

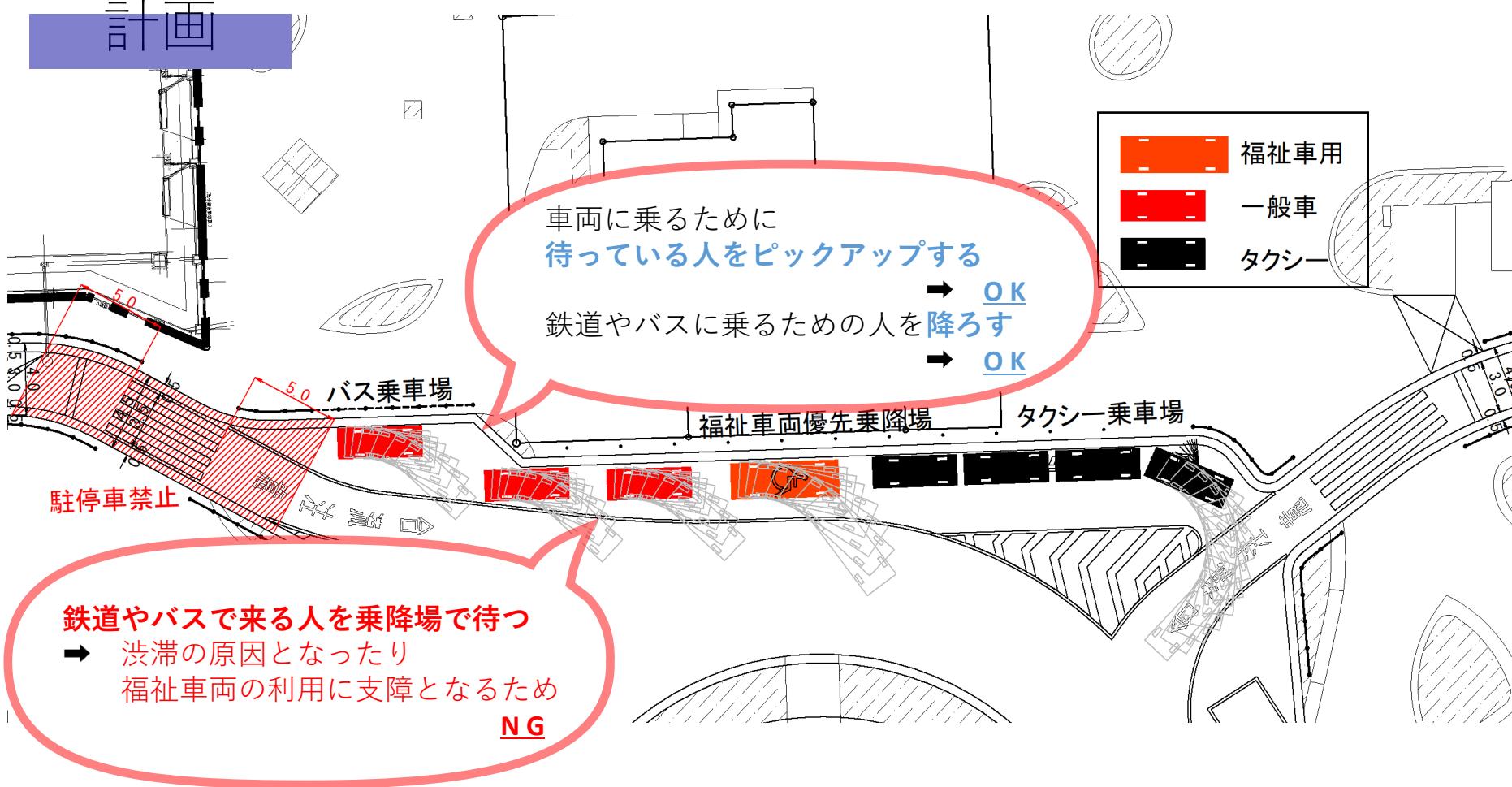
# 国立駅南口駅前広場基本設計対応方針

## ■市民説明会等で受けた主な意見に対する対応方針



※本図面は、全体平面図(案)として市報や市民説明会でお示ししたプランです。  
※記載している方針は、上記プランの上に今後の修正方針を記しています。

## 計画



## 「駐車」と「停車」について

道路交通法によると、「駐車」「停車」はそれぞれ以下のようないくつかの状態を指します。

「駐車」とは・・・

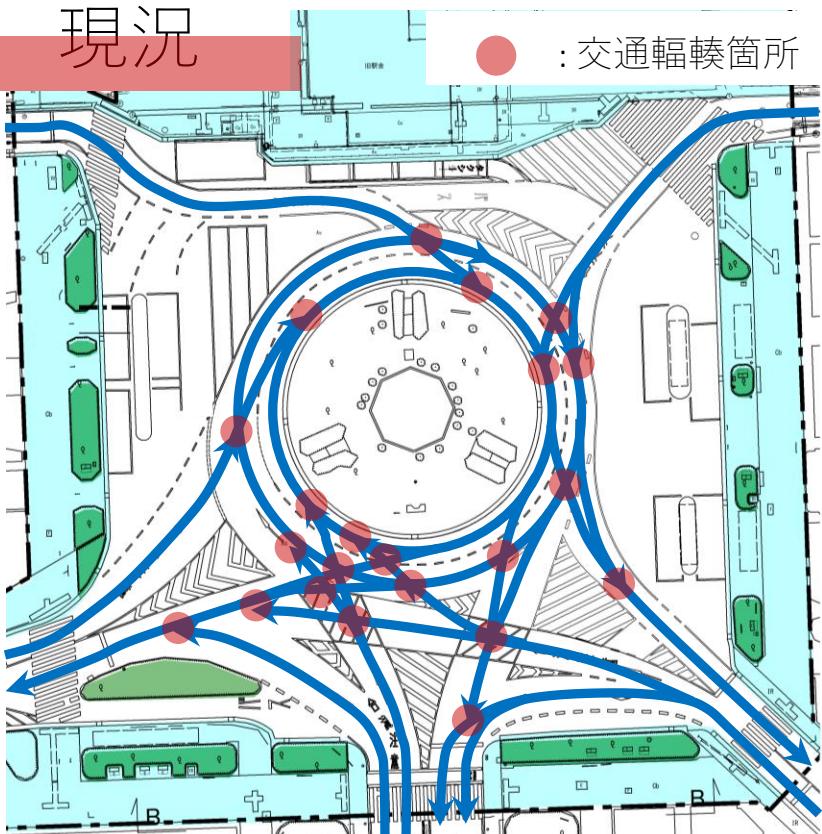
- ・車両等が**客待ち、荷待ち、貨物の積卸し、故障その他の理由**により継続的に停車すること（**5分以内**の貨物の積卸しのための停止・人の乗降のための停止を除く）

「停車」とは・・・

- ・車両等が停止することで、**駐車以外**のもの

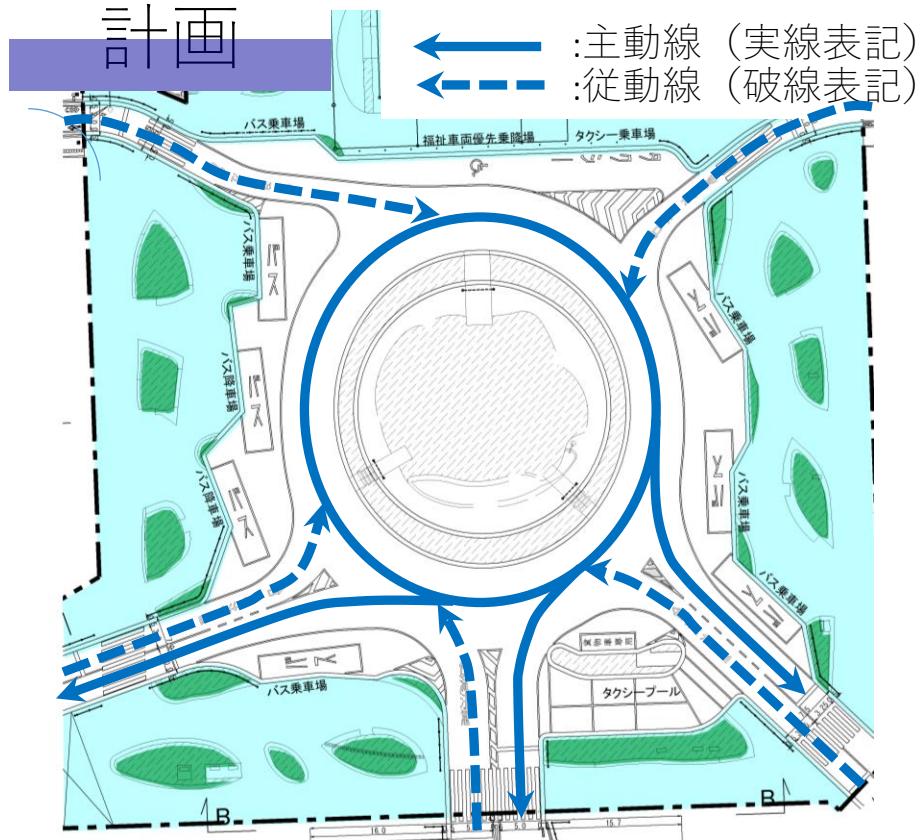
(注) 運転手が乗車していても「駐車」とみなされる場合があります。

## 現況



ロータリーが**複数車線**で運用されているためロータリーと取り付け道路の**主従関係**が明瞭でなく複数車両による**輻輳**が生じている

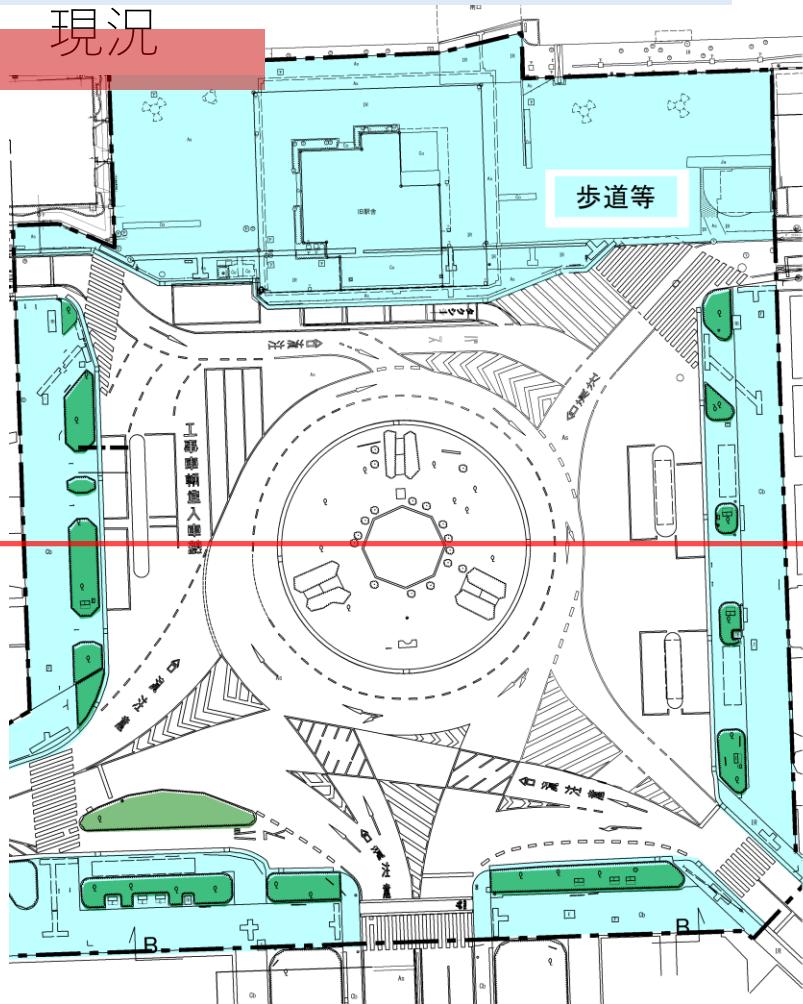
## 計画



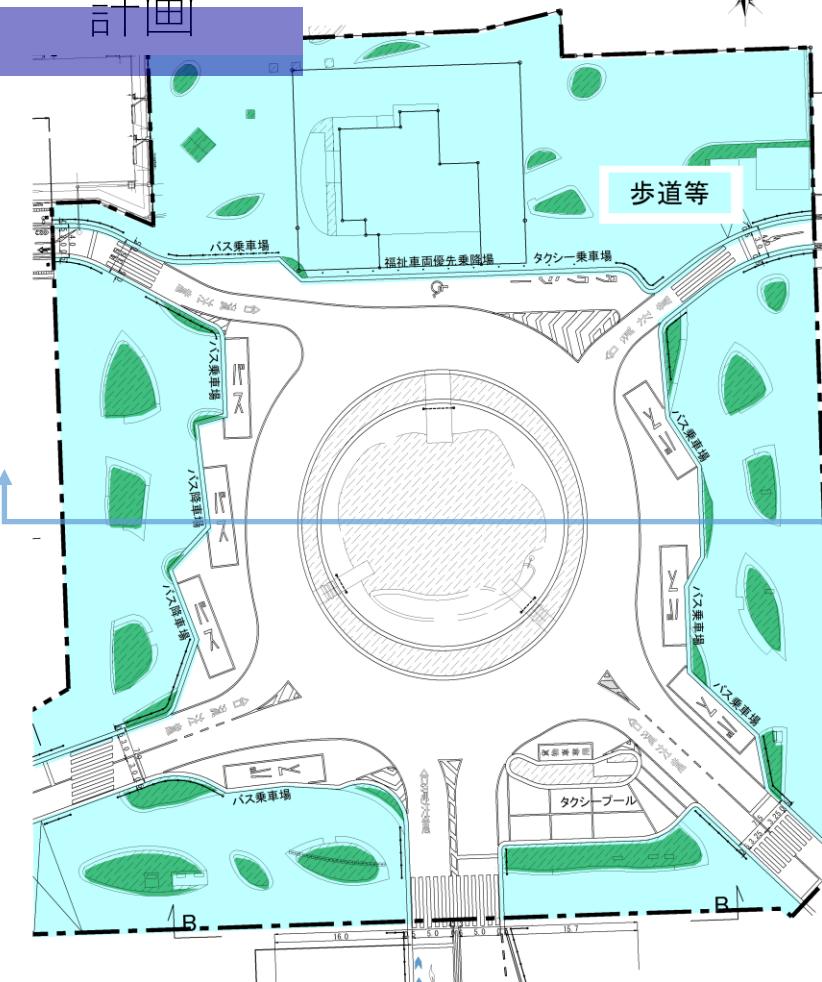
環状道路を**主動線**、環状接続道路が**従動線**と考え、接続道路が環状道路に接続する箇所で環状道路の**優先**が確保できるようにする

## 車線比較図

現況



計画



【資料③-2】

現況

東西方向

