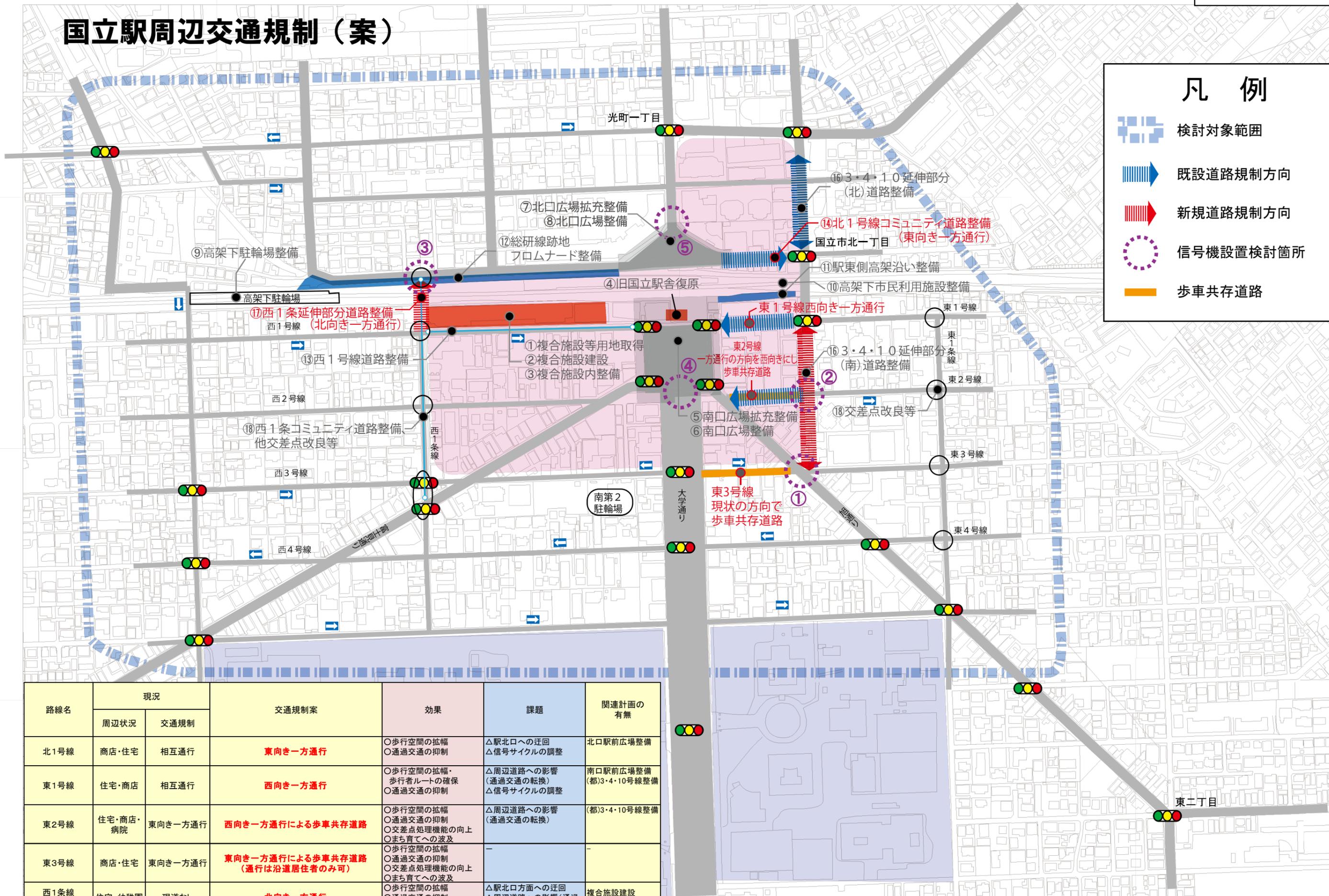


国立駅周辺交通規制（案）



凡例

- 検討対象範囲
- 既設道路規制方向
- 新規道路規制方向
- 信号機設置検討箇所
- 歩車共存道路

路線名	現況		交通規制案	効果	課題	関連計画の有無
	周辺状況	交通規制				
北1号線	商店・住宅	相互通行	東向き一方通行	○歩行空間の拡幅 ○通過交通の抑制	△駅北口への迂回 △信号サイクルの調整	北口駅前広場整備
東1号線	住宅・商店	相互通行	西向き一方通行	○歩行空間の拡幅・歩行者ルートの確保 ○通過交通の抑制	△周辺道路への影響(通過交通の転換) △信号サイクルの調整	南口駅前広場整備 (都)3・4・10号線整備
東2号線	住宅・商店・病院	東向き一方通行	西向き一方通行による歩車共存道路	○歩行空間の拡幅 ○通過交通の抑制 ○交差点処理機能の向上 ○まち育てへの波及	△周辺道路への影響(通過交通の転換)	(都)3・4・10号線整備
東3号線	商店・住宅	東向き一方通行	東向き一方通行による歩車共存道路(通行は沿道居住者のみ可)	○歩行空間の拡幅 ○通過交通の抑制 ○交差点処理機能の向上 ○まち育てへの波及	-	-
西1号線(高架下区間)	住宅・幼稚園	現道なし	北向き一方通行	○歩行空間の拡幅 ○通過交通の抑制 ○自転車空間の確保	△駅北口方面への迂回 △周辺道路への影響(通過交通の転換)	複合施設建設 高架下駐輪場整備