

平成29年7月8日

国立駅周辺整備駅前報告会 意見等まとめ

◆人数等

	来場者数	ききとりによる 意見等	
	計	人数	意見等の 件数
7月8日（土）	約 1,000	60	82

◆意見の内訳

カテゴリ	意見
国立駅周辺まちづくり	8
道路／交通	23
歩行者／自転車	6
南北駅前広場	17
商業／業務	3
国立駅南口公共施設等用地	2
高架下	3
旧国立駅舎	16
新国立駅	2
その他	2
計	82

◆主な意見

## 国立駅周辺まちづくり

【意見】
駅周辺にベンチが足りず、休むことができる場所がない。
早く事業を進めてください。
駅前がきれいになるとよい。
段差の少ない、バリアフリーの整備をしてほしい。
駅周辺に植林があるといい。
埼玉の志木駅の近くにシェアハウスがあるが、国立駅周辺整備でシェアハウスを整備してもいいのではないか。
国立駅周辺整備について、国立市とJR東日本の開発がちぐはぐな形にならないようお願いしたい。
市はJRの言いなりになるな。まちが壊れている。

## 道路／交通

【意見】
早く都市計画道路3・4・10号線を開通してほしい。
大学通りは南武線の地下を通して甲州街道まで延伸してほしい。
北2号線の交通量が増えない対策をしてほしい。
南口ロータリーにおいて、環状と進入どちらが優先かを分かりやすくしてほしい。
道路を一方通行化して歩道を広げるのはよいと思う。
早く道路を整備してもらいたい。
歩きやすい道路を整備してほしい。
高架の側道は車の道路ではなく、子供が通る空間として整備すべき。
高架の側道は信号のない直線道路なので危ない。歩車分離を図ってほしい。
小金井の法政大学あたりにある都道247号線は、4車線の幅があるが、自動車2車線＋自転車2車線となっている。国立もこのような整備が必要ではないか。
さくら通りの自転車道は横断歩道の箇所など歩行者とぶつかるので危ない。

## 国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

大学通りの自転車道で歩行者が轢かれる事故があった。バス停の箇所などボラードを付けたほうがよい。
旭通りと都市計画道路3・4・10号線の交差点を工夫してほしい。
都市計画道路3・4・10号線ができた時、3小通り等の交通量が増えないか不安である。
さくら通りの自転車道は、大学通りと同様に片向通行にしてほしい。
北口から南口に行く際に、距離が増えるものの、時間は減るのが分かってよかった。
東3号線の交通規制について、よく考えてほしい。
西1号線のL形側溝の段差を何とかしてほしい。
西2号線の交通量を減らしてほしい。
西1号線と西2条線の交差点が危ない。交通量が増えたので狭い。
西1条線延伸部が早く整備できるとよい。
等

## 歩行者／自転車

【意見】
駅周辺の駐輪場は短時間の駐輪でもお金がかかる。よその駅と同じように、最初の3時間無料などの運用はできないか。
南第1自転車駐車場が駅から遠くなるのが不便である。
南第2自転車駐車場は、他に駐輪場を整備することで公園などにできないか。
自転車駐車場は、南口駅前広場の地下など、すべて地下化したほうがよい。
南第1自転車駐車場が遠くなることと、料金の値上げを行っているのが問題だ。
等

## 南北駅前広場

【意見】
駅前広場は面積が大きいので、保水性舗装や遮熱性舗装など暑くならない対策をしていただきたい。
平成23年に北口駅前広場で児童が亡くなる事故があったのに、平成29年の北口広場整備では遅い。早く整備すべきである。

## 国立駅周辺まちづくりに対する主な意見 駅前報告会

北口に夜間停車している現状の車の量を考えると、この計画は一般車の容量が小さいのではないかな。
ロータリー入り口（南側）の横断歩道に信号をつけたほうがいい。
円形公園の木は秋冬を考えて、常緑広葉樹で背の低い木が良い。ソヨゴ、キンモクセイ、ギンモクセイなどである。
円形公園は駅舎の景観にマッチした緑を整備してほしい。
仮囲いが長い間ありすぎる。もっと早く整備してほしい。
旧国立駅舎の北側西側の通路を、東側と同様に10m確保すべくJRと協議してほしい。
北口駅前広場は遠い方のバス停に行くときに横断歩道を通らず、道路を横断してしまっていて危ないのではないかな。
南口駅前広場整備では大学通りの路上駐車対策を一緒にできるようにしてほしい。
駅を降りてバス・タクシーにどうやって乗り降りするかということに一番関心がある。
雨の日に送り迎えができるように、一般車を止めるスペースがほしい。
等

## 商業／業務

【意見】
n o n o w aにもっともっと充実した店があるといい。
お土産に旧国立駅舎のサブレがあるとよい。
駅周辺にちょっとした衣類を買う場所が欲しい。

## 国立駅南口公共施設等用地

【意見】
南口複合施設では、多目的ホールに加え、お茶室などがあるといい。
旧駅舎の多目的室は芸小ホールみたいなホールかと思った。南口複合施設など駅周辺で簡単な演劇ができるとよい。

## 高架下

【意見】
高架下は今年度工事が終わるなど、すぐに形になるのがうれしい。
高架下市民利用施設で切手を売っているといい。
高架下に市役所出張所機能ができ、住民票や本の受取りができるのはありがたい。

## 旧国立駅舎

【意見】
学生時代に国立に住んでいた。昔の街並みが残っているのはうれしいので、旧駅舎の再建は是非頑張ってもらいたい。
国立は旧駅舎があった頃に住んでいた。市外の人を誘致につながるから、より積極的に市外への情報発信をすれば、みんなまた戻ってきたり、遊びに来るのではないかな。
旧国立駅は門司港駅に比べると大したことはない。
俳句「夏つばめ 駅舎来る日を 対で待つ」
旧国立駅舎の中で野菜の販売をやりたい。
旧国立駅舎の再築をみんな望んでいる。再築募金をしたいがやり方が分からない。駅に募金箱を置くなり、もっと分かりやすくしてほしい。
旧国立駅舎が再築されるのはうれしい。
旧駅舎を早く戻してほしい。
オリンピック前に駅舎が建てられるとのことなので、期待している。
駅舎の再築で市民が何らかの形で手伝えることで、整備費を安くする仕組みを作ってはどうか。
旧国立駅舎の中に朝食を取れるようなものがあるとよい。駅周辺の喫茶店では面白くない。
引っ越しの際に50年分の本を旧駅舎再築のために古本募金した。駅舎再築を楽しみにしている。
高架駅はどこの駅も同じような景観になりがちだが、旧駅舎がほぼ元の場所に再築されるのが良かった。これでこそ国立である。
旧国立駅舎を大学通りから見た景観について、バックにマンションが建っている状態で旧国立駅舎を再築するのはもう遅いのではないかな。近代的な建物の方がいい。
等

## 新国立駅

【意見】

駅の改札が混んでいるので、改札を増やせないか。

n o n o w a 口が7時からしか開かないので、J R と協議して早く開けてほしい。

## その他

【意見】

谷保駅の跨線橋の塗装がはげているので、直してほしい。

国分寺市内のお祭りなどで、国分寺市民向けにこのような報告会をやってもらえないか。