声をかけて下さり感激しました。お気遣いありがとうございます。

駅舎に座って大学通りの桜が見えるのに時計の左右の木が邪魔して写真撮りが悪いせいかくチューリップなどきれいに咲いているのに行き交う車の背ごしにしか見えない、近くに寄れないのでいつもとても残念に思っている。

駅舎のそばにゆったりと座り緑や風を感じたい  
買物で疲れた時など気軽に立ち寄れる場所であってほしい。

駅舎の広場から円形公園まで車道を跨ぎますよね？その際道はどう整備するのでしょうか？  
交差点の白線を付け足すのでしょうか？

それとも新たに信号機を設置するのでしょうか？

整備検討の図を見る限り、車道の白線が何も変更されてないように感じられます。

駅舎も円形公園も、また景観も、様々その時その時の時代背景、経済的理由、地域住民等の意見によって変遷を遂げてきました。なので、固定的な見方に振り回される必要はないとは思いますが、開発当時の箱根土地の「想い」や「理念」、土地を提供した方々の「想い」や「理念」といったものをしっかりと学んだ上で、取り組んでいただきたいと思います。

後から移住してきた新住民による反対運動や景観運動が、あたかも国立らしさのように語られますが、谷保の方々の「軒を貸して母屋を取られた」という無念さを忘れてはならないのではないのでしょうか。

駅舎前でイベントを行いたい。

駅舎復活をはじめ、地域住民の声を大切にす貴市の姿勢は素晴らしいなと思っています。全国に誇れる広場整備を期待しています。完成が楽しみです。

駅周辺でたばこを吸う人がいるので、より注意喚起するようにした方が良い

駅周辺に公共トイレが無いので、必ず作ってほしいです。

駅前から大学通りへと景観的に連続させることで、国立市の景観資源である桜並木を駅前に取り込み、象徴的に活かす計画が良いと思います。円形広場は現状全く生かされていない空間の為、交通計画と合わせた整備が望まれます。その場合は歩車分離で公園利用者と車の交差が無い動線計画が必要です。大学通りの連続する並木のビスタを駅前まで取り込み駅前からの景観をより印象的なものとする事で地域の資産となるような計画をお願いします。駅前広場は必ずしも円形や歴史などに囚われる必要は無いと思います。

駅前でLiveをできるようにしていただきたい。多くにミュージシャンを輩出した国立です！

駅前空間は自治体の顔になると思うので、ただの広場にするのではなくオープンカフェなどを誘致する等の工夫をしてほしいと思う。文教都市である国立の特性を活かし、特に駅を利用して市外から通学する高校生や大学生といった若い世代が単に通学路として通過するのではなく、帰りに立ち寄りたと思える空間にすることで駅前に活気が出たり、これから活躍する世代の人々に国立市の魅力を知ってもらうことにつながると思う。

駅前広場で マルシェを開いてはいかがでしょうか？朝市、パリやヨーロッパで行われるマルシェ。素敵で街の名物になります。ヨーロッパの街は、一番市民が行き交う場所、市庁舎前や、市や町の中心部で野菜やら果物、パン屋お菓子屋、移動の冷蔵ガラスケースを持ち込んでチーズ屋さん、肉屋さん、ソーセージ屋さん、魚屋さん、雑貨屋さんなどが朝から週3日、土曜日含め、お昼過ぎまでおこなわれます。

地元の農家の野菜、オーガニック野菜、国立の店、ののわにも協力してもらい ののわの中のお店の特別なこだわりのある野菜やら肉、お豆腐、また、クリスマスにはドイツや、フランスアルザスのようなクリスマスマーケットはいかがでしょうか。オープンカフェも素敵だと思います。もちろん悪天候や夏はテントは必要になるかもしれませんが。国立は、幼稚園や私立小学校があり、若い意識高いお母さん方が多いですし、国立の住民層には喜ばれます。国立の街の雰囲気似合います。都内の高級と言われる住民達からも羨まれるくらい素敵な駅前になります。日本国内でも飛騨高山や金沢やいろいろなところで朝市が行われていますし、クリスマスマーケットは、都心部で行われています。

国立駅構内のマンスリースウィーツはいつも繁盛しているので成功すること間違いないでしょう。他の地域から人が集まり、周囲の店にもお客さんが立ち寄ります。

ところで、早くシュペールのある古い建物をなんとかしてほしいです。地震があったら危険ですし、非常に汚らしいので街のイメージが台無しです。

## 駅前広場について

広い空間があることから、「広場」と表現されていますが、国立が大学町として整備された時代のことを考えると、この駅前のロータリーを配したこの空間は、大学通りから続く、「馬車回し」としての空間という認識があって良いと思います。

単に「広場化」するのではなく、駅舎が作られた時代の「ロータリー」が歴史的にも有効な交通機能であり、現代でも有効な交通機能であることも認識したうえで、「人」「自転車」「車」全てに優しい空間作りが求めていると思います。

(東日本大震災後、ロータリーが各地で見直され、新聞などでも取り上げられていました。)

今の流行りにならず、100年後にも誇れる駅周辺であって欲しいと願います。

円形こうえんで、結婚式したい。

きのいぐるーしたい

地べたに座り込んでも、許せてしまうようなおおらかな場所にしたい。

はたけがほしい。畑じゃないにしても、野菜を育てて観察するみたいに、毎日見守りたくなるような場所にしたい。

円形公園から駅まで導線はどうなるのでしょうか？

円形公園が駅と一体で公園として活用するプランはとてもよく楽しみにしていたのですが、このアンケート案として拳がってないのはとても残念です。

円形公園について

いつももったいない空間、何とか誰でも入れて利用出来るといいのにと感じていました。

しかし駅からどうつなげればいいのか、車の往来も考えると思案してしまいます。

歩道を作れば渋滞も発生するでしょうし、歩道橋も恰好が悪いでしょうし、池は残してほしいけれども思い切って撤去してしまいそこに舞台を作り、イベント等に使えるようにする。それにしても、渡れる場所が(歩道が)必要ですねアイデアが浮かびません。

円形公園に人が入れるようにするにはロータリーを渡らないといけないので、歩行者の安全面が心配

円形公園に渡る時に横断歩道を設置してほしい。形式だけでなく心も寄せたものにしてほしい。

円形公園の必要性があるのか疑問です。現在のロータリー中心部に立ち入りできない形態になって 長い歳月が経っており 馴染み深い為

立ち入りできない形を継続して 景観保全してほしい。

円形公園は、すぐ渡れるようにして、誰もが楽しめる空間にしてほしい。

円形公園は、旧駅舎をバックに写真撮影ができるフォトスポットにしてほしい。時間制でグループで貸し切りにできると、卒業式や結婚式の時に記念撮影ができて便利だと思う。

円形公園はぜひ、歩いて楽しみたいです。

円形公園は場所がロータリーの中にあるので公園というよりも大学通りとの景色に調和させたりするための植樹帯のような役割にして今まで通り人が立ち入る必要は無い場所で良いと思う。

円形公園への歩行者アクセスはどうなるのか

円形公園を自由に楽しめる機会は最大限確保いただけると幸いです。

円形広場に常時アクセスできるようにしてほしい(道路の下に地下通路を通すなど)

円形公園ではなく円形緑地とし、人の立ち入りは不可とする(ロータリー機能を100%生かすため)。全面を芝とする。

現在の北側の広場はシンプルで好感。南側も同様の整備に期待。

円形公園は、円形緑地と改めて、芝だけの緑で、シンプルに整備してロータリーの機能維持と大学通りとの景観の一体感創出を図るのが学園都市国立の玄関にふさわしいと考えます。

応援しています。頑張ってください。

音楽ができる場所が欲しいです。もちろん治安などが安心出来るような憩いの場としての役目ありきでだと思います。

街全体で調和するような場所を期待します

街灯について太陽光を利用した空間及び災害に強い設備を備えた災害拠点地区への発展を希望します。

楽しみにしています。

頑張ってください！！

期待しています。

気軽にコーヒータイムの出来る場所が欲しいです。

久々に来たらきれいになっていて驚きました。頑張ってください。

旧の円形公園や国立駅のおもかげがどこかで分かるように手にとれたり、目に見えてわかるような資料があると今までの歴史が分かり、親しみを持って貰えるかもしれないですね。



旧駅舎、nonowa、北口の広場だけでも、大人がくつろげる空間はすでに実現できているかと思います。子ども（特に0歳～未就学児）の居場所だけが足りていません！

駅ビル内に予定している施設だけではなく、ささやかでも、屋外で遊ばせる場所が必要です。子どもから目を離して野放しにしようとしている訳ではありません。

子どもを連れていけば、母親達が駅前を利用するハードルはぐっと上がります。遊び場も無く駐輪も大変な国立駅前よりは、少し遠くても立川市や府中市の方が出かけやすく、買い物しやすいのです。

東西広場か、円形公園か、どちらかだけでも子どもの居場所としていただけることを切に望みます。

旧駅舎から円形公園の間は、歩行者のみが通行できる繋がった空間とし、車道は廃止すべきかと思います。

旧駅舎と桜は残して欲しい。20年ぶりに来ましたが旧駅舎が残っていて嬉しかったです。機会がありましたら、主人と一緒に来たいです。（宮崎に住んでいる者より）

旧駅舎のシルエットが見慣れたものと大きく変わってしまったので、駅舎東側の屋根も復元してください。円形公園も、帝都復興時の近代小公園の設計思想を継承し、復元してください。水禽舎については、ガゼボ（西洋風あずまや）として復元して、駅前コンサートなどができるようにしてはいかがでしょうか？

東西広場にトイレをつくるとすれば現代的なデザインではなくて、外観は旧駅舎とともに解体された赤い三角屋根の旧公衆便所を模したデザインにしてください。

東西広場は木陰ができる高木（ケヤキなどの落葉樹）とイベントもできる芝生空間を中心としつつ、にぎわい空間のシンボルとして、100年前の設計図だけが残る「幻のソーダ・ファウンテン」をつくってはいかがでしょうか？

旧駅舎の周りはとても雰囲気がいいのに、足を止めてゆっくりできる場所がないのがもったいないと思います。あの場所に行くとなかなか飲食ができるような場ができたなら、年代に関係なく人々が集える空間になると思います。コロナ禍だからこそ、外で飲食を楽しめる空間作りが求められるはずです。

旧駅舎の復元工事中的の見学会に参加しました。その時見た大正時代の設計図に、その頃最先端だったソーダファウンテン（ジューススタンドみたいなもの）があり、実際には建築しなかったようですが、大変ステキでした。

実際に飲み物を売らないとしても、建物だけでも再現できれば話題になって新しい名所になると思います。円形公園の設計図にも、植込みで「国立市」という文字をデザインしたものがあった記憶が…。

大正当時実現しなかった計画を、今再現できたら、歴史的にもとても素晴らしいことではないでしょうか？費用や管理などの制限もあると思いますが、ぜひご検討ください。よろしく願いいたします。

旧駅舎は、あまり賛成ではなかったが、作った以上、いい形で活かしてほしい。

旧駅舎を復活したなら水禽舎も視野に入れてはどうかと思いました。

旧駅舎西の古い建物の早期撤去を希望します。

ピアノの常設を希望します。

円形公園の池はほったらかしなので、上から見ると汚いです。

国立駅周辺はとにかく景観を第一にさせていただきたいと希望します。他にはない国立らしさを意識していただきたいです。

旧国立駅舎がいかされていない。桜と駅舎を写メしたいがむずかしい。

旧国立駅舎が大学通り側から見て背景の駅舎でぼやけていることから東西の広場に樹木を植え旧国立駅舎を映えるようにしてほしい

旧国立駅舎にあわせて、その頃の円形公園を復元するのがよいと思う。

旧国立駅舎の看板を大きく掲示して下さい。

近隣に住んでいます。拡声器を使用した政治活動の騒音に迷惑しております。街の賑わいは大切ですが、マナーやルールは大切に運営して頂きたいです。

形を決めてしまうのではなく、時代や需要に応じて市民主体で形を変えていけるような自由度の高い広場が望ましいかなと思います。

憩いある空間にさせていただくとよいと思います。多くの人々、国立在住の方だけでなく他の地域の方々が、一度は訪れたい駅と言われるような空間ができると国立市民としてはとても誇らしく感じられるのではないかと思います。

憩いの場として整備して頂きたくと思いますが、いつもホームレスの方が駅前のベンチを占拠していて近寄りが大きく、その対応も併せてお願いしたいと思います。

景観と歩行者の安全性を重視していただきたいと思います。

建物周辺の広場→通路を確保しつつ、落葉樹も配置して冬は日照、夏は緑陰ができると心地よいのではないのでしょうか。

円形広場→池は継承してほしいです。水禽舎を再建するのも楽しそう。

車の量を考えると通常時の広場利用は心地よくないように思う。今の使い方はいいと思う。大学通りのホコ天に合わせてその時だけ入れるようにするとかはどうでしょう。

## 旧国立駅舎の東西広場及び円形公園の整備に関するアンケート屋外について

## 設置提案：

- ① 東側広場にベンチ＝木製が好ましい。
- ② 東西広場に水はけの良好な芝生的な素材に。幼児が裸足でも遊べる地質。
- ③ 雨天も利用可能にする為に、透明のルーフを東側スペース全体に設置。

予算内で西側可能ならば東側と同等にルーフ設置。⇒夏場の熱射病回避の為に。

- ④ 東側広場の交番/みずほATM裏に公衆トイレを。男女+障害者用の併設型。

- ⑤ 西側には通勤客や国立訪問者が通行する傾向に導く形態とする。

但し、6台程度のデイ・チャリの設備を設ける。⇒これは、訪問者に国立観光案内用に利用して戴く。

(JR敷地になる場所に、現在、デイ・チャリ設備があるが、兼用可能に出来るのか？)

- ⑥ JR敷地との境界線近辺にも広場設定が可能。⇒このスペースにBBBの子供用汽車路線を設置。

もし、円形公園内設置が旧駅舎と円形公園への通行が安全を保てないと判断した場合。

\*\*国立市役所の協力を得て、「産業廃棄物」専用の会社が展示？している機関車？モデルを借用或いは譲渡して戴き、子供用汽車路線の中心に設置し、見学と遊戯用として活用する。

- ⑦ 大学通りの自転車道を両側通行にする。東京都の補修許可を迅速に得、プランタンを外せば十分な両側通行が可能になり、他市民のデイ・チャリ利用も交通ルールを保てる。

- ⑧ 旧駅舎+憩いの広場の活用で国立居住者を将来増加させる為にも、駅舎内に更なる市内観光案内図を宣伝。

## 追想として：

AAA) 円形公園の活用は、周囲には従来の植樹/樹木を確保し、乗合バス出発場所を設置。

乗合バスとは、谷保天満などで保有する車(例題)で国立来訪者(含む住民)に国立市内案内をする。一度に乗車可能員数は4名迄を限度とし30分程度とする。

小型トラックに座席を設置し、外気に触れながら市内見物が出来る乗合バスが理想。

BBB) 円形公園内に国立市内の催し物で、子供用の電車？で数人を乗せて線路一周を走行する機材がある様です。その機材を樹木を維持した儘で、設置し親子づれの興味を抱かせる方法。

但し、駅舎から円形公園に誘導を如何にするかが少々課題になるかも。(⑥の西側に設定?)

CCC) AとB利用者に旧駅舎で乗車切符を発行する。勿論、利用切符に穴をあける作業もあり。

切符の絵柄は市民のアイディアを募る。

国立に居住しようと興味を抱かせる為に「浅草人力車的」な乗合バスを考える。

勿論、交通安全確保のルール設定も必要となりますが。

見通しをよくしてほしい。

現在の市の計画案のいずれにおいても、周囲の歩道と円形広場内を結ぶ歩行者の動線確保が最大の課題と感じた。また、現在のロータリー部分はかなり速度の速い車が散見されることから、円形広場内に人を入れられるようにして開放する場合、自動車との接触を防止するための安全対策も必要不可欠になるだろう。

私個人の意見としては、円形広場は人が立ち入るような空間にするのではなく、「国立市がどのような街なのか」というのをこの狭い空間で表現し、私のような国立から地方に行った学生や国立に縁のある方々がこの街に帰ってきた際に、この広場を見ただけで故郷を感じられるような、そんな空間であってほしいと感じた。

都市計画を専攻する一学生の意見として参考にしていただければ幸いです。

現在設置されている(意地悪な肘掛けが無い)ベンチに昭和の鷹揚さと奢侈に走らない文化の高さを感じます。

古書市やってください。

公園が駅前が無いので子供が集える遊具を置いて欲しい

国立市のフルインクルージョンをイメージするインクルーシブ公園遊具を置いて欲しいです。

工事期間が長いので、早くきれいにしたい。

広々とした芝生の広場が整備されると良い

広場に隣接して、多様な商業施設の設置が必要。国立駅周辺は、近隣各駅と比較して、賑わいが圧倒的に少なく、また生活をする上での利便性が低い。古い昭和の価値観、風景を引きずっているように見える。

広場の管理には余り予算、人手を必要としないこと/ボランティアのイベントを・・える/子どもたちの農業・・、ダンス、絵画、他の展示場としても使える様に

高架下に子供が少しの雨でも遊べるような公園を作ってほしいです。

高齢者や身体が不自由な人が駅を利用する時に、車で送っていきたいが、降車場がない。公園とかではなく、駅を利用するすべての人のことを考えてほしい。

国分寺市光町に住んでおり、日々の買い物は歩いて国立駅を通り南口のスーパーや銀行を利用しています  
 仮囲いが移動によって広がる度に開放感にホッと、どんな広場が完成するか楽しみに通っています  
 ただ、NewDaysの角が人の流れと視界の妨げになっており危険だと感じます  
 新しい駅の一部なので大きな変更は難しいのかもしれませんが、改善をお願いします

また、南口のロータリーを車で通る機会もよくあります  
 円形広場に人が出入りできるようになったら、歩行者と車の事故が多発すると思います  
 なので今の形のままだが希望です

整備が進む様子を楽しみにしています

国分寺市民ですが、最寄り駅が国立駅です。今後の駅南口の変容を楽しみにしています。

国立が大好きです。

事業頑張ってください、応援しています。

国立に住んで50年、駅周辺は大きな建物は出来ているが、8時過ぎるとさびしい感じがする。

なにか心が暖まる方法を考えて下さい。

緑化も良いが管理を重点にして下さい。

緑あふれる広場、他の駅前にはない広場をお願いします。

国立のイメージにふさわしい町づくり

高層ビルをなくしてほしい

国立らしい。落ち着いた雰囲気にしていただければと思います。

国立らしい色々なイベントが出来る空間として活用して頂きたいです。

とくに盆踊りを開催してほしいです。

宜しく願いいたします。

国立駅舎を正面から撮影したいが、池のある島へ渡れる手段がない。車道をむりやり渡らなくてはいけないので危険。国立と谷保を往復する循環バス(100円で)が欲しい。桜並木にして下さい。

国立駅周辺を安全で、大人から子供まで過ごせる空間にしてほしい。

国立駅前の駅舎の近くのまちあわせの場所ができてよくてびっくり

国立駅南口がとても広々として、素晴らしいと思っています。円形スペースに関しましては、周囲に車の往来がありますので、歩行者の安全確保を優先としたスペースになることを望みます。

国立駅利用者の妨げになっては本末転倒だと思うので、通行のしやすさや人流を考慮して欲しいです。

国立市に住んで50年以上になりますが、一度も円形公園の池を近くで見たことがありません。

昔は水禽舎だったそうですが、長く住んでいながら一度も近くで見られないまま壊されてしまうのが悔しいですし、何より大正時代から残った池を我々の代で簡単に壊してしまうのはどうかと思います。

原宿駅も壊される中、国立市はせっかく旧駅舎を残したのですから、歴史を引き継いで池も是非とも残していただきたいです。

よろしく願い申し上げます。

今後とも国立駅周辺の更なる魅力づくりのためにがんばってください

左翼市民運動に毒されない常識ある市の運営をお願いします。

最近引越しをしてきましたが、駅前の雰囲気には全体的に、古い街、という印象を受けます。落ちついた街はよいのですがつまらない街にならないよう是非活気ある街作りのきっかけになればと期待してます。

子育て世代からすると必要な買い物に不便さを感じており、立川で間に合うという意見はあるようですが、国立市とくに駅前で買い物が済むに越したことはないのです。

そのためJRによる商業ビルの開発に期待をしています。旧駅舎の左右の土地を国立市が獲得したとのことですが、市民の意見をとりいれ独自に計画をするのは大事ですが、隣接する商業施設との繋がりがなければ空間がうまく機能しないと思うため、両者が一緒にすすめるべき部分はあると考え、もし単独で計画をしているなら不安である。(これまでの経緯をみて、駅前開発そのものについて共有してないのではと感じたため。JRの土地にJRが商業ビルを建てるのは問題ないはずなのだが、そんなことはない前提で複合施設を計画したように見受けられました。)私の勘違いでしたら申し訳ないです。いずれにしてもJRの建物との繋がりは気になりました。

災害時におおくヒトが集まれる様に防災対策。この広場の下にもシェルター作るなど防災対策用品置く。上にはごちゃごちゃするもの一切置かないで本物の芝生広場。芝生広場なら寝転ぶ事できる。それとたまに駅前広場で野外活動コンサート会場になったり可能な防災広場がいい。

作って完成ではなく、その後の維持管理にもお金がかかることを重視した整備を進めて欲しい。それこそが持続可能社会(サステナブル)。日本国としても対外的に批准を表明してしまったSDG'sへの道です。

桜は見た目では望ましいとは思いますが、大きくなった時に横に伸びたり、老木になった時に切る切らないで揉めるのが目に見えている(大学通りやさくら通りと同じになってしまう)ことを考えると、桜以外の木を植えた方がいいと思う。今は住民ではありませんが、20年以上在住していた国立市出身者として、駅前広場が市のシンボルになるように整備されることを期待しています。

三角屋根を残していただいて☺喜んでます。

子育てしやすくかつ老人も過ごしやすい町にしてほしい。

子供があそべる所が良いです

子供から大人まで行きやすく歩きやすくてくつろげる場所にして欲しい。

子供が安全に遊べる空間が欲しい

子供が遊べる公園や施設があるととても助かります。国立駅周辺にそういった施設がなく「あったらいいな」という声もよく聞きます。

市外に居住していますが、国立市は文化都市の赴きが強い印象があります。転居したいくらいです。これからの大きな市では無くても、独自の文化イメージを大切に、印象深い国立市を作り続けて下さい。北秋田やルッカ市との提携も期待しております。

市内居住者です。アンケート書いていて商売気なしのひらめきでしたが、会社で扱っている自律型太陽光発電街灯(REBORN LIGHT)はこれからの電気自動車社会で増えてくる使用済みバッテリー受け皿でもあります。停電時にも灯りが灯る防災機能も持たせた駅前広場になるのでは。

市民が意見を出し会う場を設置してください。

市民や大学生がパフォーマンス等できる空間になると嬉しいです。

私は盆踊りが好きです

でも自分は下手なのでお上手な踊りの先生方とご一緒出来たらと思います

国立には踊りの先生方で作られる舞踊連盟があると伺いました

そこに属されるお上手な先生方のお力をお借りし皆で楽しく踊れる機会をもうけて欲しいです

自然を感じられるように整備をしてください。

市民の意見を聴いてもらえる機会を作ってください。

自然を残しつつ、シンプルな感じがよい

自転車で通行しやすくしてほしい。(谷保方面からきたら、駅まで自転車でまっすぐに来にくい為)駐輪場の整備。

自転車置き場がほしいです。

オブジェは大学通りのものも維持が大変そうに見えますので、賛成できません。

自転車置き場を増やしてほしいです。ベンチなどはいりません。オブジェもいりません。

車椅子の人やお年寄りや皆が使いやすい場所にしてほしいです。

車通りが多いので安全面を意識してほしい。

桜並木の通りの横断歩道に信号が無く観光シーズンはロータリーに車が詰まっているように感じる。

住みよいまちを作っていただきありがとうございます。

商業施設にならなくて安心しました。ありがとうございます。

やはり国立は緑と花の街なので、それを生かしてほしいです。また、何でもかんでも新しければいいというものではないと思うので、旧駅舎と同じく昔からある池も国立駅のシンボルとして必ず残してほしい。新しく建った国立駅は旧駅舎と違い安っぽくて見栄えがせず、中央線の他の駅と似たり寄ったりなので、いっそ背の高い木を植えて隠してほしいくらいです。

小さな子供と過ごせる場所になったら嬉しいです！

障害者主体で物事を考えすぎないでいただきたい。

誰でも使えるのが良いと思うが、せっかくできた駅舎に、噂では障害者が通行できないと後から改修を行うときいた。

後からの発言がまかり通るのはおかしいとおもいます。

また、議会でどなたかが言っているトイレについてですが、そんなにトイレだらけの駅前には不要です。犯罪者などが隠れる場所となるのではないかと心配です。

繰り返しになりますが、障害者を中心に整備を進めないでいただきたい。

健常者の方が多く住んでおり、我慢もしています。

## 図書館つくって

推奨する散歩コースを教えてください。

整備され使いやすくなりました

静かな環境が良いです。

まずはアンケートの制作ありがとうございます。駅舎広場と円形公園の整備がセットになっていることに驚いたと共に、嬉しく感じました。

私の個人的な意見ですが、他駅にはない洗練された空間作りを期待しています。国立市には優秀な建築士の方やデザイナー、クリエイターの方が多数お住まいなので、そうした方々と力を合わせて素敵な空間をつくっていただけることを楽しみにしています。

東西広場は緑や桜がそれなりに存在していても、イベント活用を行いにくいようにはならないと思いますし、むしろ適度に緑があった方がイベント活用時に憩いの場としての雰囲気作りがしやすいのではないかと思います。

円形公園については現状では立ち入ることができないという認識でいますが、整備案を見る限りでは立ち入って利用できるように変更が期待できるようでとても楽しみです。安全面など様々な課題はあり、意見をまとめるのは困難なミッションかと思いますが、ぜひ限られた機会でも構わないので、立ち入ることができそうな変更を期待しています。

多様な意見を取りまとめるのは困難で苦労も多いかと思いますが、一市民として陰ながら応援しています。頑張ってください。

早い開発を期待します。

草木、花、ベンチ、時計、トイレ以外は不要

他のJR中央線駅と比較して、全然相違する個性的で爽やかな駅前からの風景が誇りです。

この国立駅で電車から降りる際に、国立で降車しない乗客から「この街の風景がすごく良いよねえ。一度住んでみたいなあ」との独り言を何度か聞きました。これからも文化の香りのする『国立』であって欲しいと願っています。

他の駅前にはない、自慢できる駅前を期待します。

大変かと思いますが、景観の維持と交通の安全性の両立を追求して欲しいと願います

大変とは思いますが誰でも気持ちよく過ごせるよう整備の徹底をお願いしたいです。

地下に空間を作ってほしい。池をそのままにするならガラス張りにして、池の中を見えるように、もしくは駅舎にあるような国立市の歴史の展示室に。

地上部分は屋外ステージができるようなつくりにしてほしい。

地上5階地下3階の建物

- ・円形の建物
- ・人権博物館が1F～3F
- ・4F 演劇・楽器練習場
- ・5F 会議室・遊び場
- ・地下 ショッピング・レストラン他 劇場、駐車場
- ・各階2つ車イストイレ

池があったなんて5年住んで初めて知りました…。入れるようになったらいいな

築造後の維持管理に手間や費用が膨大にならない施設を望みます。

駐輪場。円形公園に行くには道路を横断する必要がある。安全な横断方法を検討してください。

鉄道ろまんとしての名残をコンセプトに活用して欲しいです。

土地評価額が高い箇所のため無駄にならないよう注意深く今後の利用をご検討ください。また販売等を支援する場合は利用料を徴収するなど積極的に市の歳入になる手段をご検討ください。

土日などは広場に臨時のカフェテリアなど、屋台があると人の呼び込みにつながると思います。国立は緑豊かな町、小さいカフェやおしゃれ飲食目当てに来る人もたくさんいます。特に桜と紅葉の時期は、駅ホームから写真を撮るひが多いです。旧駅舎に2階があり、大学通りの写真を撮れたらよいのにとと思います。デパートや大規模施設でない、便利を求めるのではなく、国立らしい個人店を増やしてほしいなと思います。

東京駅丸の内駅前広場と仙台・定禅寺通りとが融合しイメージが理想です。

東西広場にキッチンカーを入れるようにしてヨーロッパのような歩道のカフェテラスのような利用が望ましい

東西広場は貴重なエリアで、広場的機能が重要です。国立地区は駅を中心としたまちづくりが始まりです。もともと現在のロータリーが駅前広場でした。その機能を復活できる唯一の場所です。

ロータリー周辺は大学通りからつながる街路樹のネットワークの延長です。旧駅舎、景観、桜と国立のシンボリックなものを残す必要があります。歩行者が歩きやすい空間が必要です。

ロータリーは線路側道が一通になることで通過交通が少なり、一般車両が通過する必要がありません。

ロータリーは通常の駅前としてバスやタクシー専用とし、可能であれば円形広場に通行できるようになればいいと思います。

駅前広場はまさに国立市の顔であり、まちづくりの原点です。駅前広場が車の増加で検討なしで今の形になっています。それを改善する唯一のチャンスが現在と考えます。

南口駅前広場の整備計画（案）

国立駅前円形公園の現状を変える整備に反対をいたします。

理由

今の形が一番いいと思います、街中で自然を残せる環境だからです。生えた雑草を年末に刈り取り、いろいろとどりの花を綺麗に植えるには

大半だと思いますが、春になり梅の花が咲き、緑の木もあり

植えられた花が綺麗に咲き誇りとてもいい感じだと思います。

特に池 実際には見えないんですけど、街中で水生昆虫が自然状態で棲める唯一の場所だと思います。

雨上がりの水たまりや、緑色の車のボンネットに卵を産むトンボ

見たこと有りませんか、ゲンゴロウやミズスマシやアメンボウや

やごなど棲める環境減っています。街中で手つかずの場所にしてほしいです。

水が腐らないようにある程度の管理は必要ですが。

文教地区の看板の撤去にも反対致します、撤去はしないと思いますが

アルミの支柱に映る自分の姿に会いにカラスがやってきて鳴いたり

飛び跳ねたり大騒ぎしていますこれもいいですよ

芝生に整備して広場にして年に数回イベントで広場に入っても意味ないと思います。

どうやって入るのか？歩行者天国にするの？バスはどうするのか？

問題が多すぎませんか？現状の自然に近い状態が一番いいと思います。四季を感じる今のままがいいと思います。

南口西側の駅への歩行者信号の横断歩道周りが道がガタついていて危ないので、整備して欲しいです。又、ののわ口改札から南側に出る細い通路は便利で人通りがあるのに、見通しが悪くてぶつかりそうになる人を良く見かけます。JR改札口へのアクセスが遠回りになって不便になってしまったのが残念です（これはJR側の都合かも知れないけれど）。

建物も道も丸みのある角、又は見通ししやすい曲がり角にして、特に雨の日などは傘がぶつかりあったりする危険が無くなると嬉しいです。

シンプルだけど居心地が良く、健全で健康的な国立らしい駅前にして欲しいと思います。

賑わいをもたらして欲しいと思う一方で、地震災害など有事の際に駅から溢れた人の対応等も想定しておく必要があると思います。

日常的に市民の方々が憩いの場として利用出来る空間にして欲しい。

地域の学校や商店、商業施設の方々も有効的に利用することができ、人が集えるような空間を作り上げて欲しい。

ステージや音響設備、水道などを完備すれば幅広い使用が出来ると思います。

近隣の市町村からも羨まれるような駅前整備を希望します。

利益の追求や一部の偏った考えで整備すると必ず失敗します。恒久的に親しまれる空間を目指してください。

また、

桜の木をもっと大切にこの先も花を咲かせるように市がもっと力を入れて管理、育成するべきです。

100年先もこの景観を守って行けるよう駅前と合わせて整備してください。よろしくお祈りします。

排除アートと呼ばれるような路上生活者を排除するようなベンチなどは設置して欲しくない。あらゆる人を包摂する空間にしてほしい。

美しい景観をお願いします

武蔵野の雑木林の風情が感じられる工夫がなされると嬉しいです。大学通りがら桜が繋がる景観でもいいな。

復元された旧駅舎と周りに植えられた低木との雰囲気は素敵だと思っています。ただ樹種をもう少し吟味してもよかったとは思いますが。周辺も駅舎より高くなる木は植えず、イングリッシュガーデンのような雰囲気にしたらうれしいです。

便利さも残しつつ自然が味わえ市民がリラックスできる場所が理想です。私は市外に住む一橋大学生ですが、国立市のこれからがとても楽しみです。ゼミでは都市地域政策を学んでいるので、今後もまちづくりへの工夫などを発信して頂けると嬉しいです。

歩きやすさも意識していただきたいです。

歩行者の憩いだけでなく、毎日の生活で使う駅へのアプローチを忘れないでほしい。北口もそうだが、自家用車で送迎を全く考えていない。バスやタクシーは我が物顔で自家用車に冷たい視線を送る。高齢者や障害者の活動が広がり自家用車で駅に送迎するのに停まるところも皆無では住みにくい。空きスペースは是非自家用車停車用に使って頂きたい。

北口も南口も、歩行者空間を広く取るのは良いが、なぜ駅からバス乗場やタクシー乗場までの屋根をつけないのか。乗場に申し訳程度の小さな屋根はあるが、大雨の時など利用者はやむなく傘を差して濡れながら列に並んでいる。利用者に優しいという当たり前の視点がすっぱり抜け落ちているのが意味不明。また、北1号線、東1号線など一方通行化した道路の整備も早くやってほしい。いつまでもガタガタの狭い歩道を放置して恥ずかしくないのか。これも利用者の視点が抜け落ちている。旧駅舎の再整備など後回しで良いのに、優先順位の付け方が完全に狂っている。安全安心な歩行空間を確保するのがまず最優先で、文化や景観はそのあとではないでしょうか？

北口前広場も一緒に、雑木林にもどして欲しいです。かつてここは、「ヤマ」と呼ばれる雑木林。人家は一つもなかった、こう各種文献に記されています。

駅を出るとそこは雑木林だった

これこそ最先端のスタイルだと個人的には思います。

ただし、防犯をめぐる対策もしっかり考えなければ。

子々孫々に渡すに相応しい駅にしていきたいです。

毎日ここに人が集まっている様子を見ると、とても安心します。

もう少し自然や季節感を味わえる空間だともっと良いと思います！

目まぐるしい時代ですから、せかせかせずにゆったりとした人の流れがほしいですね。時間を忘れて過ごせる、そういった空間であってほしいです。他にはない空間、通過ではなく、ホッとひと休憩できたら国立らしい駅前になるのではないのでしょうか。そして、未来に活躍する子どもたちの元気で生き生きした声が響き、子どもたちの作品があふれたりして、文教都市国立、次世代育成を重視した人間を大切にすまちなかであってほしいです。

約20年前に国立に引っ越してきました。その際の国立駅舎のあたたかみがとても素敵だったので、昨年復元されてとても嬉しく思いました。

大学通りから駅まで桜や花、緑がきれいなので、広場も、自然豊かなほっと一息つける空間だと良いなと感じております。国立駅周辺がより利便の良い人々の集う空間になることを楽しみにしています。

遊具がほしい。木登りしたい。池でゲンゴロウとかをとりたい。

遊具などがあると子供の公園みたいになって騒がしい感じになるのであまりよくない。ベンチを置いてのんびりできればと思うが、最近そこで飲食をしてゴミを散らかしたり、タバコを吸っている人がいるのでそういうふうにならないようにするにはどうしたらいいか？と思います。

幼い子供も、お年寄りも安心して過ごせる憩いの場を作っていただきたいです。

欲しい「機能」、いわば「モノ」だけをアンケートのベースにすると、いくらそれだけを配置しても、人は魅力や誇りを感じにくい。合わせて考えたいのはどんな「コト」を発信をするかだと思います。その発信があってこそ「モノ」の意味が生き、魅力が生まれます。

わかりやすい発信の例では、平和であれば、その発信力において広島・長崎の右にでる都市はありません。国立ができる比類なき発信が、「一流の知性と感性」と私は確信します。平安・鎌倉の時代からあるといわれる天神社・菅公はその象徴ですし、一橋大学や国立音楽大学の名は全国に知れ渡り、いずれも市民が愛していることは自他ともに認めるもので、堤康二郎がつくりたかった大学町や音楽村でもあります。だからこそ数々の著名人ですら国立に憧れをもち住居にこの地を選んだのではないのでしょうか。

欲しい機能と同時に、発信したい軸も定めることで、みんなが欲しいと思う「モノ」の選択に深みが生まれると思います。

緑あふれる場所にして下さい。

緑映えるどうり

緑豊かにして欲しいです🌳🌳🌳