

平成30年6月30日

国立駅周辺整備駅前報告会 意見等まとめ

◆人数等

	来場者数	ききとりによる 意見等	
	計	人数	意見等の 件数
6月30日(土)	約 700	36	50

◆意見の内訳

カテゴリ	意見
国立駅周辺まちづくり	3
道路／交通	10
歩行者／自転車	3
南北駅前広場	10
商業／業務	1
国立駅南口公共施設等用地	2
高架下	2
旧国立駅舎	12
新国立駅	1
その他	6
計	50

【主な意見】

国立駅周辺まちづくり

【意見】
一橋の大学生。駅周辺の整備計画は良いものだと思う。卒業するまでに完成する施設もあり、楽しみ。
さくら通りから国立駅に向かう緑の景観が素晴らしく、この街並みが好きで他市から国立市に戻ってきた。高い建物はほらない。
旧国立駅舎の両側の J R 東日本の用地と市の用地の交換が実現すると良いが、交渉は難しいと思う。

道路／交通

【意見】
北 1 号線の一方通行化が疑問であったが、今回、全体像が見えて目的がわかったことが良かった。
東 3 号線の環境が悪くなる。東 2 号線・東 3 号線には歩道もないので、特に東 3 号線の交通規制をして環境を確保してほしい。
東 4 号線に車をあまり入れたくない。N T T の交差点の右折禁止を希望する。
3・4・10 号線が早く開通すると良い。
西 1 条線に横断抑止柵を付けてほしい。
大学通りは 4 車線あるが、駐車を呼ぶため、2 車線で良い。
大学通りの北端（ロータリー前）の横断歩道に信号を付けた方が良いと思う。
レンガ道が理想。自転車道が狭いのが気になる。
等

歩行者／自転車

【意見】
国立駅周辺は歩道がガタガタで歩きにくく、転んだことがある。整備するときは歩きやすくしてほしい。
自転車駐車が少ない。
大学通りの駐輪場は不要。利用者のマナーが悪く危険。

南北駅前広場

【意見】
広場整備において、インターロッキングはガード下のような段差のないものにしてほしい。
円形公園は、いつも入れる訳でないならばお金をかけても仕方がない。シンプルに整備すべき。
円形公園の整備完了が2025年予定というのは遅すぎる。
円形公園が雑然としていると感じる。常緑樹を植えていつも緑を保ってほしい。（手入れが少なくても済むおすすめの低木はそよご。）景観を優先すべきで、円形公園への人の立ち入りは手入れの間も掛かるためいらないと思う。
国立学園卒業。円形公園には水鳥がいたのをよく覚えている。その水鳥は今、はく製になって国立学園にあると思う。
円形公園の中に芝生を生やし、くつろげるスペースにしたい。
円形公園にステージなどを作って、たまにでも入れるようにしてほしい。
ロータリーで盆踊りをしたい。国立音頭・国立囃を残したい。
甲府のよっちゃばれ広場が参考になる。
北口に駐車スペースがほしい。

商業／業務

【意見】
商業施設が増えると良い。

国立駅南口公共施設等用地

【意見】
国立駅南口複合公共施設やJR東日本が建てようとしている建物が高くないか心配。
国立駅南口複合公共施設の屋上ひろばに期待している。仮に土地の入れ替えがあったとしても、残地に屋上広場を作ってほしい。

高架下

【意見】
図書返却ポストが高架下へ移動したことをわかるようにしてほしい。
公民館や北市民プラザ、市役所に血圧計があるので、駅前市民プラザにも置いてほしい。

旧国立駅舎

【意見】
早く旧国立駅舎を戻してほしい。
復原が楽しみ。自慢のまち。
旧国立駅舎の再築を希望していない。
旧国立駅舎を積極的に活用してほしい。
旧国立駅舎は災害時の緊急車両の進入を阻害してしまうのではないか。旧国立駅舎を再築するより、広場とする方が良いと思っていた。再築することが決定ならば、旧国立駅舎用地内の安全についてしっかりと検討してほしい。特に南東角の出会い頭の衝突に対する対応方法が必要。例えば、建物の一部をアクリルに設計変更、柵やパーテーションポールを設置する等の方法がある。
旧国立駅舎の再築後、通勤客が改札を出てから細い裏道を歩く形にならない方が良い。
旧国立駅舎を大正15年に戻すなら、周辺のバランスも考えると良い。旧国立駅舎にお店を誘致するよりも、回遊性を持たせた方が良い。
色々な事業者からお金を取って運営させるべき。（吉祥寺の案内所では、会員からの会費によって運営されている。）活用方法の話よりもお金の話の方が大事。
等

新国立駅

【意見】
国立駅南北一体化をするなら大学通りを高架下から貫いた方が良い。

その他

【意見】
ゆうちょ銀行のATMを駅前に置いてほしい。
J R 東日本のガラス張りのビルは西洋風にした方が良い。（旧国立駅舎が）札幌時計台のようながっかり名所になってしまう。国立らしい昔の西洋風か大正風の計画の方が、J R 東日本にとってもメリットがあるのではないか。
等