

平成30年2月17日

国立駅周辺整備駅前報告会 意見等まとめ

◆人数等

	来場者数	ききとりによる 意見等	
	計	人数	意見等の 件数
2月17日(土)	約 800	41	45

◆意見の内訳

カテゴリ	意見
国立駅周辺まちづくり	6
道路／交通	4
歩行者／自転車	3
南北駅前広場	16
商業／業務	0
国立駅南口公共施設等用地	0
高架下	5
旧国立駅舎	8
新国立駅	1
その他	2
計	45

◆主な意見

## 国立駅周辺まちづくり

【意見】
駅前整備も良いが、建物を建てるよりすぐに除雪できるように除雪車を配備した方が良い。
駅周辺整備の進捗がわからないので、市報や看板などを使って広報してほしい。
道路・ロータリー整備の際はなるべく木を残してほしい。
駅前に喫煙所を作ってほしい。
等

## 道路／交通

【意見】
3・4・10号線ができてガードが広がり、北一号線も歩道が広がって良かった。
3・4・10号線は先に歩行者を通してほしい。
北一号線の電線がなくなるのは良かった。
西一条線が開通すると北一号線との交差点が危なくなる。

## 歩行者／自転車

【意見】
西一条線と北一号線の交差点の自転車が危ない。駐車場のシルバー人材さんに指導させるべき。
自転車が歩道を走行し、マナーが悪い。歩行者がよけるしかない状況。
整備後の北一号線の自転車はどこを通るかわかりにくいのでマナーが心配。

## 南北駅前広場

【意見】
北口駅前に一般車の乗り降りがたくさん来てしまうため、ロータリー部は一般車進入禁止にした方が良い。
なぜ北口広場整備にともない横断歩道が少なくなるのか、国分寺市民（利用者）への周知が足りない。
整備工程について全体の車両通行を見越して工程を引くべき。
南口の整備が平成35年度なのはあまりにも遅いのではないか。
北口の歩道が広がるのうれしい。
なるべく早く北口駅前整備を完了させてほしい。1年間は長い。
現実問題、送り迎えは必ず発生するのだから、ここに停車してくれと明示すべき。
北口駅前広場の工事中の仮設動線が長く、バス停へ行きにくい。
北口にも南口のような時計を付けてほしい。
北口駅前整備は送迎車のことを考えていない。事故が起きてから車両を通さないことしか考えていない。
北口が整備されてシェルターができて良かった。
等

## 高架下

【意見】
市役所の一部機能が駅近くにあることは良いことだ。
高架下施設で投票ができるようにしてもらえないか。できるようになれば非常に便利。
現在は北市民プラザを利用しているが、高架下にできるのはありがたい。
高架下市民利用施設の中に図書館はできないのか。
私は国分寺市民で、ひかりプラザより駅直近にプラザができてうれしい。

## 旧国立駅舎

【意見】
駅舎復元が楽しみ。
古いものを残すという考えに共感できる。
運営は市直営でない方がよい。他市ではJAや信金、商工会、バス会社が運営している観光案内所がある。旧国立駅舎は立川バスに運営を依頼してはどうか。
旧国立駅舎ができると改札口への動線がスムーズではなくなる。
旧国立駅舎は復元する必要があるのか。
両側の駅ビルのせいで旧国立駅舎が日陰になってしまうと良くない。
等

## 新国立駅

【意見】
24時間、南北に通り抜けできるようにしてほしい。

## その他

【意見】
国立は中央線の電車から見える富士山がきれい。市も民間も高いビルを建てないでこの景色が残ると良い。
旧国立駅舎の両脇の駅ビルがどうなるか心配。