

矢川駅南口駅前広場(交通広場)等の都市計画素案 パブリックコメント

【お問い合わせ】 国立市 都市整備部 南部地域まちづくり課
住所 186-8501 国立市富士見台2-47-1
T e l 042(576)2111 (内線)372
F a x 042(576)0264
メール sec_nanbuseibi@city.kunitachi.lg.jp



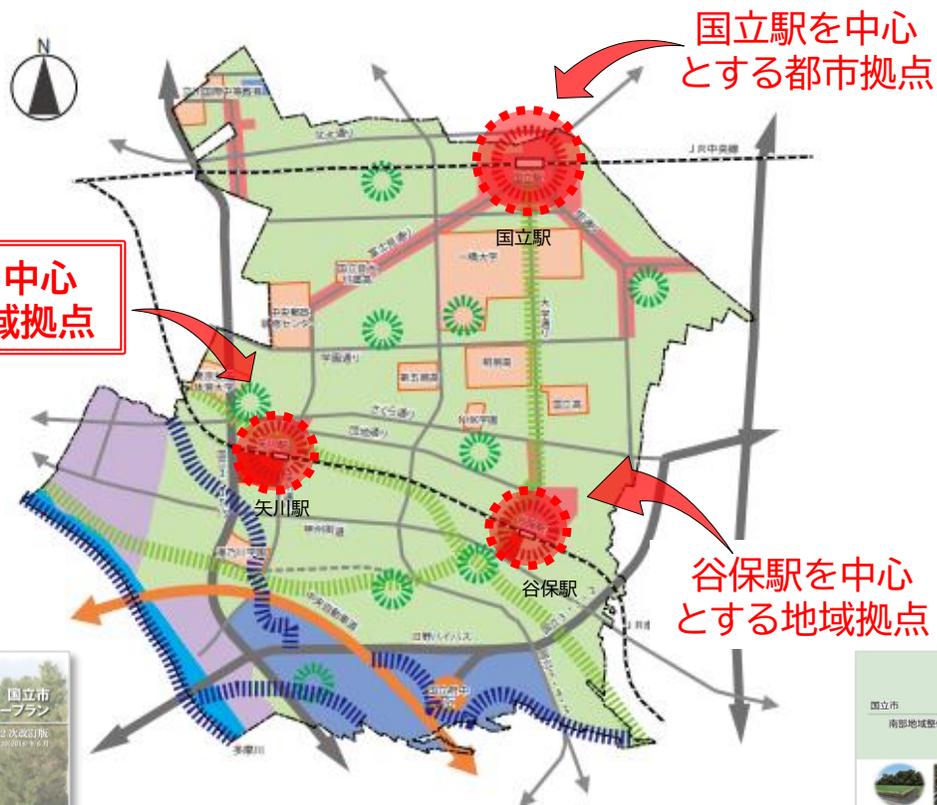
1. 計画の概要



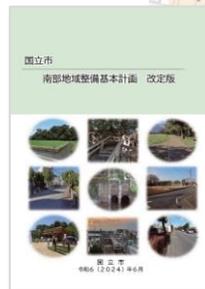
矢川駅南口駅前広場(交通広場)等の都市計画の概要



2. 計画策定の経緯



都市計画マスタープラン第2次改訂版
平成30(2018)年6月



南部地域整備基本計画改定版
令和6(2024)年6月

2. 計画策定の経緯



駅周辺への
取付道路の整備

人が集い憩える
ゆとりある
駅前空間

交通広場の整備



南武線沿線まちづくり方針
令和4(2022)年3月

交通広場は矢川通りに
隣接して配置

都市計画事業
で整備実施



- 凡例
- (新設) 南口交通広場
 - (新設) アクセス道路
 - (既存) 路線バスルート
 - (仮) 路線バスルート



矢川駅周辺基盤整備計画
令和6(2024)年3月

3. 矢川駅周辺の現状



【矢川駅北口周辺】

交通広場には国立駅、谷保駅のような**タクシーの乗降場がありません**。(左写真)

停車車両や自家用車等の流入により、**バスの通行が妨げられる**場合があります。(右写真)



(例)国立駅北口のタクシー乗降場



狭い交通広場の交通空間

3. 矢川駅周辺の現状



【矢川駅北口周辺】

バスの矢川通り上での乗車待ちにより、**混雑**が生じています。

(左写真)

朝夕の混雑時には、**円滑な歩行者移動が妨げられる**場合があります。(右写真)



混雑する矢川通り



十分な幅員がない歩道

3. 矢川駅周辺の現状



【矢川駅南口周辺】

改札口へ行くには、**踏切付近にある階段を利用**することになります。(左写真)

エレベーターを利用する人は、**踏切を渡り北口まで行く必要**があります。(右写真)



矢川駅南口



北口エレベーター

3. 矢川駅周辺の現状



【矢川駅南口周辺】

朝夕の混雑時には、駅周辺の矢川通りの歩道は**歩行者・自転車**が**集中**します。



踏切の様子



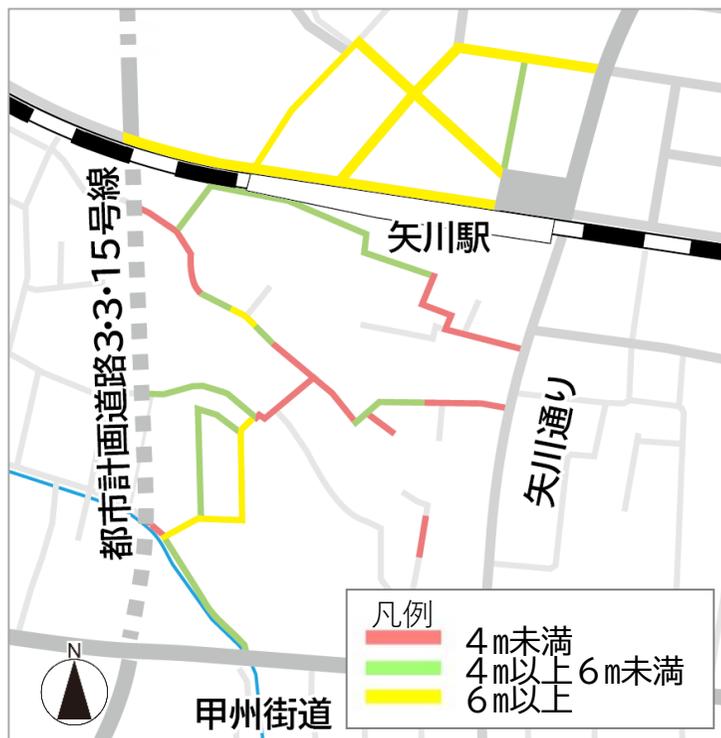
踏切の様子

3. 矢川駅周辺の現状



【矢川駅南側の周辺道路】

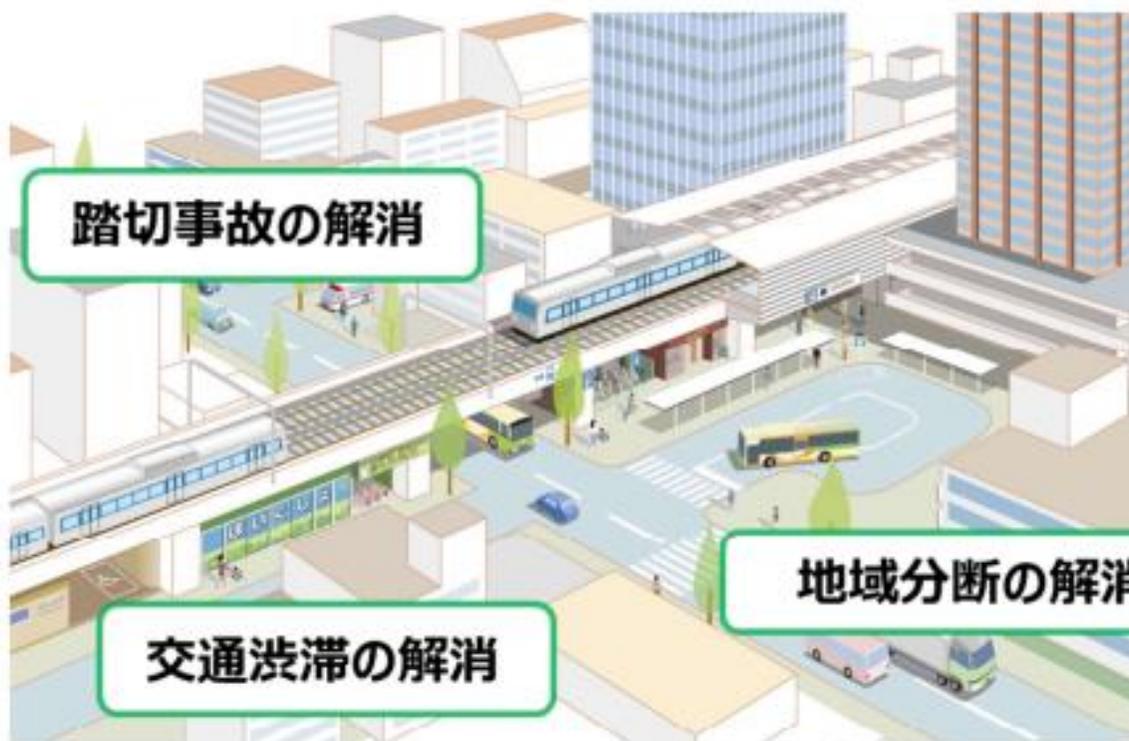
東西に円滑な移動ができる道路がないため駅へのアクセスが困難です。



4. JR南武線（谷保駅～立川駅間）の連続立体交差化計画等の概要



連続立体交差事業について

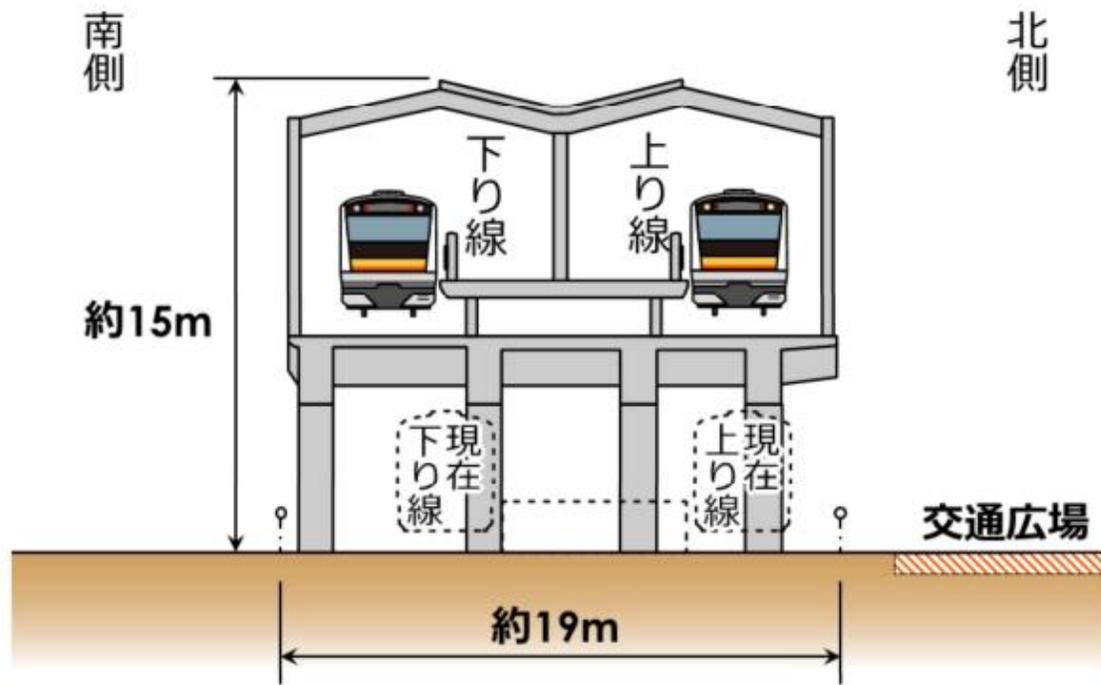


出典・東京都建設局HP

4. JR南武線（谷保駅～立川駅間）の連続立体交差化計画等の概要



標準横断面図（矢川駅）



※構造物の高さ、都市計画の幅については、場所によって異なります

5. 整備の方針と計画の概要



① だれもが安全で快適に
利用できる空間づくり

交通広場
3つの
整備方針



矢川駅周辺基盤整備計画
令和6(2024)年3月

② にぎわいに満ちた
魅力ある空間づくり

③ 周囲と一体となった
空間づくり

5. 整備の方針と計画の概要



① だれもが安全で快適に利用できる空間づくり (交通結節機能)

- 南北で**機能を適切に分担**する
交通広場
- **乗り換え利便性を向上**させる
ロータリー
- **必要な機能**や**適正な規模**を
有した交通広場



交通結節機能

(例) 矢野口駅交通広場

5. 整備の方針と計画の概要



② にぎわいに満ちた魅力ある空間づくり (都市の広場機能)

- ・人々が**集い・憩える**広場空間
- ・無電柱化を通じ**災害時における避難スペース**としての機能
- ・だれもが**安心して、快適に利用**できるデザイン



交流機能

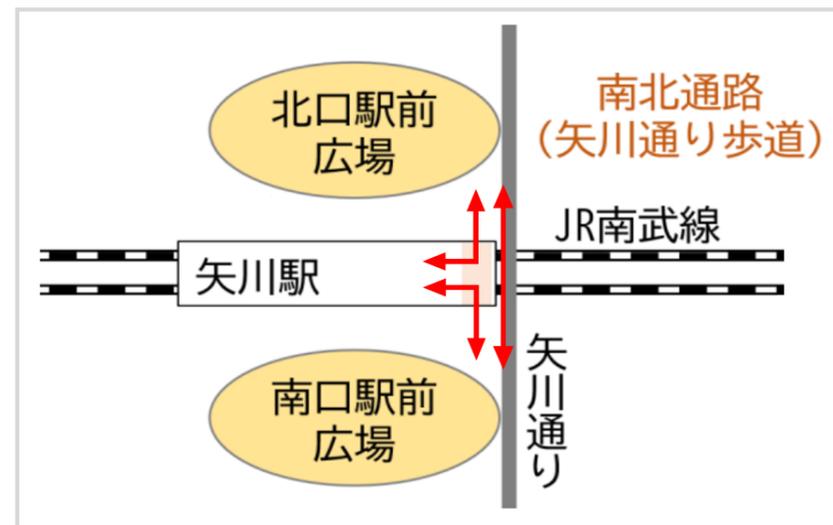
(例)国立駅休憩スペース

5. 整備の方針と計画の概要



③ 周囲と一体となった空間づくり

- ・駅・商店街・周辺施設などとの**一体感・連続性**
- ・駅周辺の**安全な歩行者・自転車動線**
- ・広場空間と連続する**防災性の高い歩行者空間**



矢川駅周辺の整備イメージ

5. 整備の方針と計画の概要



【南北の交通広場の役割(機能分担)】



【北口交通広場】

- ・バス・コミュニティワゴン乗降場の再整備
- ・歩行者環境の改善のための改修

【南口交通広場】

- ・駅周辺で不足するタクシー、送迎用自家用車の乗降場等の整備

5. 整備の方針と計画の概要



【南口交通広場整備 配置の考え方】



南口交通広場は**矢川通り**
に隣接して**配置**します

自動車は**取付道路を經由**
し南口交通広場へ**進入**します

5. 整備の方針と計画の概要



【南口交通広場整備 配置の考え方】



取付道路の整備により、対象区域内の**東西の主要な交通ネットワークを確保**します

取付道路とおたか森通りの沿道の**土地利用の活性化**が期待されます

5. 整備の方針と計画の概要



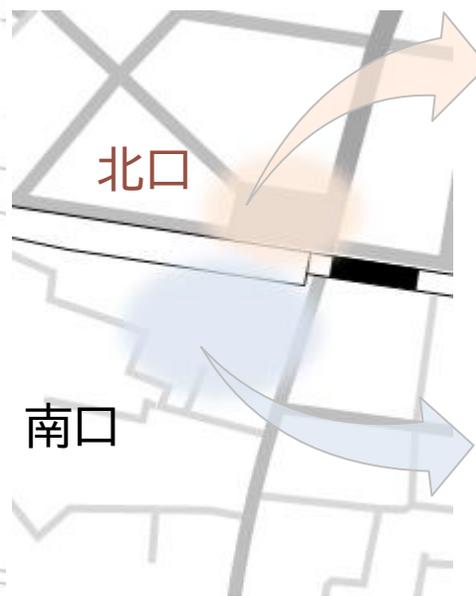
【交通広場の規模の想定】

交通広場には、**バス降車等の専用スペースを配置**

矢川駅の利用状況をもとに、専用スペースの数を想定しています。



現在の矢川駅北口交通広場



バス 1台
コミュニティワゴン 1台

バス 2台
タクシー 2台
タクシープール 4台
送迎用自家用車 3台

交通機能の想定

6. 矢川駅南口駅前広場（交通広場）等の 都市計画素案



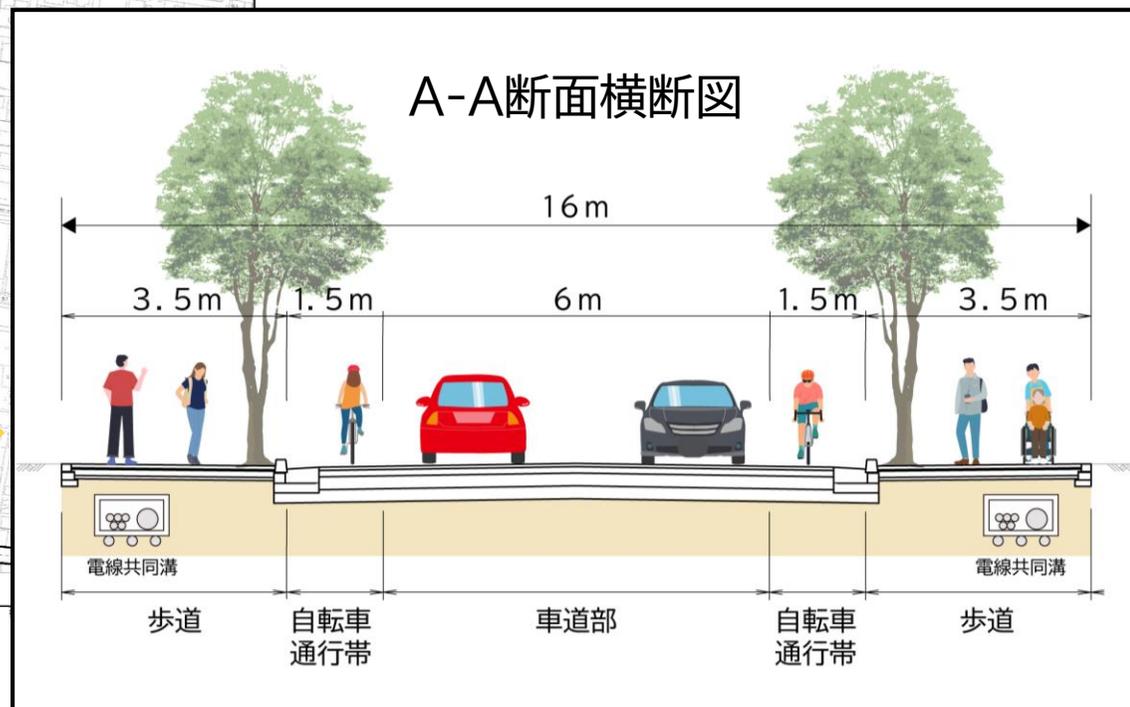
都市計画 路線名	国立都市計画道路 7・4・1号鶉久保 上峯下線	
位置	国立市大字石田字 鶉久保から 国立市大字谷保字 上峯下まで	
延長	約240m	
構造	車線の数	2車線
	幅員	16m
その他	交通広場の設置 約3,100㎡	

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第37号)して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
(承認番号)7都市基街都第36号、令和7年4月25日

6. 矢川駅南口駅前広場（交通広場）等の 都市計画素案



【幅員16mにおける横断図】



この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第37号)して作成したものである。
無断複製を禁ずる。この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
(承認番号)7都市基街都第36号、令和7年4月25日

6. 矢川駅南口駅前広場（交通広場）等の都市計画素案



交通広場のイメージ

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第37号)して作成したものである。無断複製を禁ずる。
 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。
 (承認番号)7都市基街都第36号、令和7年4月25日

7. 都市計画手続きから工事着手までの流れ

