

南部地域整備基本計画の策定に先立つ説明会：議事録（要旨）⑦

日 時：平成20年8月19日（火）午後7時～午後9時

会 場：中平地域防災センター 2階視聴覚室

参加者数：5名

主な意見

【基本計画について】

- ・説明会資料等が堅苦しいという印象があり、文字が多すぎるのでイラストを用いたりして興味が湧くような資料作りの工夫をしてほしい。資料の工夫が難しいようであればせめてチラシを柔らかくするなどすれば説明会の参加者数も変わってくると思う。

【道路整備について】

- ・石神道（市道南第29号線）から石田街道（市道南第26号線）までの都市計画道路3・4・3号線は、以前に説明会があったハケ上道路整備路線と同一路線であるのか？
市：同一路線ではない。
- ・当時の説明会では幅員が決まらず頓挫した経過があるが、その時に都市計画道路の話をしてくれるなどの対応があれば、少し位置をずらすなどして一体的に整備できたと思う。少し線形が変わるだけのことであるので融通を利かせてほしかったと思う。
- ・下水道道路（市道南第51号線）から先の甲州街道までの石神道（市道南第29号線）は車のすれ違いスペースはあるものの何とか整備できないのか。石神道を見ていると市は本当にやる気があるのか疑問に感じてしまう。中平地区で一度頓挫した東西のハケ上道路整備計画は、都市計画道路と話を関連させて実施すれば賛同を得られるのではないか。当時から世代交代しているなど状況も変わっているので、時期的には今が一番いいのではと思う。
- ・石神道（市道南第29号線）は日野バイパスへ抜ける時に便利であり、交通量が増えている。
- ・国立市役所前踏み切りの交差点の東西の道路が南北の道路に対して幅員が狭いので市役所側から右折する時に危険を感じる。
- ・国立市は、南北の道路がなく、最近矢川通りが混んでいる。矢川通りを通ると立川の砂川9番まで行けるため、市外から来る車が非常に多く利用している。署名を集め意見書を出すなどして矢川駅と甲州街道の間で唯一の信号を市民の力で設置した。効果はあったと思うが、不便や危険があるので、時間帯による矢川通りへの車の流入規制や、滝乃川学園西の都市計画道路3・3・15号線への誘導を行ってほしい。特に通勤通学時の混雑がひどい。
- ・開発行為が連続した結果で築造した私道路が線形的に接続したところがあるが、車両が取り抜けできない場所があるので、市で車止めを取り除くような努力をしてほしい。
- ・都市計画道路3・3・15号線は南武線との交差や、東京女子体育大学のグラウンドを横断する計画になっているが、東京女子体育大学との折衝は行っているのか？

市：現時点では具体的な取り組みは進めていない。

- ・都市計画道路 3・4・3号線の計画の見直しは道路の線引きの変更か？優先順位の見直しか？

市：都市計画マスタープランで検討を要する道路という位置づけになっていることはあるが、どのような方向での見直しまでの考え方は示されていない。

- ・清化園跡地に複合型商業施設ができると聞いているがアクセスのための道路の整備はこの計画の中で取り込む考えがあるのか？

市：清化園跡地活用は、企画部で対応している事業であり、平成22年6月に開業予定のため、南部地域基本計画の中での検討は行わず、個別的に警察と協議するなどして進めていくこととなると考えている。

【保全について】

- ・緑の基本計画を策定する際に屋敷林の保護という意見が出ていたが、今回の計画でも考えていくか？

市：緑の基本計画に基づく施策は、担当である環境部の方で具体的に進めることとなるが、南部地域整備基本計画にも関わることでもあるので、整合を図る方向で考えている。

- ・屋敷林は減少していく傾向で屋敷林の保存は貴重であり、維持管理するにしても個人では大変であるので市が保護するようにすれば、所有者も協力してもらえらると思う。

【町名地番整理について】

- ・町名界について、道路等で分けるのではなく自治会の範囲を優先するような区分とした方がよい。

【その他】

- ・他会場の参加者数や質問内容はどんな様子か？

市：他会場では、これまでのまちづくりの成果のこと、実現性のこと、地域における具体的な課題、の3点についてのご意見が多い。

以上