

旧国立駅舎東西広場等整備基本 方針（素案）における

パブリックコメント
市長タウンミーティング
実績報告

パブリックコメント

パブリックコメントを実施します

整備基本方針（素案）に対するパブリックコメントを実施します。
是非、皆様のご意見をお聞かせください。

募集期間 3月22日（火）～4月12日（火）

提出方法 ご意見の内容をまとめ（様式自由）、住所、氏名を明記のうえ、問い合わせ先まで郵送、ファクス、メールまたは窓口にご持参いただき、ご提出ください。

閲覧場所 市ホームページ、市役所1階（情報公開コーナー）・3階（54番窓口）、北市民プラザ、南市民プラザ、国立駅前くにたち・こくぶんじ市民プラザ、中央図書館、公民館、旧国立駅舎

問合せ先 国立市 都市整備部 国立駅周辺整備課 国立駅周辺整備担当
郵送先住所、ファクス、メールアドレスは最下欄に記載のとおり

パブリックコメントの詳細は HP をご覧ください ▶

※いただいたご意見は個人が特定できない形で公表する場合があります。また、ご意見に対して個別の回答はいたしませんので予めご了承ください。

旧国立駅舎東西広場等整備基本方針
（素案）

令和4（2022）年2月
国立市



パブリックコメント回答実績

意見については、22人の方より合計23件のご意見をいただきました。パブリックコメントの主な意見については、

- ①広場整備方針案への反映できるもの
- ②今後のデザインやプロセスにおいて決定するもの
- ③すでに方針に記載ある内容であるもの
- ④関係各課と検討するもの
- ⑤その他

パブリックコメントで頂いた主なご意見

東西広場の整備に関すること

1 「はじめに」について

この素案を始めて読む人のことを考えれば、この素案が何を意味するのかをよりよく理解してもらうようにするのが得策と考えます。大事なのはこの素案のめざすところ、大目的が冒頭から明確にされるほうがよいでしょう。具体的には歴史的経緯よりも前に、「1 - 2 整備基本方針の目的」の内容を据えてはいかがでしょうか。

1 - 3 対象範囲

西に隣接するJRの建築予定建物の西広場側壁面位置は、南側の既存建物の壁面位置とそろえるべきである。西広場に面するJR敷地の一部を公開空地にするなどしてその旨をJRに申し入れてほしい。

東西広場等の路面舗装について

3 - 2 舗装

ピンコロ石を提案します。ヨーロッパで古くから歩道などに使用されてきた。御影石で約9センチの立方体。自然素材で再利用可能。時の経過が人間の足で表面をなめらかにしていく。東西広場から始め、長期計画で市内全域の歩道に広げ、統一感のあるまちづくりができるのではないかと
施設：東西広場には土地に定着する建築物や工作物は極力設けず、空間（スペース）そのものを大事にしたい。同趣旨から4 - 2にある植栽は円形公園からの移植にとどめてよい

市外からの来訪者への便宜（適切な待ち合わせ場所）提供を、旧駅舎を含む東西広場整備の基本構想の一つとして検討してほしい。

整備基本方針に脱酸素社会の視点をプラスしてください、西広場に桜の復原を検討してください。

国立駅前の騒音について

電力の太陽光パネル化など脱炭素など環境に配慮した整備をしてほしい

他市から訪問される人への魅力として、JRと相談し、電車一台を寄贈ねがう。（技術的に半分にカットできれば、東西に設置し、休憩場としても利用させる。一台分ならば東か西に一台を設置。）

東西広場のイメージ

国立らしさを追求するあまり駅舎が広場の中で孤立することがないように～人のスケールに合った施設整備を行うべき。

テンポラリーな店や施設も展開できるよう上下水道、電気などの設備を設ける

・広場の一部に雨除け屋根や、冬の季節風除けを考えるべき。

～駅から雨に濡れないで東西広場の施設にアクセスできるよう屋根を架け、半屋外スペースを設ける。北口も同様に考えてほしい。

パブリックコメントで頂いた主なご意見

円形公園に関すること

人間が主体の街づくりを目指し市民が市民のための広場であることを実感できる施設整備を行うべき。
～開発当初のように、いつでもアクセスできる広場として整備、周りから眺められるだけの広場とせず、周りを眺めることができる円形広場にすべき。
～富士山がよりよく見えるよう低いマウンドを西南隅に造成する。マウンドを芝張りあるいは階段状にすればイベント時に観客席にもなる。

円形公園活用時には、駅前広場への一般車の乗り入れを規制して、円形公園南側で大学通り・旭通り・富士見通りの通過交通をさばくか、大学通りを通行止めにして円形公園北側に旭通り・富士見通りの通貨交通を迂回させることが想定される(例:盆踊り時の恵比寿駅前ロータリー、自由が丘駅前ロータリー、巣鴨駅前ロータリー)。非日常時の利用を想定して、駅前広場部分のアスファルト路面舗装を脱色もしくは明色アスファルト舗装にしてはどうか。(例:国立駅周辺まちづくり会議における南口駅前広場案検討図及び模型)

3方向の通路の復元が決定事項のような印象を受けます。円形広場の使い方によっては、3方向の通路の復元に限らない、という方針にし、その旨を記載すべきと考えます。池について、地下化した場合には親水空間になり得ないと思うので現行案は矛盾していると思います。噴水なら、広場のイメージに合っていると思うので賛成ですが、コストがかかり過ぎるのが心配です。どちらにしろ円形広場というからには、何かしらのシンボルが中心にあるべきかと思います。地下化を決定事項とせず、またシンボル設置も含めて、検討できる余地を残した表現に修正すべきと思います。個人的なアイデアとしては、円形の舞台にし、ダンスなり楽器演奏なり、あるいは弁論大会や演説など、そういった文化に関わる方がいつかそこに立つことを夢見るような舞台にして行ければ良いのではないかと思います。(円形舞台のデザイン案は全く浮かびませんが。)

「保存樹木については一部東西広場などへ移植することを検討」してもよいと思うが、南側のシュロの木は戦後1950年代の整備時に既に植えられており、東西の梅の木は50年前に飲料組合が植樹したもので、できるだけ現地保存してほしい。低木植栽(ツゲ?)については、100年前の建設時には植栽されていなかったものであり、かなり大きく茂り過ぎているので、芝生広場となるよう撤去・移植や刈込みをしてもよいと思う。

時計や文教地区看板は眺望のため移設するとしているが、時計は彫刻家の故・関頑亭さんが40年前に制作し、看板は70年前から(デザインは変更されつつ)円形公園に設置されている。できるだけ現地保存してほしい。看板は旧駅舎や円形公園に似合うレトロなデザインにした方がよい。

親水空間ではなく、かつての水禽風の構造物を復元する余地を残したらどうか

池や親水空間は「できれば」程度の記載で良いのでは

駅舎も変わり又駅前の商店街も高層ビル群になってきました。ただ駅前広場は変わっていないように見えます。そこで街のシンボルとして円形公園の池と花のある場所に花時計を設けてみては如何でしょうか。大学通りは春に桜、新緑の時は目にも鮮やかな青葉、秋にはイチヨウ。又花壇には多くの花が植えられて目を楽しませてくれる公園型市街地です。季節の花々の上を大きな長短針が刻んでいく花時計。花の管理がむずかしい様であれば欧州でみかけるカラクリの時計設置は如何ですか。朝6時、9時、昼は12時、3時、6時と(夜間は騒音のことがあるので無しで)人形が鐘をつく音楽を奏でる。例えば森山直太郎の「さくら」とか。

市長タウンミーティング

「市長と語るタウンミーティング」を開催します

テーマ 「旧国立駅舎東西広場等整備基本方針
(素案) について」

参加申込み

3月22(火)～3月31日(木)に住所、氏名、
電話番号を明記のうえ問合せ先までメールまたは電話
にてお申し込みください。

問合せ先

国立市 都市整備部 国立駅周辺整備課
国立駅周辺整備担当
メールアドレス、電話番号は最下欄に記載のとおり

開催予定(各回定員20名程度)

第1回

場所 くにたち北市民プラザ 多目的ホール
日時 令和4(2022)年4月9日(土)
10時～11時30分

7名

第2回

場所 国立駅前くにたち・こくふんじ市民プラザ 会議室
日時 令和4(2022)年4月10日(日)
14時～15時30分

11名

第3回

場所 国立市役所 第1・第2会議室
日時 令和4(2022)年4月16日(土)
10時～11時30分

7名

第4回

場所 くにたち南市民プラザ 多目的ホール
日時 令和4(2022)年4月17日(日)
14時～15時30分

6名

北市民プラザ



駅前市民プラザ



市役所



南市民プラザ



市長タウンミーティングで頂いた主なご意見

東西広場の整備に関すること

東西広場でイベントをするなら、水道とか電気設備とかをそろえたほうが良い。

アンケートを取るなら、市外から国立市に来ている人も結構いるので、市外の人意見も聞けると良いのではないかと。例えば桐朋高校の学生や国立高校の学生の意見など結構学校多いので学生の意見を募集しても面白いと思う。

これからの50年・100年に耐えられる駅前空間とするために、バス停やタクシー乗り場の前に駅まで続くキャノピーの設置を検討したほうが良いのではないかと。

東西広場の東側に例えば、JRの汽車1両を設置して休憩できれば、子どもたちの遊び場ができて人が集まると思う。

自然の太陽を与えられるような広場にしてほしい。建物とかを建てるのはやめてほしい。

旧駅舎の中で起きていることだが、備品などの置き場がないテントやいすなど、旧国立駅舎に合ったデザインのものを保管できる場所を確保してほしい。

待ち合わせ場所の整備を今回の整備の中に盛り込むべきだと思う。

円形公園の整備に関すること

円形広場については、車の通りがあって中に入るのは難しいのではないかと感じている。ここを使えるようにと考えると、いろいろ大規模になってきて、大変だと思う。だから、円形広場を無くして、駅前の広場をもっと広くとってみるほうが良いのではと思う。

円形公園を残すのであれば、そのまま普通に残してしまってもいいのではないかと。

円形公園の簡単に往来ができるように信号を設置してほしい。

個人的には、円形緑地とすべきと考えている。緑地は、今植え込みを全部とって芝生のみとする。基本的に、イベントとかでは使う必要はない、通路も必要ない。あくまで緑地として使う。

円形公園でなにかやるなら、池はないほうが良いと思う。

昔の風景では、蝶々が飛んだり、トンボの群衆があったが、今はなかなかみられない、個人的には池を残したいと考える。