

■ 実証実験の概要

概要

実施日時

令和4年11月6日（日）

9時30分から16時まで

実施内容

第53回くにたち秋の市民まつりと協働で国立駅前南口広場を一部通行止めし、歩行者天国化することで、旧国立駅舎から大学通りまで歩行者が一直線に歩くことができる歩行者空間を創出する。

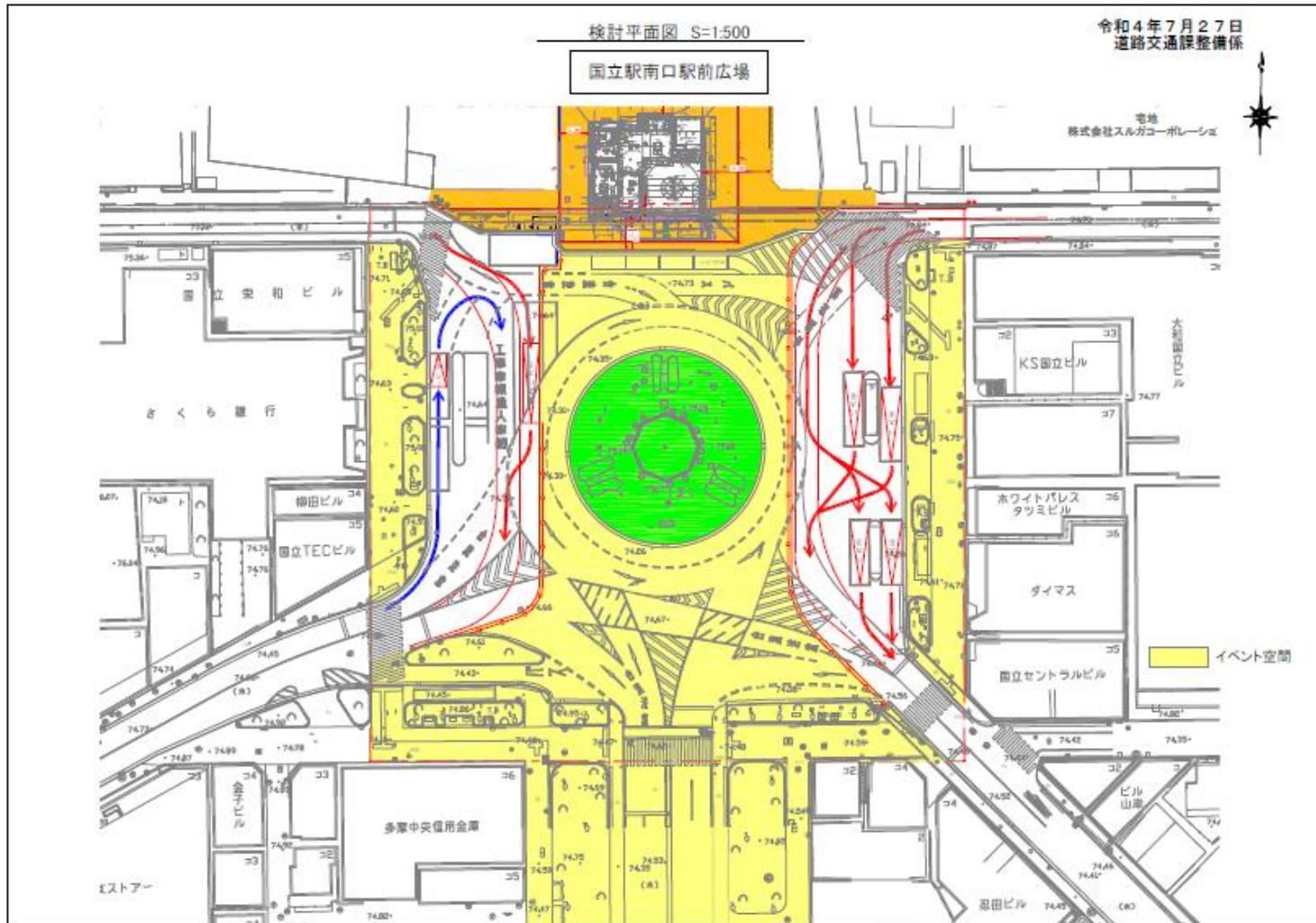
一般車両については、西1条線、3・4・10号線を北へ迂回するように誘導する。

関係団体

市民まつり実行委員会・商工会・くにたち観光まちづくり協会・商店会・旧国立駅舎運営連絡会・国立市（国立駅周辺整備課・道路交通課・まちの振興課）・立川警察・バス会社・タクシー会社

実証実験の概要

通行止め範囲



- 一般車については通行止め
- バス・タクシーについては 通行化
- エリア内の商店会の配送近隣住民については場合は通行できるように調整

2022.
11.06
(Sun)

秋の市民まつり & 国立駅南口駅前広場 歩行者天国



国立市では、旧国立駅舎東西広場および円形公園について、令和8(2026)年度にリニューアルオープンを予定しております。
今後の整備に向けて、ぜひ、国立駅前の広場や円形公園に実際に入って非日常的な空間を体験してください。

国立駅前広場のイベント

フクガキ広場

■12:00~16:00
■旧国立駅舎西側広場
地面(アスファルト)にはチョーク、壁にはマスキングテープで自由に落書き



音楽イベント

■特設ステージ
- 12:00~14:30
- 駅前ロータリー円形公園の南側
■ストリートピアノ
- 10:00~16:00
- 旧国立駅舎東側広場

歩行者天国

■9:30~16:00
■国立南口駅前広場
旧国立駅舎から大学通りへまっすぐ歩いてみよう



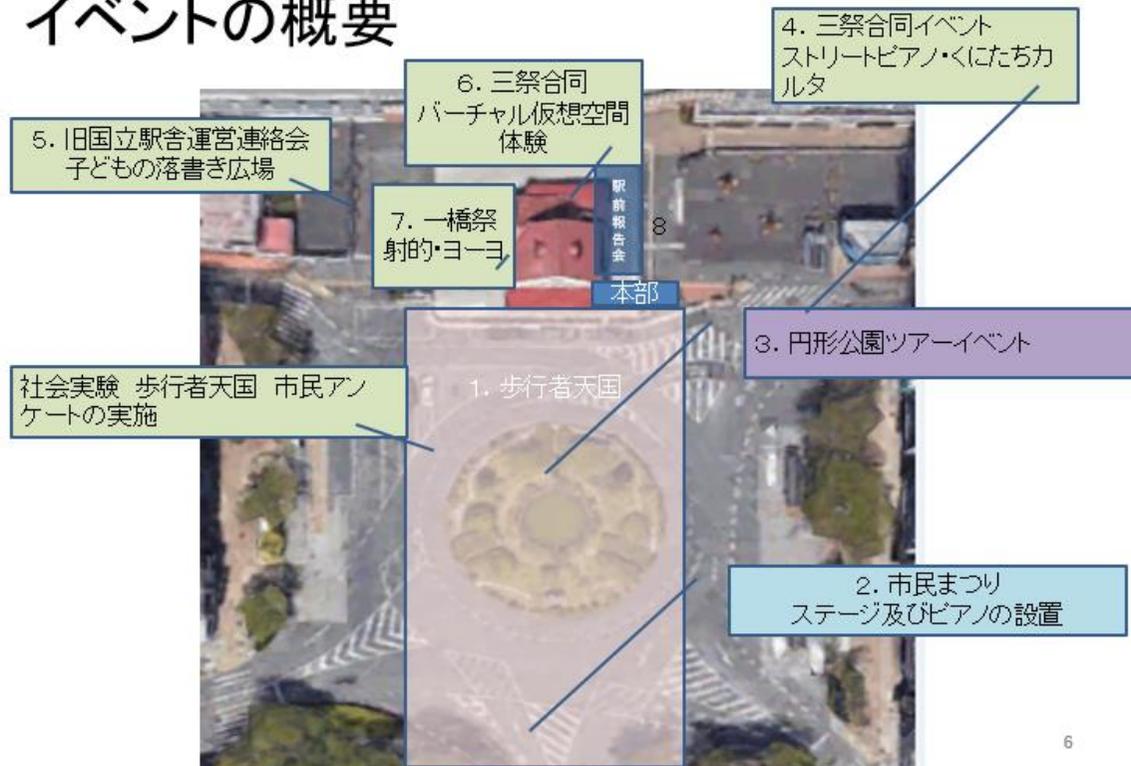
円形公園に入ってみよう

■9:30~15:30
■円形公園
円形公園の歴史や花、緑について直接触れてみませんか

・天候の状況により、時間帯を変更する場合があります。
・国立駅南口駅前広場のイベントについては、旧国立駅舎前に本部を設置しております。

【お問合せ】国立市役所 都市整備部 国立駅周辺整備課 電話 042-576-2111 (内線382)

イベントの概要



駅前ラクガキ広場概要



イベント詳細

名称: 駅前ラクガキ広場

日時: 令和4年11月6日(日) 12:00~16:00

場所: 旧国立駅舎 西側広場

参加費: 無料

主催: 駅前ラクガキ広場実行委員会 ※旧駅舎運営連絡
会有志

内容: 壁にはマスキングテープで、地面にはチョークで落書きをしてもらいました

本来はすぐ消してしまう「らくがき」を「NFT」にするまでのワークショップを開催します!
NFTにした絵はその後、旧国立駅舎のVR空間に飾られます♪

12:00-16:00 駅舎横らくがきイベント	15:00-16:00 NFT講座(限定10名)	後日
 コンクリートにはチョーク、壁にはマスキングテープで!	 描いたらくがきを「NFT」にして未来にのこそう!	 描いた「らくがき」が旧国立駅舎のVR空間に登場!

NFT講座の

申し込み・お問い合わせ: 旧国立駅舎スタッフまで



駅前ラクガキ広場について

1. アンケート調査概要（速報値）

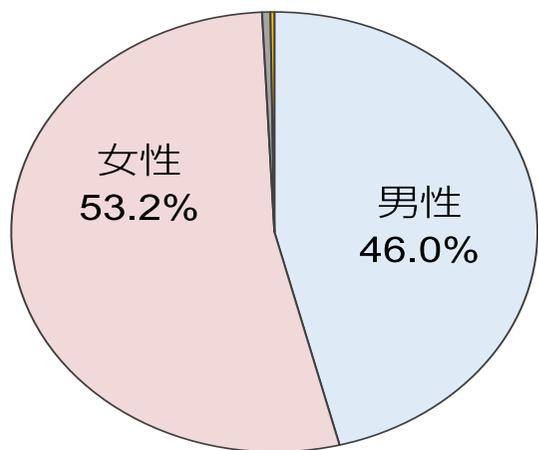
調査期間 | 2022年11月6日（日）

調査対象 | 国立駅南口広場の来訪者

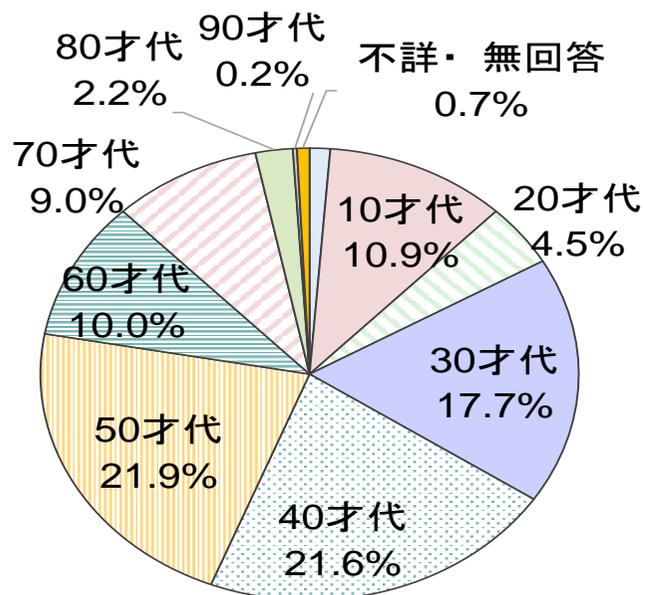
調査方法 | 記述式アンケート

回答数 | 402件

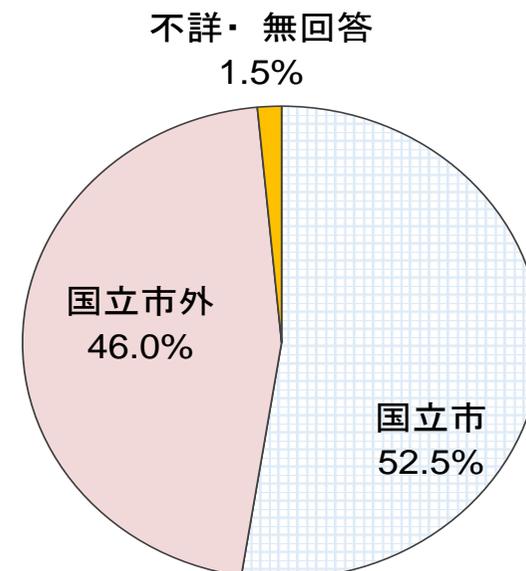
性別



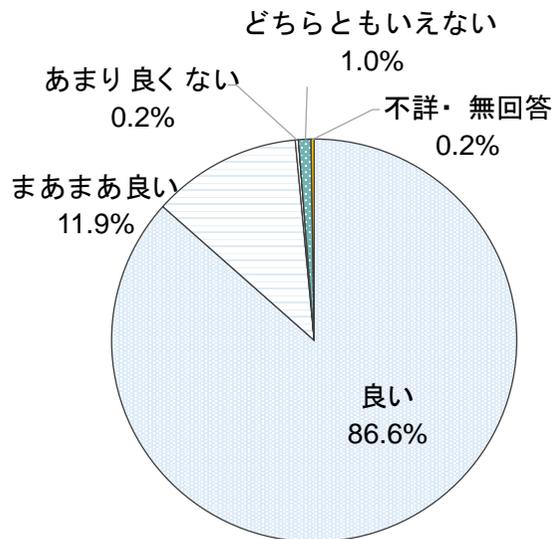
年齢



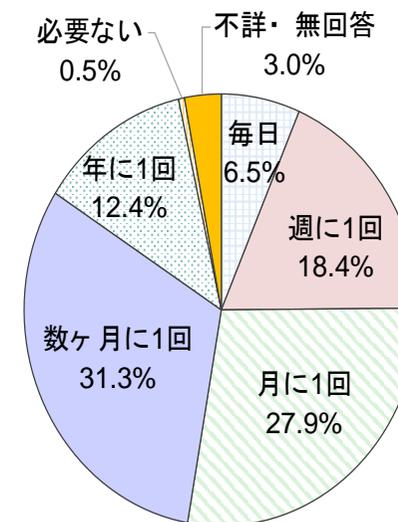
住まい



問:本日、国立駅南口を歩行者空間にしました。どのように思いますか？



問:今後も南口駅前で歩行者優先の使い方をした場合、どのくらいの頻度が良いと思いますか？



○主な意見

- ・ロータリーが歩行者天国になったのは初めてだ。中央の地を踏むことができ嬉しかった。
- ・普段入ることができないところに入ることができて新鮮だった。
- ・ロータリーの中の池を30年ぶりに見ることができた。
- ・リラックスして歩くことができ嬉しかった。音楽も良かった。
- ・普段、車道になっているところに入ることができた特別感が良かった。
- ・初めてロータリーの中心の円に入ることができ、記念すべき出来事だったので感激した。
- ・1年に1回ぐらい、通行止めとしても良いのではないか
- ・普段見られない場所からの景色を見ることができ、気づかなかった植木の状態に気づいた。
- ・自然、水のある空間、まちづくりを希望する。時計はシンボルとして残してほしい。
- ・もっと座れる場所が多ければ良いと思った。
- ・看板や標識を少なくして落ち着いた駅前広場にしてほしい。
- ・再築した旧国立駅舎にもっと注目が行くようになれば良いと思う。

2. 市民まつり関係者

調査対象 | 市民まつりの関係者

調査方法 | メールにて依頼し記述

回答数 | 14件

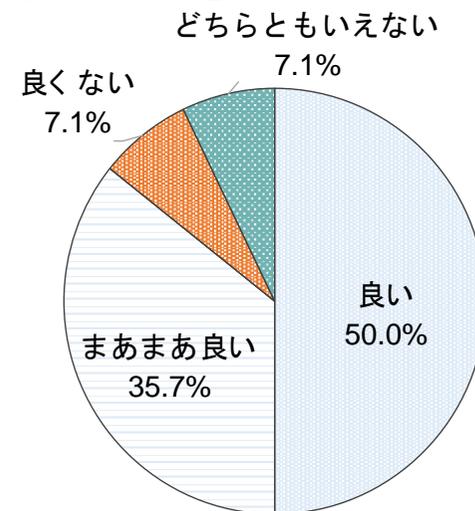
3. 交通事業者

調査対象 | 交通事業者

調査方法 | メールにて依頼し記述

回答数 | 4件

Q2 先日、国立駅南口を歩行者空間にしました。どのように思いましたか？



問： どのようなところが良かった、もしくは良くなかったか具体的に教えてください。

- バス事業者の立ち合いなど人員負担がある。バス利用者の利便性が損なわれる
- 【良い点】通常、歩道内を通行している歩行者が分散するため、歩道の流れがスムーズになった。【良くなかった点】ロータリーを中心に、車両の流れが分断されてしまうため迂回により交通集中で渋滞が酷かった
- 人流の活性化による村おこしとしては成功だと思います。公共交通機関としての立場では、ロータリー分断による乗り場2ヶ所は特に高齢者、障がい者の乗客の利便性の低下、運賃の問題、交通安全上のデメリットが多い。具体例としては、「遠回りすることが多く無線等に迅速な対応ができず効率的な仕事ができなかった」「ロータリーの反対側に乗客がいてもお乗せすることができなかった」
- 国立駅南口ロータリーを歩行者空間にしたことで、一部ダイヤ通りの運行ができないものがあり、減便となった。臨時無料バスの、バック誘導が徹底されていなかった。バックするスペースに警察車両が停車していた。来年は責任者を設置してほしい(国立市まちの振興課に伝達済)。ロータリー内の規制が始まってから、ロータリー内に住民だからと言って一般車が入ってきて、バス誘導員が絡まれた(2件あり)。誘導の人員が不足しているように感じた。入り口でしっかりと、説明対応してほしい

旧国立駅舎のVR空間（らくがきひろばイベント作品展示）



旧国立駅舎VR空間



らくがきイベント動画



J.COM動画

国立駅周辺の整備における駅前報告会（主催：国立市）



国立駅前南口広場 歩行者天国の様子（主催：国立市）



特別ステージコンサート(主催:市民まつり実行委員会)



旧国立駅舎東側ストリートピアノ（主催:市民祭実行員会・天下市実行委員会・一橋祭実行委員会）



駅前ラクガキ広場（主催：旧国立駅舎実行委員会）



旧国立駅舎外構部分（主催：一橋祭実行委員会）



旧国立駅舎（駅前ラクガキ広場×メタバース仮想空間イベント）



当日の円形公園での様子





