

平成28年10月22日

国立駅周辺整備駅前報告会 意見等まとめ

人数等

	来場者数	ききとりによる 意見等	
	計	人数	意見等の 件数
10月22日(土)	約 1200	89	150

意見の内訳

カテゴリ	意見
国立駅周辺まちづくり	19
道路 / 交通	25
歩行者 / 自転車	8
南北駅前広場	21
商業 / 業務	5
国立駅南口公共施設等用地	22
高架下	13
旧国立駅舎	20
新国立駅	9
その他	8
計	150

主な意見

国立駅周辺まちづくり

【意見】
現在 88 歳であり、事業完成まで待ってられない。1 日も早く整備してほしい。
バブル期の建物をつくるようなまちづくりはしないでほしい。
西 1 条線がいつ開通するかなど、国立駅周辺整備の今後の予定を明確にしてほしい。
図書館が駅周辺にないのは不便である。公民館図書室では小さい。
投票所は今回の整備で行われるかもしれないが、駅前で必要なのは期日前投票ができることである。
整備工事の際に近隣住宅にビラを配布しているが、個々の近隣住宅に説明があってもいいのではないか。
障がい者にやさしいまちづくりを目指すべき。
高架下での計画以上の市役所機能を駅前にほしい。
国立駅の仮囲いに工程表など事業計画を表示してほしい。
国立駅周辺まちづくりは、国立が東京のベッドタウンであることなど、まちの特性に合わせた整備としてほしい。
国立駅周辺に新たに図書館を整備する必要はない。
国立駅周辺整備は圧迫感のない景観で整備していただきたい。
国立駅周辺整備の財源が心配である。次世代に負担を回さないでほしい。
床の高さの設定によりスカートの中が見えることもあるので、市の整備では気を遣ってほしい。
各施設の建築時期を示していただきたい。
等

道路 / 交通

【意見】
都市計画道路 3・4・10 号線が整備されることで、土地の固定資産税が高くなり住みづらくなる。それにより国立市から出ていく市民が増える。
都市計画道路 3・4・10 号線が整備された際、旭通りとの交差点が渋滞しないか心配である。
高架下施設ができるのだから、都市計画道路 3・4・10 号線も早く整備してほしい。

国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

歩道のインターロッキングはキャリーケースを引っ張る時に歩きづらいので改善してほしい。
東2号線の一方通行を逆向きにすると荷下ろし等ができなくなるので、今のままがいい。
東1号線が一方通行になった際の国立駅南北の通り抜け方法を知りたい。
西1条線延伸部の歩行者の暫定開放はいつになるか。早く開放してほしい。
西1条線の北向き一方通行化は相互通行としてほしい。
西1条線など中央線南北の通り抜けができるようになるのはうれしい。
西1条線延伸部と北1号線の交差点に信号機を設置してほしい。
都市計画道路の用地補償の考え方として、金銭補償だけでなく、生活再建について一緒に考えてほしい。
都市計画道路3・4・10号線をやめて、駐輪場や公園とした方がいい。
都市計画道路3・4・10号線は国分寺市民が中央道に行くルートになると思う。国分寺市民のメリットが多い道路を国立市で実施しなくてもいいのではないかな。
道路下のインフラ（電気・ガス・水道）をそれぞれ繰り返して工事しているように見受けられる。一度にできないのか。
大学通りの歩道に信号をつけてほしい。自転車のスピードが速く、車で通ると危ない。
大学通りの並木道は谷保駅まで整備した方がいい。
市内の道路がでこぼこしているところがあるので直してほしい。
自転車レーンは通行に不安がある。それよりも駐車スペースに充てた方が人が集うまちになる。
この交通計画には反対である。国立駅をアンダーパスで通り抜けられるようにしてほしい。
国立駅北口の西側に駐輪した人が横断歩道のない箇所を横断していて危険である。より駅に近いところに横断歩道を作るべきである。
3・4・10号線と旭通りの交差点は危ない。信号が必要だ。
等

歩行者 / 自転車

【意見】
南口駅前広場と大学通りの交差点における歩行者のモラルが悪い。
立川市は短時間の駐輪場利用は無料である。国立もそこまでやらなければまちに人が集まらない。
大学通り無料自転車駐輪場の駐輪が見苦しいので減らすべきである。

国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

自転車のマナーが良くない。ライトの不灯火など指導を徹底してほしい。
自転車駐車場の台数が増えるのはうれしい。
駅の周りに自転車駐車場をもっと整備してほしい。
駅直近の地下に駐輪場を整備した方がいい。
等

南北駅前広場

【意見】
南口円形公園の中に人が入れるように整備してほしい。
南口広場のバスバースは、利便性を考えて行き先別にまとめてほしい。
広場整備においては、バス、タクシー乗り場を駅直近に配置してほしい。
北口広場の整備を1日も早くしてほしい。
北口広場の横断歩道が短くなってよかった。
北口広場にごみが置きっぱなしであってもだれも片付けない。こういう広場では環境が悪い。
北口広場、南口広場に一般車乗降場を整備してほしい。朝夕の状況を見れば必要なことは分かるはずである。
円形公園を整備すると、選挙候補者や団体の演説場所にされてしまうのではないかと入りにくい今のままの方がいい。
円形公園の活用方法を示してほしい。
駅前広場はJR駅からの連続的なシェルターを整備してほしい。雨に濡れるのは人にやさしくない。
駅前広場の地下に駐車場や駐輪場を整備してほしい。
等

商業 / 業務

【意見】
地元商店が活性化するために、回遊性をどう考えているか。あらゆることを想定して計画していただきたい。
市は行政としてJRの商業開発を抑えてほしい。

旧駅舎再築位置の隣にカフェができるとよい。
駅前にののわができたことによって、駅周辺の商店は売上減など影響を受けている。南口の人の動きが変わってしまった。
旧駅舎の両側の土地について、JRが何を計画しているかを知りたい。

国立駅南口公共施設等用地

【意見】
南口複合施設は特定の団体の活動拠点のように使われるのが心配である。
南口複合施設は建設費・維持費を考えると、西側はオープンな駐車場のままとした方がいい。
南口複合施設計画の駐車場出入り口が南側住居の出入口に影響してしまう。出入口の位置を検討してほしい。
南口複合施設に民間活力を導入する場合、TSUTAYA図書館の失敗から学んでいただきたい。民間活力導入の内容には向き不向きがある。
南口複合施設に体育館などの運動できる施設があるといい。
南口複合施設用地については、今後のことを考えると民間に敷地を売らなくてよかった。
南口複合施設では、子育て広場や多目的ホールより駅前保育園が必要である。
南口複合施設で図書館をやる場合は、大学図書館などのプロを呼んで運営した方がいい。
南口複合施設整備にあたっては、同じ容積率を使うにしても圧迫感のない建物としてほしい。
南口複合施設は市民の意見を聞いてばかりで、税金垂れ流しの施設を作られても困る。市はもっと経営感覚を持って進めてほしい。
南口複合施設は以前の計画より利用しやすくなっていて、人が集まりやすいと思う。
南口複合施設は、複合施設から直接国立駅に入れるように計画してほしい。
南口複合施設には子供の遊べるスペースがあるといい。
南口複合施設案が3階建ての低層なものになってよかった。
駐輪場にソーラーパネルが設置されるようだが、近隣の住宅地の迷惑にならないような設置方法を検討してほしい。
駐輪場整備は斜路が使いにくい。高齢者になった時大変であるので、整備費がかかっても機械式の方がいい。
南口複合施設の多目的ホールは東京とは違うので需要がないのではないか。形状もよくないため、整備する意味がないのではないか。
南口複合施設の多目的ホールで楽器の練習をしたい。公民館では用を満たさない。
南口複合施設の運営は民間事業者に任せることになると考えられるが、国立市は過去に明和マンションの事案もあるため、寄り付かないのではないか。

国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

伊藤忠マンションに住んでいる。南口複合施設からの視線と自分の家からの視線が合ってしまうので、視界への配慮が必要である。

等

高架下

【意見】

高架下の図書機能は意味が分からない。必要なのは図書館である。

市役所は遠いので、高架下に行政サービスセンターができるのはよい。

高架下の図書機能では、レファレンスで探してもらうことができるといい。

高架下の整備を1日も早くしてほしい。

高架下の施設で戸籍なども含めて、色々な書類を取れるようにしてほしい。

高架下に会議スペースを整備してほしい。

高架下駐輪場と家の間のJR用地に枯葉がたまっており環境が悪いので、市からJRに申し入れてほしい。

等

旧国立駅舎

【意見】

旧国立駅舎は国立のシンボルだから、戻ってきてうれしい。

人が集まる旧国立駅舎で、図書館に新たに入った本・書籍が分かる案内があるといい。

旧国立駅舎は復原しなくてよい。無駄なお金を使っている。

旧国立駅舎はいつ完成するのか。早く完成させてほしい。

旧国立駅舎には図書館の返却ポストを設置してほしい。旧駅舎は室内になるので、本が傷まないように投入口は低くしてほしい。

旧国立駅舎ではホームレス対策が必要なのではないか。

旧国立駅舎がオリンピック前の完成予定でよかった。

旧国立駅舎を南側にずらす意味はあるのか。元の位置の方がいい。

旧国立駅舎部材の維持管理にかかる費用や再築後のランニングコストを広く知らせるべき。

等

新国立駅

【意見】

ホームから見ると仮囲いの中は何も使われていないから開放してほしい。

ののわ口への通路が狭く入りにくいので、シュベールの建物の位置に設置してほしい。

ののわ口が通勤時多くの人で混雑するので、JRに出入り口を拡げるよう要望してほしい。

新国立駅は深夜に通り返すことができないので、通れるようにしてほしい。

国立駅のののわ口の改札はきっぷでは入れない。きっぷで入れるようにしてほしい。

等

その他

【意見】

国立市は三鷹市のように市有地を増やしていくべき。土地がなければ始まらないので、行政職員は不動産業の感覚をもって業務にあたってほしい。

まちづくりとして機能のすみ分けが必要であり、各地区で同じようなものをたくさん整備しても意味がない。

大学通りにあるオブジェは不要である。芸小ホールにあればよい。

市役所内部で横串になるポジションはどの部署か。そのような部署が必要である。

公共事業は誰の責任かわからないことになるのが問題だ。事業実施の窓口と責任者をパンフレット等に明記してほしい。

駅前では署名や募金活動がしつこいため、駅前を通りたくはない。駅周辺の環境を損ねているため、規制することはできないか。

3・4・10号線上に国立市土地開発公社が管理している建物があるようだが、今回のパネルなどを常時展示してもいいのではないか。

等