

# 社会資本総合整備計画

## 国立駅周辺地区都市再生整備計画

平成 27 年 1 月 30 日

東京都 国立市

# 社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成27年 1月30日

計画の名称	国立駅周辺地区都市再生整備計画			
計画の期間	平成 27 年度 ~ 平成 31 年度（ 5 年間）	交付対象	国立市	
計画の目標				

大目標：気軽に憩い、交流することで活気を生み、歴史や地域の魅力を市内外に発信し、景観を大切にしたい国立らしさに溢れたまちを実現する。  
 目標：市全域の歴史や地域の魅力を市内外に広く発信し、愛着と魅力のあるまちを実現する。  
 目標：国立らしい景観を活かした美しいまちなみを実現する。  
 目標：気軽に憩え、交流し、楽しみが享受できる空間をつくり、豊かに暮らし、交流することで活気が生まれるまちを実現する。

計画の成果目標（定量的指標）				
市全域の歴史や地域の魅力を発信する情報発信施設を整備し、市民や来訪者に周知することで、地域の活性化を図り、関連商品の種類増加を目指す。 自転車駐車を整備し、国立らしい景観を阻害する要因である放置自転車の減少を目指す。 市民活動の場となる交流スペース等を整備することにより、市民交流の機会増加を図り、市民交流を目的としたイベント数の増加を目指す。				

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
市の歴史や魅力に関連した商品 = 旧国立駅舎関連商品または国立市商工会認定商品の種類	H27 33	H29 -	H31 37							
自転車放置率 = 放置自転車の台数 ÷ 乗入台数 × 100 東京都青少年・治安対策本部統計資料による	1.8	-	1.5							
市民交流を目的としたイベント回数 = 地区内の交流スペース、会議施設等で行われる市民交流を目的としたイベントの回数	0	-	12							
全体事業費	合計 (A + B + C)	1,753 百万円	A	1,753 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	0.0%

交付対象事業															
A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
1-A-1	都市再生	一般	国立市	直接	国立市	国立駅周辺地区	A = 18.9ha	国立市						1,752.7	
合計													1,752.7		

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
合計													0.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
合計													0.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

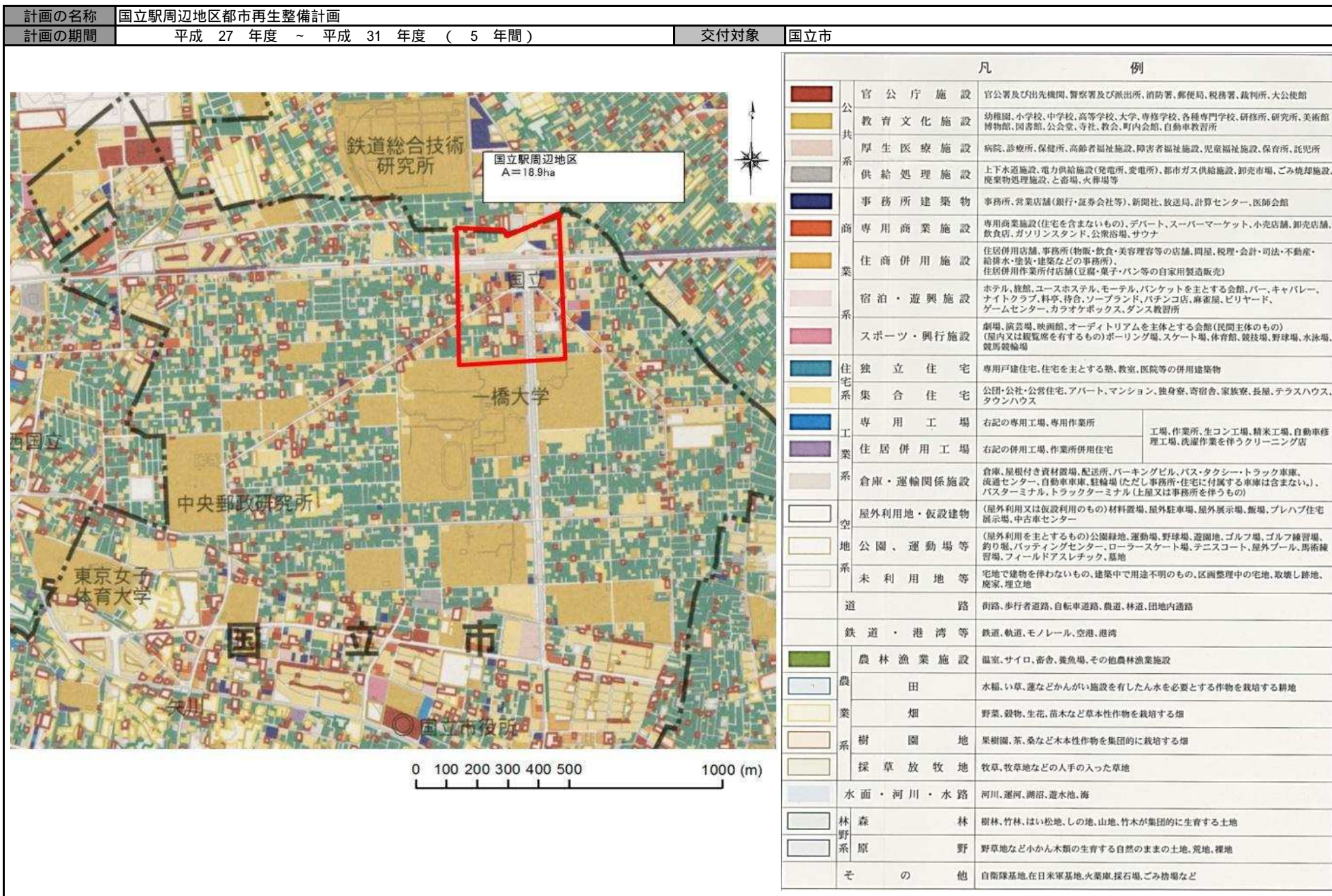
交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	-	114.6	335.3	-	-
計画別流用 増減額 (b)	-	27.5	0.0	-	-
交付額 (c=a+b)	-	142.1	335.3	-	-
前年度からの繰越額 (d)	-	0.0	0.0	-	-
支払済額 (e)	-	142.1	335.3	-	-
翌年度繰越額 (f)	-	0.0	0.0	-	-
うち未契約繰越額 (g)	-	0.0	0.0	-	-
不用額 (h = c+d-e-f)	-	0.0	0.0	-	-
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))	-	0.0%	0.0%	-	-
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-	-	-	-

平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考図面) 市街地整備



凡		例	
公 共 系	官 公 庁 施 設	官公署及び出先機関、警察署及び派出所、消防署、郵便局、税務署、裁判所、大使館	
	教 育 文 化 施 設	幼稚園、小学校、中学校、高等学校、大学、専修学校、各種専門学校、研修所、研究所、美術館、博物館、図書館、公会堂、寺社、教会、町内会館、自動車教習所	
	厚 生 医 療 施 設	病院、診療所、保健所、高齢者福祉施設、障害者福祉施設、児童福祉施設、保育所、託児所	
商 業 系	供 給 処 理 施 設	上下水道施設、電力供給施設(発電所、変電所)、都市ガス供給施設、卸売市場、ごみ焼却施設、廃棄物処理施設、と畜場、火葬場等	
	事 務 所 建 築 物	事務所、営業店舗(銀行・証券会社等)、新聞社、放送局、計算センター、医師会館	
	専 用 商 業 施 設	専用商業施設(住宅を含まないもの)、デパート、スーパーマーケット、小売店舗、卸売店舗、飲食店、ガソリンスタンド、公衆浴場、サウナ	
住 居 系	住 商 併 用 施 設	住居併用店舗、事務所(物販・飲食・美容内容等の店舗、問屋、税理・会計・司法・不動産・給排水・塗装・建築などの事務所)、住居併用作業所付店舗(豆腐・菓子・パン等の自家用製造販売)	
	宿 泊 ・ 遊 興 施 設	ホテル、旅館、ユースホステル、モーテル、バンケットを主とする会館、バー、キャバレー、ナイトクラブ、料亭、持合、ソープランド、パチンコ店、麻雀屋、ビリヤード、ゲームセンター、カラオケボックス、ダンス教習所	
	ス ポー ツ ・ 興 行 施 設	劇場、演芸場、映画館、オーデトリウムを主体とする会館(民間主体のもの)(屋内又は観覧席を有するもの)ホーリング場、スケート場、体育館、競技場、野球場、水泳場、競馬競輪場	
住 宅 系	住 立 住 宅	専用戸建住宅、住宅を主とする塾、教室、医院等の併用建築物	
	集 合 住 宅	公団・公社・公営住宅、アパート、マンション、独身寮、寄宿舎、家族寮、長屋、テラスハウス、タウンハウス	
	専 用 工 場	右記の専用工場、専用作業所	工場、作業所、生コン工場、精米工場、自動車修理工場、洗濯作業を伴うクリーニング店
工 業 系	住 居 併 用 工 場	右記の併用工場、作業所併用住宅	
	倉 庫 ・ 運 輸 関 係 施 設	倉庫、屋根付き資材置場、配送所、パーキングビル、バス・タクシー・トラック車庫、流通センター、自動車車庫、駐輪場(ただし事務所・住宅に付属する車庫は含まない)、バスターミナル、トラックターミナル(上屋又は事務所を併うもの)	
	屋 外 利 用 地 ・ 仮 設 建 物	(屋外利用又は仮設利用のもの)材料置場、屋外駐車場、屋外展示場、飯場、プレハブ住宅展示場、中古車センター	
地 系	公 園 ・ 運 動 場 等	(屋外利用を主とするもの)公園緑地、運動場、野球場、遊園地、ゴルフ場、ゴルフ練習場、釣り堀、バッティングセンター、ローラースケート場、テニスコート、屋外プール、馬術練習場、フィールドアスレチック、墓地	
	未 利 用 地 等	宅地で建物を伴わないもの、建築中で用途不明のもの、区画整理中の宅地、取壊し跡地、廃家、埋立地	
	道	路	街路、歩行者道路、自転車道路、農道、林道、田内通路
鉄 道 ・ 港 湾 等		鉄道、軌道、モノレール、空港、港湾	
農 業 系	農 林 漁 業 施 設	温室、サイロ、畜舎、養魚場、その他農林漁業施設	
	田	水稲、い草、蓮などかんがい施設を有したん水を必要とする作物を栽培する耕地	
	畑	野菜、穀物、生花、苗木など草本性作物を栽培する畑	
樹 園 地	果樹園	果樹園、茶、桑など木本性作物を集団的に栽培する畑	
	採草放牧地	牧草、牧草地などの人手の入った草地	
水 面 ・ 河 川 ・ 水 路		河川、運河、湖沼、遊水池、海	
林 野 系	森	林	樹林、竹林、はい松地、しの地、山地、竹木が集団的に生育する土地
	原	野	野草地など小かん木類の生育する自然のままの土地、荒地、裸地
そ の 他		自衛隊基地、在日米軍基地、火薬庫、採石場、ごみ捨て場など	

# 都市再生整備計画

くにたちえきしゅうへん  
国立駅周辺地区

東京都 くにたち 国立市

平成27年1月

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	東京都	市町村名	国 <sup>（はろ）</sup> 立 <sup>（り）</sup> 市	地区名	国 <sup>（はろ）</sup> 立 <sup>（り）</sup> 市 <sup>（ま）</sup> 周辺 <sup>（ま）</sup> 地区	面積	18.9 ha
計画期間	平成 27 年度 ~ 平成 31 年度	交付期間	平成 27 年度 ~ 平成 31 年度				

**目標**  
 大目標：気軽に憩い、交流することで活気を生み、歴史や地域の魅力を市内外に発信し、景観を大切にしたい国立らしさに溢れたまちを実現する。  
 目標：市全域の歴史や地域の魅力を市内外に広く発信し、愛着と魅力のあるまちを実現する。  
 目標：国立らしい景観を活かした美しいまちなみを実現する。  
 目標：気軽に憩え、交流し、楽しみが享受できる空間をつくり、豊かに暮らし、交流することで活気が生まれるまちを実現する。

**目標設定の根拠**  
 まちづくりの経緯及び現況  
 地区の成り立ち  
 国立駅周辺地区は、市の北部に位置し、学園都市として発展してきた街である。大正から昭和にかけて東京で行われた郊外型の住宅地開発の一つとして開発され発展してきたが、駅前広場や大学通り等といった街路としての都市軸を骨格として、碁盤の目のようなグリッド状の道路が張り巡らされた英国の田園都市と米国の近代都市計画が日本国内で融合した稀有な都市計画の事例である。また都市軸からはランドマークである駅舎が臨めるなど、他の郊外住宅地には見ることのできない都市軸とランドマークが一体となった特徴的で魅力的な景観を形成する地区として発展してきた。ランドマークとしての駅舎は文化的なまち国立をイメージする意匠で玄関口として広告塔という大きな役割を開発当初から担い、また民間が建設した請願駅という全体的にも稀有な事例でもある。戦後モータリゼーションの進展後もこの都市軸とランドマークが一体となった特徴的な構造は大きく変化しておらず、その景観は駅舎とともに国立を代表する顔として、またシンボルとして多くの市民から親しまれ愛され続けられてきており、駅舎、駅前広場、大学通り等は国立市の歴史を語る上で欠かせずことのできない市民にとって無くてはならないものとなっている。また本地区は国立駅の北側と東側で、国分寺市と接しており、国立駅周辺の商店街は国立市民の他、国分寺市民にも多く利用され、国立市の商業拠点、市民生活の場として発展してきた地区である。  
 地区におけるまちづくりの現況  
 JR中央線の連続立体交差事業の工事開始前まで利用されていた旧国立駅舎は、国立市のシンボルとして地区内の特徴的で魅力的な景観を形成する重要な役割を担ってきた。また平成18年に「東京都国立市指定有形文化財・建造物」に指定されるなど歴史的にも希少価値が高い建物である。しかしながら、連続立体交差事業の支障物件となり、解体されたことで市のシンボルが失われ、国立らしい特徴的で魅力的な景観が損なわれている。また、これまで継承してきた都市軸とランドマークが一体となった特徴的な構造が失われた。  
 旧国立駅舎は市の成り立ちに深く関わりのある建物であり、多くの市民から親しまれ愛され続けられてきた市民にとっては無くてはならない建物である。現在は解体された部材を一時的に保管し、将来の再築に備えている。  
 国立駅は1日あたり約10万人の利用者があり、地区内には市民や来訪者が数多く行き交う場所にも関わらず、地区内には市の歴史や地域の魅力の発信や、賑わいを創出するための情報発信施設がなく、広く市内外に情報発信する機会を逸している。  
 本地区における放置自転車は市内の他の駅に比べて多く、地区内の良好で美しい景観を損ねる要因となっている。  
 国立駅南口第1自転車駐車場は駅直近に位置していることから、多くの市民から利用を要望されており、慢性的にキャンセル待ちが発生している状況にあり市民からは逸早い拡充が求められている。  
 本地区では集会所が1箇所しかないなど、市民交流の場や市民生活・活動を支える施設が不足しており、円滑な市民活動に支障を来している。  
 JR中央線の高架化を契機に南北のまちが一体化したことにより、南北間の新たな交流機会創出の場、市民や来訪者が気軽に憩うとともに楽しみが享受できる場が望まれており、地区内における市民生活・活動の充実が求められている。  
 このように特徴的な市街地構造や魅力的な景観を持ち、「文教都市にたち」として育まれ、市民生活の中心となってきた国立駅周辺地区について、JR中央線の連続立体交差事業を契機として様々な課題を解決し、より魅力的な街としていくため、長年にわたって議論が行われてきているところである。（検討会等の開催状況については「その他」を参照のこと）

**課題**  
 1) 文化財で歴史的にも希少価値が高く、市の成り立ちや歴史に深い関わりのある旧国立駅舎が解体されたことで、これまで継承してきた都市軸とランドマークが一体となった特徴的な構造が失われた。また、市民や来訪者が数多く行き交う場所にも関わらず、地区内には地域の魅力の発信や賑わいを創出するための情報発信施設がない。  
 2) 国立市のシンボルであり市民から愛され続けられてきた旧国立駅舎は、地区内の特徴的で魅力的な景観を形成する重要な役割を担ってきたが、連続立体交差事業の支障物件となり解体され、国立らしい景観が損なわれている。また市内の他の駅周辺エリアと比べ放置自転車が最も多く、駅前放置自転車が地区内の良好な景観を阻害する要因となっている。  
 3) 国立駅周辺地区内においては、高架化を契機に南北のまちが一体化したことにより、市民の新たな交流機会創出の場や気軽に憩え、楽しみが享受できる空間が望まれているが、市民生活・活動を支える施設が不足している。

**将来ビジョン(中長期)**  
 ・国立駅周辺まちづくり基本計画では、国立駅周辺地区のまちづくりの目標として、「市民が集い、来訪者を迎え、にぎわいと交流のあるまちづくり」、「人にやさしい、安全で安心な環境づくりや環境負荷低減のまちづくり」、「駅周辺の景観とシンボルをいかしたまちづくり」、「個性的なまちなみをいかした回遊性のあるまちづくり」、「出会いと発見、文化を発信するまちづくり」を掲げている。  
 ・国立市都市計画マスタープランでは、国立駅周辺地区を国立市の中心となる都市拠点として位置づけ、利便性が高く、活力に充ちた商業・業務機能の集積を図るとともに、「文教都市にたち」にふさわしい景観に優れた緑豊かな都市空間を創出している。

**目標を定量化する指標**

指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性		従前値		目標値	
						基準年度		目標年度
指標：市の歴史や魅力に関連した商品の種類	個	市の歴史や魅力に関連した商品の種類を調査し計測する。	市全域の歴史や地域の魅力を発信する情報発信施設を整備し、市民や来訪者に周知することで、地域の活性化を図り、関連商品の種類増加を目指す。	33	H26年度	37	H31年度	
指標：自転車放置率	%	地区における自転車等の放置率を都発行情報統計資料である「駅前放置自転車の現況と対策」をもとに計測する。自転車放置率 = (放置自転車の台数) ÷ (乗入台数) × 100とする。	自転車駐車場の整備により、放置率の減少を図り良好な景観を阻害する要因である放置自転車を減少させ、国立らしい景観を形成する。	1.8	H26年度	1.5	H31年度	
指標：市民交流を目的としたイベント回数	回	地区内の交流スペース、会議施設等で行われる市民交流を目的としたイベントの回数を調査し計測する。	市民活動の場となる交流スペース等を整備することにより、市民交流の機会増加を図り、市民交流を目的としたイベント数の増加を目指す。	0	H26年度	12	H31年度	

## 都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1：市全域の歴史や地域の魅力を発信し、愛着と魅力のあるまちを実現する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の文化財に指定した歴史的に希少な文化財を再築し、市の歴史を回復する。</li> <li>・市全域の歴史や地域の魅力を市内外に向けて広く発信する。</li> </ul>	<p>地域創造支援事業(提案:旧国立駅舎再築事業(展示スペース))、高次都市施設(基幹:旧国立駅舎再築事業(観光交流センター))</p>
<p>整備方針2：国立らしい景観を活かした美しいまちなみを実現する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国立市のシンボルを活かしたまちなみを実現する。</li> <li>・放置自転車を減少させ、良好で美しいまちなみを実現する。</li> </ul>	<p>地域創造支援事業(提案:旧国立駅舎再築事業(展示スペース))、高次都市施設(基幹:旧国立駅舎再築事業(観光交流センター))、地域生活基盤施設(基幹:国立駅南第1自転車駐車場)</p>
<p>整備方針3：気軽に憩え、交流し、楽しみが享受できる空間をつくり、豊かに暮らし、交流することで活気が生まれるまちを実現する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・気軽に憩え、休憩できる空間をつくり、市民生活の充実を図る。</li> <li>・交流し、楽しみが享受でき、市民生活・活動を充実させる。</li> </ul>	<p>高次都市施設(基幹:旧国立駅舎再築事業(観光交流センター))、高次都市施設(基幹:高架下市民利用施設整備事業)</p>
<p><b>その他</b></p> <p>国立駅周辺のまちづくりについては、古くは平成2年度から国立駅南口の市街地整備等に係る検討から始まり、その後も様々な形で検討を重ねてきた。</p> <p>平成11年度(1999年度)：「国立駅周辺プラン作成検討会」(学識委員で構成)を設置し、旧国立駅舎の保存の方向、将来像の実現に向けた市民参加のまちづくりに関する提案等が行われた。</p> <p>平成13～14年度(2001～2002年度)：「国立駅周辺まちづくり計画検討委員会」(庁内職員で構成)を設置し、鉄道南北を結ぶ道路、国立駅南北駅前広場、国立駅南口公共施設等用地、高架下活用等について検討した。</p> <p>平成15～16年度(2003～2004年度)：「国立駅周辺まちづくり検討会」(公募市民、団体推薦、学識の各委員で構成)を設置し、ワークショップやインタビュー等も行いながら、市民参加によるまちづくり計画を検討した。</p> <p>平成17～18年度(2005～2006年度)：「国立駅周辺まちづくり懇談会」(学識委員、国立駅周辺まちづくり検討会委員、国立駅舎保存の会で構成)を設置し、連続立体交差事業により整備される新しい駅舎のデザインについて検討した。</p> <p>平成19年度(2007年度)：平成19年9月に「国立駅周辺まちづくり基本方針」が策定された。それを踏まえ、平成20年3月に「国立駅周辺まちづくり推進協議会」(公募市民、団体推薦、学識の各委員で構成)が「国立駅周辺まちづくり基本計画(案)」を提出した。</p> <p>平成21年度(2009年度)：平成21年11月に「国立駅周辺まちづくり基本計画」を作成、公表した。</p> <p>平成22年度以降(2010年度以降)：「国立駅周辺まちづくり会議」(公募市民、団体推薦、学識の各委員で構成)が設置され、国立駅周辺まちづくり基本計画を踏まえ、まちづくり、施設計画の具体化検討等を進めている。</p>	



様式3 目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項

交付対象事業費	1,753	交付限度額	701	国費率	0.4
---------	-------	-------	-----	-----	-----

(金額の単位は百万円)

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度					
道路														
公園														
古都及び緑地保全事業														
河川														
下水道														
駐車場有効利用システム														
地域生活基盤施設	自転車駐車場	国立駅南第1自転車駐車場整備事業	国上市	直	1,300㎡	26	28	27	28	1,434	1,159			1,159
高質空間形成施設														
高次都市施設	観光交流センター	旧国立駅舎再築事業(観光交流センター)	国上市	直	84.3㎡	27	30	29	30	745	321			321
	地域交流センター	高架下市民利用施設整備事業	国上市	直	105㎡	27	28	27	28	241	67			67
中心拠点誘導施設														
生活拠点誘導施設														
既存建造物活用事業(中心拠点誘導施設)														
土地区画整理事業														
市街地再開発事業														
住宅街区整備事業														
地区再開発事業														
バリアフリー環境整備事業														
優良建築物等整備事業														
	拠点開発型													
住宅市街地	沿道等整備型													
総合整備	密集住宅市街地整備型													
事業	耐震改修促進型													
街なみ環境整備事業														
住宅地区改良事業等														
都心共同住宅供給事業														
公営住宅等整備														
都市再生住宅等整備														
防災街区整備事業														
合計										2,420	1,547	0	0	1,547

提案事業(継続地区の場合のみ記載)

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分	うち民負担分	交付対象事業費
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度					
地域創造	旧国立駅舎再築事業(展示スペース)	国立駅南口	国上市	直	52.6㎡	27	30	29	30	745	201			201
支援事業														
事業活用調査	国立駅周辺地区事後評価	-	国上市	直	-	31	31	31	31	5	5			5
まちづくり活動推進事業														
合計										750	205	0	0	205

合計(A+B)

1,753

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いずれかに)				事業期間		全体事業費
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
JR中央本線(三鷹-立川駅間)連続立体交差事業	三鷹-立川駅間	東京都	国土交通省	13.1km					H7	H25	171,000
JR中央本線(三鷹-立川駅間)連続立体交差事業	国立駅中付第1号線	東京都	国土交通省	130m					H7	H25	
JR中央本線(三鷹-立川駅間)連続立体交差事業	国立駅中付第2号線	東京都	国土交通省	520m					H7	H25	
街路事業	市道北第4号線1	国上市	国土交通省	151m					H23	H29	4,213
道路整備	市道西第1号線	国上市	-	226m					H30	H31	571
道路整備	市道東第1号線	国上市	-	79m					H30	H31	59
道路整備	市道北第1号線	国上市	-	69m					H29	H30	56
道路整備	市道西第1条線	国上市	-	170m					H31	H32	65
道路整備	市道西第1条線延伸部分	国上市	-	61m					H27	H29	211
道路整備	市道北第1号線(北口駅広)	国上市	-	3,360㎡					H27	H29	934
道路整備	市道旭通り第1号線(南口駅広)	国上市	-	7,510㎡					H28	H30	593
道路整備	市道東第2号線	国上市	-	75m					H31	H32	19
道路整備	市道東第3号線	国上市	-	90m					H31	H32	21
緑道整備	鉄道総研線跡地	国上市	-	1,148㎡					H25	H26	38
広場整備	北口ポケットパーク	国上市	-	98㎡					H27	H28	12
行政窓口施設・図書貸出施設等整備	高架下行政施設	国上市	-	275㎡					H27	H28	174
国立駅南口複合公共施設整備	国立駅南口公共施設等用地	国上市	-	2,600㎡					H27	H31	1,511
旧国立駅舎再築事業	国立駅南口	国上市	-	54㎡					H27	H30	205
合計											179,683



都市再生整備計画の区域

国立駅周辺地区(東京都国立市)

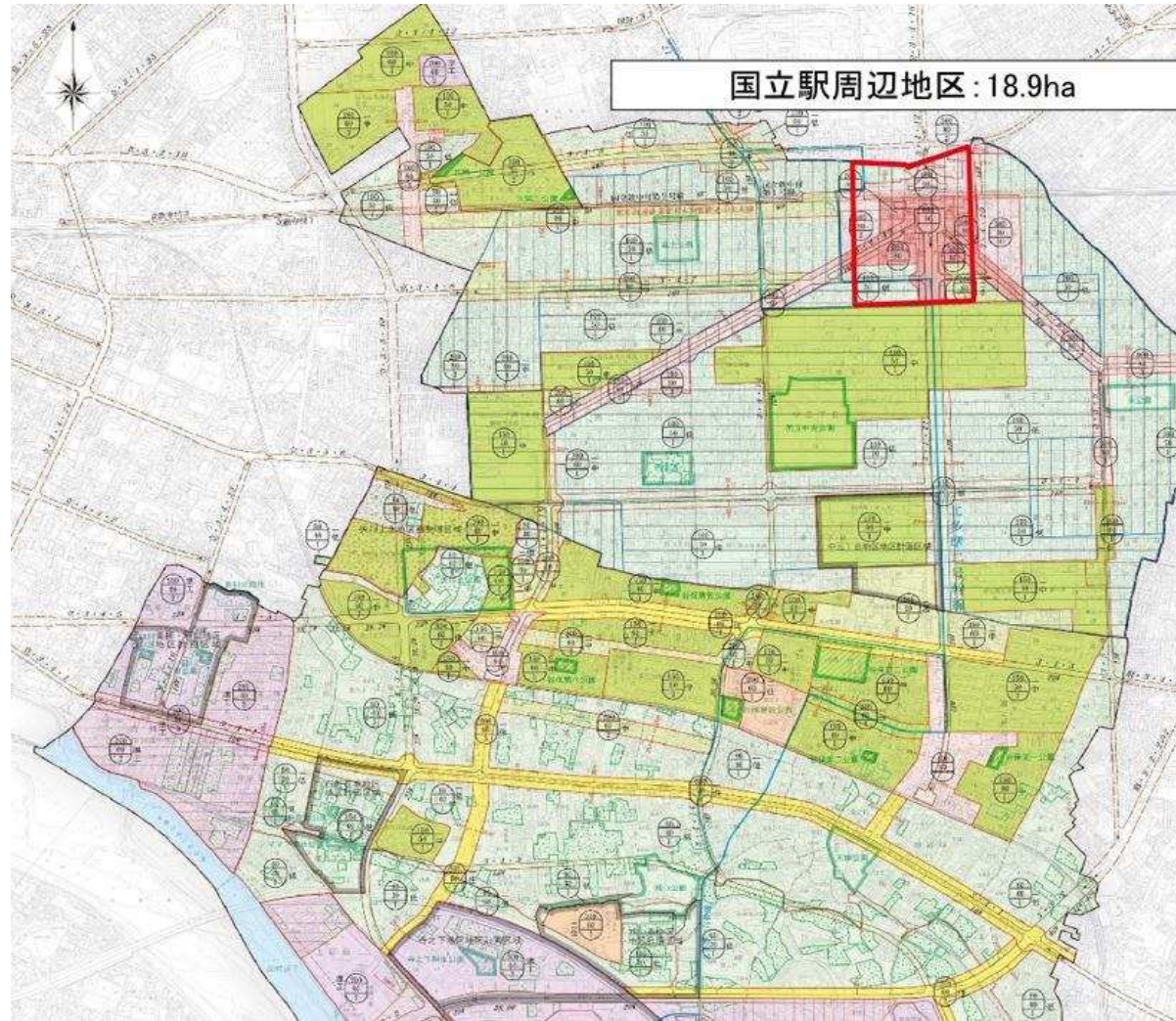
面積

18.9 ha

区域

北1丁目、中1丁目、東1丁目の一部

計画区域が分かるような図面を添付すること。



凡 例	用途地域	容積率 (%)	規制される建築物	日影規制		測定水平面の高さ	
				種別	規制される日影時間		
					規制される日影(敷地境界線からの水平距離)		規制される日影時間
第一種低層住居専用地域	60	軒高が7mをこえるかまたは3階以上の建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2時間以上	1.5m	
	80			3時間以上	2時間以上		
	100			4時間以上	2.5時間以上		
第二種低層住居専用地域	80	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2時間以上	4.0m	
	150			3時間以上	2時間以上		
	200			4時間以上	2.5時間以上		
第一種中高層住居専用地域	150	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2時間以上	4.0m	
	200			3時間以上	2時間以上		
	250			4時間以上	2.5時間以上		
第二種中高層住居専用地域	150	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2時間以上	4.0m	
	200			3時間以上	2時間以上		
	250			4時間以上	2.5時間以上		
第一種住居地域	200	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2.5時間以上	4.0m	
	300			4時間以上	2.5時間以上		
	400			5時間以上	3時間以上		
第二種住居地域	200	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2.5時間以上	4.0m	
	300			4時間以上	2.5時間以上		
	400			5時間以上	3時間以上		
近隣商業地域	200	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2.5時間以上	4.0m	
	300			4時間以上	2.5時間以上		
	400			5時間以上	3時間以上		
商業地域	500	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2.5時間以上	4.0m	
	600			4時間以上	2.5時間以上		
	700			5時間以上	3時間以上		
準工業地域	200	高さ10mをこえる建築物	(-)	5mをこえる10m以内の範囲	2.5時間以上	4.0m	
	300			4時間以上	2.5時間以上		
	400			5時間以上	3時間以上		
防火地域は容積率400%以上の区域 準防火地域は建ぺい率50%以上の区域							
市街化調整区域							
第一種文教地区							
第二種文教地区							
第一種特別工業地区							
第二種特別工業地区							
都市計画道路							
都市計画公園							
生産緑地地区							
矢川上土地区画整理区域							
地区計画区域							
流域下水道幹線							
都市高速鉄道東日本旅客鉄道中央本線							
その他の都市施設							